

Relé de sobrecarga 32...115 A eletrónico para proteção de motor tamanho S3, classe 5E...30E instalação de funcionamento individual circuito principal: transf. passagem direta circuito auxiliar: terminal de mola Reset manual automático



nome da marca do produto	SIRIUS
designação do produto	relé de sobrecarga electrónico
designação do tipo de produto	3RB3

Dados técnicos gerais

Tamanho do relé de sobrecarga	S3
Tamanho do contactor combinável específico da empresa	S3
Potência de perda [W] com valor de corrente estipulado	
<ul style="list-style-type: none"> com AC com estado de funcionamento quente 	0,6 W
<ul style="list-style-type: none"> com AC com estado de funcionamento quente por polo 	0,2 W
Tensão de isolamento com grau de sujidade 3 com AC valor estipulado	1 000 V
Resistência à tensão de choque valor estipulado	8 kV
tensão máxima permitida para separação segura	
<ul style="list-style-type: none"> em redes com ponto neutro sem ligação à terra entre circuito auxiliar e circuito de corrente auxiliar 	300 V

<ul style="list-style-type: none"> • em redes com ponto neutro de ligação à terra entre circuito auxiliar e circuito de corrente auxiliar 	300 V
<ul style="list-style-type: none"> • em redes com ponto neutro sem ligação à terra entre circuito principal e auxiliar 	600 V
<ul style="list-style-type: none"> • em redes com ponto neutro de ligação à terra entre circuito principal e auxiliar 	690 V
classe de proteção IP	
<ul style="list-style-type: none"> • na parte frontal 	IP20
<ul style="list-style-type: none"> • do borne de ligação 	IP20
Resistência ao choque	8g / 11 ms
<ul style="list-style-type: none"> • segundo a IEC 60068-2-27 	15g / 11 ms; Contacto de sinalização 97 / 98 na posição "Disparado": 8 g / 11 ms
<ul style="list-style-type: none"> • Resistência à oscilação 	1-6 Hz, 15 mm; 6-500 Hz, 20 m/s ² ; 10 ciclos
corrente térmica	115 A
Tempo de reativação	
<ul style="list-style-type: none"> • após disparador de sobrecarga com Reset automático típico 	3 min
<ul style="list-style-type: none"> • após disparador de sobrecarga em caso de Reset remoto 	0 min
<ul style="list-style-type: none"> • após disparador de sobrecarga em caso de Reset manual 	0 min
tipo de proteção de ignição segundo a Diretiva relativa aos produtos ATEX 2014/34/CE	Ex II (2) G [Ex e] [Ex d] [Ex px] ; Ex II (2) D [Ex t] [Ex p]
Qualificação segundo a Diretiva relativa aos produtos ATEX 2014/34/CE	PTB 09 ATEX 3001
indicadores de referência segundo a IEC 81346-2:2009	F

Condições ambientais

<ul style="list-style-type: none"> • altura de instalação em caso de altura pelo NN máximo 	2 000 m
<ul style="list-style-type: none"> • temperatura ambiente durante o funcionamento 	-25 ... +60 °C
<ul style="list-style-type: none"> • temperatura ambiente durante o armazenamento 	-40 ... +80 °C
<ul style="list-style-type: none"> • temperatura ambiente durante o transporte 	-40 ... +80 °C
Compensação de temperatura	-25 ... +60 °C
humidade relativa do ar durante o funcionamento	10 ... 95 %

Circuito de corrente principal

Quantidade de polos para circuito principal	3
corrente do valor de resposta ajustável do dispositivo de sobrecarga dependente da corrente	32 ... 115 A
<ul style="list-style-type: none"> • Tensão de serviço valor estipulado 	1 000 V
<ul style="list-style-type: none"> • Tensão de serviço em caso de função Reset remota com DC 	24 V

<ul style="list-style-type: none"> • Tensão de serviço a AC-3 valor estipulado máximo 	1 000 V
Frequência de funcionamento valor estipulado	50 ... 60 Hz
corrente de serviço valor estipulado	115 A
Potência de funcionamento	
<ul style="list-style-type: none"> • para motor de corrente trifásica com 400 V a 50 Hz 	18,5 ... 55 kW
<ul style="list-style-type: none"> • para motores de corrente trifásica com 500 V a 50 Hz 	22 ... 75 kW
<ul style="list-style-type: none"> • para motores de corrente trifásica com 690 V a 50 Hz 	30 ... 90 kW

