

UNITRONIC® TRAIN

Кабели шины — MVB и WTB — с электронной сшивкой для применения в сложных условиях железнодорожного транспорта

Информация

Оптимальный наружный диаметр, экономия места для монтажа

С очень низким затуханием ≤ 5 МГц



Железно-дорожный транспорт



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Не поддерживают горение



Без галогенов



Незначительный вес



Маслостойкий



ЭМС



Расширенный температурный диапазон



Стойкий к УФ-лучам

Преимущества

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Last Update (26.02.2021)

©2021 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Конструкция с улучшенной электромагнитной совместимостью

Области применения

Системы связи WTB (проводная шина поезда) и MVB (многофункциональная шина подвижного транспортного средства) формируют так называемую TCN (сеть поездной связи).

Кабели шины UNITRONIC® TRAIN предназначены для применения в TCN по IEC 61375

MVB по IEC 61375-3-1

WTB по IEC 61375-2-1

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- самозатухание по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения по EN 60332-3-25.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50264-1;
- стойкость к воздействию озона по EN 50264-3-2.

Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

Конструкция

Скрученная луженая 19-проволочная жила

Изоляция жил на основе полиолефинов

Наружная оболочка: электронно-сшитый полимерный компаунд EM 104

Цвет наружной оболочки: чёрный

Technical Data

Классификация ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи

Классификация ETIM 6:

Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830

Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных

Рабочее пиковое напряжение:

(не для силовых цепей) 125 В

Last Update (26.02.2021)

©2021 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® TRAIN

Минимальный радиус изгиба:	Подвижное применение: 10 x D Неподвижное применение: 6 x D
Испытательное напряжение:	Жила/жила: 1000 В Жила/экран: 1000 В
Волновое сопротивление:	120 ohm ($\pm 10\%$)
Температурный диапазон:	Неподвижное применение: от -45 до +90 °C Ограниченная подвижность: от -35 до +90 °C

Note

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

UNITRONIC® TRAIN

Артикул	Обозначение	Количество жил и сеч. в мм ²	Наружный диаметр [мм]	Вес меди кг/км
Кабели для MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,3	50
Кабели для WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Last Update (26.02.2021)

©2021 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16