



Иллюстрация аналогичная

### Данные для заказа

6SL3210-1KE17-5AB1

№ заказа клиента :

№ заказа Siemens :

№ предложения :

Примечание :

№ позиции :

Ком. № :

Проект :

### Номинальные параметры

#### Вход

Число фаз	3 Переменный ток
Сетевое напряжение	380 ... 480 В +10 % -20 %
Частота сети	47 ... 63 Гц
Номинальный ток (LO)	9,50 А
Номинальный ток (НО)	8,20 А

#### Выход

Число фаз	3 Переменный ток
Номинальное напряжение	400 В
Номинальная мощность IEC 400В (LO)	3,00 кВт
Номинальная мощность NEC 480В (LO)	4,00 л.с.
Номинальная мощность IEC 400В (НО)	2,20 кВт
Номинальная мощность NEC 480В (НО)	3,00 л.с.
Номинальный ток (IN)	7,50 А
Номинальный ток (LO)	7,30 А
Номинальный ток (НО)	5,60 А
Выходной ток, макс.	11,20 А
Частота импульсов	4 кГц
Выходная частота при векторном регулировании	0 ... 240 Гц
Выходная частота при U/f-регулировании	0 ... 550 Гц

### Допустимая перегрузка

#### Низкая перегрузка (LO)

150 % тока основной нагрузки IL на 3 с, затем 110 % тока основной нагрузки IL на 57 с во времени цикла 300 с

#### Высокая перегрузка (НО)

200 % тока основной нагрузки IN на 3 с, затем 150 % тока основной нагрузки IN на 57 с во времени цикла 300 с

### Общие технические характеристики

Коэффициент мощности $\lambda$	0,70 ... 0,85
Угол сдвига $\cos \varphi$	0,95
КПД $\eta$	0,97
Уровень звукового давления LpA (1 м)	52 дБ
Мощность потерь	0,14 кВт
Класс фильтра (встроенного)	Класс А

### Условия окружающей среды

Охлаждение	воздушное охлаждение встроенным вентилятором
Расход охлаждающего воздуха	0,005 м³/с (0,177 фут³/с)
Высота места установки	1000 м (3280,84 ft)

### Температура окружающей среды

Рабочий режим	-10 ... 40 °C (14 ... 104 °F)
Транспортировка	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)
Подшипники	-40 ... 70 °C (-40 ... 158 °F)

### Относительная влажность воздуха

Рабочий режим, макс.	95 % при 40 °C (104 °F), выпадение росы и замерзание не допускаются
----------------------	---

### Метод регулирования

U/f линейное / квадратичное / параметрируемое	Да
U/f с управлением по потокоцеплению (FCC)	Да
U/f ECO (линейное / квадратичное)	Да
Векторное регулирование, бездатчиковое	Да
Векторное регулирование, с датчиком	Нет
Регулирование крутящего момента, бездатчиковое	Нет
Регулирование крутящего момента, с датчиком	Нет



Иллюстрация аналогичная

Данные для заказа

6SL3210-1KE17-5AB1

### Механические данные

Степень защиты	IP20 / UL открытый тип
Габариты	FSA
Масса нетто	1,70 кг (3,75 фунта)
Ширина	73 мм (2,87 дюйма)
Высота	196 мм (7,72 дюйма)
Глубина	203 мм (7,99 дюйма)

### Входы / выходы

#### Стандартные цифровые входы

Количество	6
Уровень включения: 0 → 1	11 В
Уровень включения: 1 → 0	5 В
Ток включения, макс.	15 мА

#### Цифровые входы повышенной безопасности

Количество	1
------------	---

#### Цифровые выходы

Количество в качестве переключающего контакта реле	1
Выход (омическая нагрузка)	= 30 В, 0,5 А
Количество в качестве транзистора	1
Выход (омическая нагрузка)	= 30 В, 0,5 А

#### Аналоговые / цифровые входы

Количество	1 (Дифференциальный вход)
Разрешение	10 bit

#### Порог переключения в форме цифрового входа

0 → 1	4 В
1 → 0	1,6 В

#### Аналоговые выходы

Количество	1 (Выход по потенциалу)
------------	-------------------------

#### Интерфейс PTC/КТУ

1 вход датчика температуры двигателя, подключаемые датчики PTC, КТУ и Thermo-Click, точность ±5 °C

### Коммуникация

Коммуникация	USS/MODBUS RTU
--------------	----------------

### Соединения

#### Сигнальный кабель

Сечение соединения	0,15 ... 1,50 мм <sup>2</sup> (AWG 24 ... AWG 16)
--------------------	---

#### Со стороны сети

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
------------	--------------------------

Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм <sup>2</sup> (AWG 18 ... AWG 14)
--------------------	---

#### Со стороны двигателя

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
------------	--------------------------

Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм <sup>2</sup> (AWG 18 ... AWG 14)
--------------------	---

#### Промежуточный контур (для тормозного резистора)

Исполнение	Вставные винтовые клеммы
------------	--------------------------

Сечение соединения	1,00 ... 2,50 мм <sup>2</sup> (AWG 18 ... AWG 14)
--------------------	---

Длина провода, макс.	15 м (49,21 ft)
----------------------	-----------------

РЕ-соединение	На корпусе винтом M4
---------------	----------------------

#### Длина кабеля двигателя, макс.

Экранированный	50 м (164,04 ft)
----------------	------------------

Без экранирования	150 м (492,13 ft)
-------------------	-------------------

### Стандарты/нормы

Соответствие стандартам	UL, cUL, CE, C-Tick (RCM)
-------------------------	---------------------------

Маркировка "CE"	Электромагнитная совместимость, директива 2004/108/EG, директива по низкому напряжению 2006/95/EG
-----------------	---

Данные для заказа

6SL3210-1KE17-5AB1



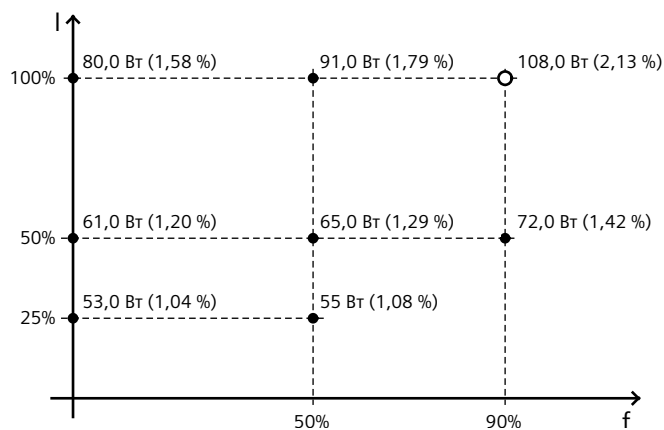
Иллюстрация аналогичная

### Потери преобразователя согласно EN 50598-2\*

Класс эффективности

IE2

Сравнение с эталонным преобразователем (90% / 100%) -68,30 %



Значения в процентах указывают потери относительно номинальной кажущейся мощности преобразователя.

На диаграмме показаны потери для точек (согласно стандарту EN50598) относительного моментобразующего тока (I) выше относительной частоты статора двигателя (f). Значения действительны для базового исполнения преобразователя без опций/компонентов

\*расчетные значения