Circuito de corrente secundário

Versão do interruptor auxiliar	integrado
<ul style="list-style-type: none"> • número de contactos de abertura para contactos auxiliares 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Número de contactos de abertura para contactos auxiliares anotação 	para desligar o contactor
<ul style="list-style-type: none"> • número de contactos de fecho para contactos auxiliares 	1
<ul style="list-style-type: none"> • Número de contactos de fecho para contactos auxiliares anotação 	para a sinalização "disparado"
<ul style="list-style-type: none"> • número de comutadores para contactos auxiliares 	0
corrente de serviço dos contactos auxiliares a AC-15	
<ul style="list-style-type: none"> • com 24 V 	4 A
<ul style="list-style-type: none"> • com 110 V 	4 A
<ul style="list-style-type: none"> • com 120 V 	4 A
<ul style="list-style-type: none"> • a 125 V 	4 A
<ul style="list-style-type: none"> • a 230 V 	3 A
corrente de serviço dos contactos auxiliares com DC-13	
<ul style="list-style-type: none"> • com 24 V 	2 A
<ul style="list-style-type: none"> • a 60 V 	0,55 A
<ul style="list-style-type: none"> • com 110 V 	0,3 A
<ul style="list-style-type: none"> • a 125 V 	0,3 A
<ul style="list-style-type: none"> • com 220 V 	0,11 A

Função de protecção/ supervisão

Classe de ativação	CLASS 5E, 10E, 20E ed 30E ajustável
Versão do disparador de sobrecarga	eletrónico
Corrente do tempo de resposta	
<ul style="list-style-type: none"> • da proteção de ligação à terra mínimo 	0,75 x IMotor
Tempo de reação da proteção de ligação à terra no estado estacionário	1 000 ms

Área de trabalho da proteção de ligação à terra referente ao valor de ajuste de corrente <ul style="list-style-type: none"> • mínimo • máximo 	IMotor > valor de ajuste de corrente inferior IMotor < valor de ajuste de corrente superior x 3,5
--	--

Valores nominais UL/CSA

Corrente de carga máxima (FLA) para motor trifásico de 3 fases <ul style="list-style-type: none"> • com 480 V valor estipulado • com 600 V valor estipulado 	115 A 115 A
Capacidade de carga de contacto dos contactos auxiliares segundo UL	B600 / R300

Protecção contra curto-circuito

Versão do cartucho de fusíveis <ul style="list-style-type: none"> • para protecção contra curto-circuito do circuito principal <ul style="list-style-type: none"> — no tipo de atribuição 1 necessário — no tipo de atribuição 2 necessário • para protecção contra curto-circuito do interruptor auxiliar necessário 	gG: 315 A gG: 315 A fusível gG: 6 A
---	---

Montagem/ Fixação/ Dimensões

posição de montagem	de forma arbitrária
<ul style="list-style-type: none"> • tipo de fixação 	colocação individual
altura	106 mm
largura	70 mm
profundidade	124 mm

Conexões/ terminais

Função do produto <ul style="list-style-type: none"> • borne removível para circuito de corrente auxiliar e de comando 	Sim
execução da ligação elétrica <ul style="list-style-type: none"> • para circuito principal • para circuito de corrente auxiliar e de controlo 	conversor de encaixe ligação da tracção da mola
Disposição de ligação elétrica para circuito principal	em cima e em baixo
Tipo de secções transversais dos condutores conectáveis <ul style="list-style-type: none"> • para contactos auxiliares <ul style="list-style-type: none"> — unifilar — unifilar ou fios múltiplos — de fio fino com tratamento de terminal de fio — de fio fino sem tratamento de terminal de fio 	2x (0,25 ... 1,5 mm ²) 2x (0,25 ... 1,5 mm ²) 2x (0,25 ... 1,5 mm ²) 2x (0,25 ... 1,5 mm ²)

• nos cabos AWG para contactos auxiliares	2x (24 ... 16)
Versão do cabo da chave de fendas	Diâmetro 5 ... 6 mm
Tamanho da ponta da chave de fendas	Pozidriv tam. 2
Comunicação/ Protocolo	
Tipo de alimentação de tensão via IO-Link Master	Não
Compatibilidade electromagnética	
<ul style="list-style-type: none"> • acoplamento de interferências ligado ao cabo através de Burst segundo a IEC 61000-4-4 • Acoplamento de interferências ligado ao cabo através de condutor-terra Surge segundo a IEC 61000-4-5 • Acoplamento de interferências ligado ao cabo através de condutor-condutor Surge segundo a IEC 61000-4-5 • acoplamento de interferências ligado ao cabo através de radiação de alta-frequência segundo a IEC 61000-4-6 	<p>2 kV (portas de potência), / 1 kV (portas de sinais) de acordo com o grau de severidade 3</p> <p>2 kV (line to earth) de acordo com grau de severidade 3</p> <p>1 kV (line to line) de acordo com grau de severidade 3</p> <p>10 V na gama de frequências 0,15 ... 80 MHz, Modulação 80 % AM com 1 kHz</p>
acoplamento de interferências ligado ao campo segundo a IEC 61000-4-3	10 V/m
descarga eletrostática segundo a IEC 61000-4-2	6 kV descarga de contacto / 8 kV descarga de ar
Visor	
• Versão do visor para estado de comutação	Cursor
Certificados/Homologações	

General Product Approval	EMC	For use in hazardous locations
--------------------------	-----	--------------------------------



Declaration of Conformity	Test Certificates	Marine / Shipping
---------------------------	-------------------	-------------------



[Miscellaneous](#)

[Type Test Certificates/Test Report](#)

[Special Test Certificate](#)



Marine / Shipping	other
-------------------	-------



[Confirmation](#)

Outras informações

Information- and Downloadcenter (catálogo, brochuras,...)

<https://www.siemens.com/ic10>

Industry Mall (encomendar online)

<https://mall.industry.siemens.com/mall/pt/pt/Catalog/product?mlfb=3RB3143-4XX1>

CAX Online Generator

<http://support.automation.siemens.com/WW/CAXorder/default.aspx?lang=en&mlfb=3RB3143-4XX1>

Service&Support (manuais, manuais de instruções, certificados, curva característica, FAQs,...)

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RB3143-4XX1>

Base de dados das imagens (fotografias do produto,desenhos de medida em 2D, modelos em 3D, esquemas eléctricos, macros EPLAN...)

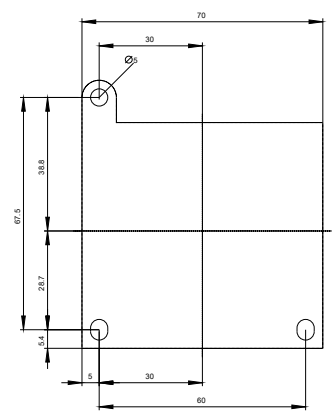
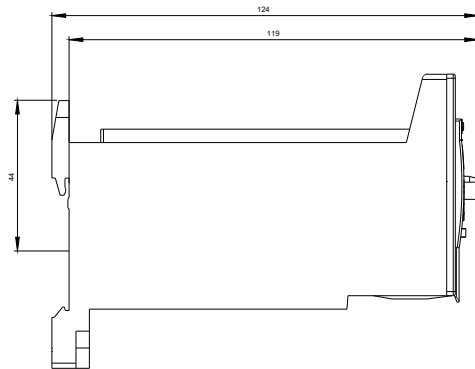
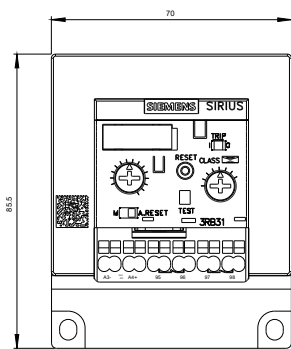
http://www.automation.siemens.com/bilddb/cax_de.aspx?mlfb=3RB3143-4XX1&lang=en

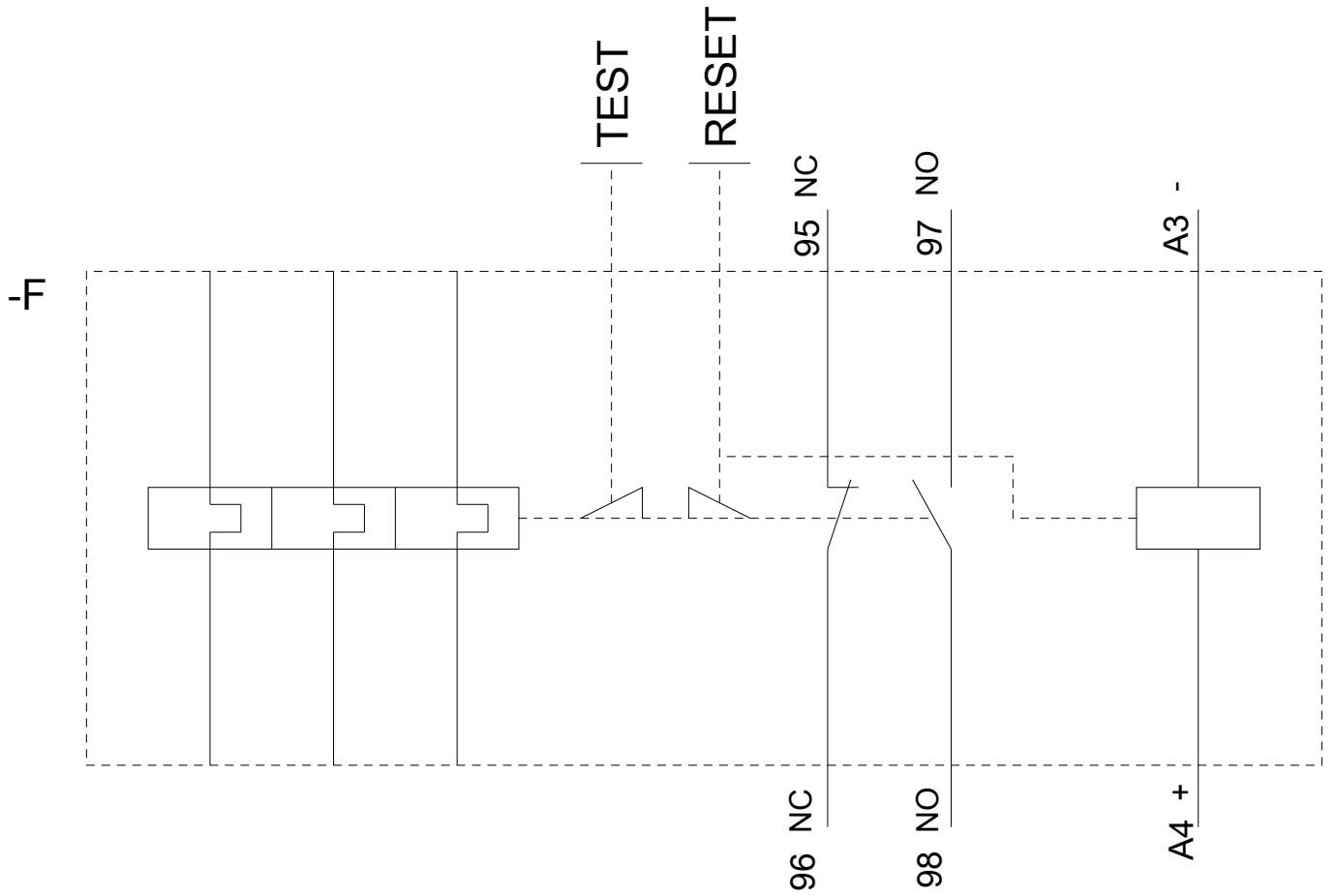
Curva característica: Comportamento de ativação, I²t, Corrente de passagem

<https://support.industry.siemens.com/cs/ww/en/ps/3RB3143-4XX1/char>

Outras curvas características (p. ex. vida útil eléctrica, frequência de manobra)

<http://www.automation.siemens.com/bilddb/index.aspx?view=Search&mlfb=3RB3143-4XX1&objecttype=14&gridview=view1>





última alteração:

13-08-2020