

UNITRONIC® BUS LD

Кабель шины с оболочкой из ПВХ для применения в разных системах шин

Для систем шины, например Modbus, SUCOnet, Modulink, VariNet. Пламезамедляющий, разрешение UL, код идентификации жил по DIN 47100. Температурный диапазон от -40 до +80 °C

Информация

LD — обозначение Lapp для Long Distance



Дополнительные компоненты автоматизации фирмы Lapp



Машиностроение, промышленное оборудование

Преимущества

Подходят для различных Bus-систем, основанных на интерфейсе RS485 / RS422

Области применения

Для неподвижного применения

макс. защита от электромагнитных полей

Кабели для таких Bus-систем, как Modbus, SUCOnet P, Modulink P, VariNet-P

В помещениях с сухой или влажной средой

Характеристики

Скорости передачи ограничиваются следующими макс. длинами Bus- сегмента:

9,6–93,75 Кбит/с = 1200 м

187,5 кбит/с = макс. 1000 м

500 kbit/s = max. 400 м

Стандарты / Сертификаты соответствия

UNITRONIC®BUS LD A: Типы кабелей по UL имеют сертификаты: UL/CSA тип CMX по UL 444 и CSA C22.2 № 214-02

Не распространяет горение согл. IEC 60332-1-2

Last Update (21.12.2021)

©2021 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.de

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS LD

Конструкция

7-ми проволочная медная жила
Изоляция жил: PE
Цветовая маркировка по DIN 47100
Общий экран в виде оплетки из медных луженых проволок
Оболочка: ПВХ, цвет фиолетовый (RAL 4001)

Technical Data

| | |
|-----------------------------|---|
| Классификация ETIM 5: | ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 ETIM 5.0 Class-Description: кабели связи |
| Классификация ETIM 6: | Обозначение класса ETIM 6.0: EC000830 Описание класса ETIM 6.0: Кабель для передачи данных |
| Рабочая емкость: | Flexible use: 10 x outer diameter |
| Рабочее пиковое напряжение: | (не для силовых цепей) 250 В |
| Сопротивление жилы: | (Сопротивление шлейфа): макс. 186 Ом/км |
| Минимальный радиус изгиба: | Неподвижное применение: 8 x D |
| Испытательное напряжение: | Жила/жила: 1500 В эфф. |
| Волновое сопротивление: | 100 - 120 Ом |
| Температурный диапазон: | Неподвижное применение: от -40 до +80 °C Подвижное применение: от -5 до +70 °C |

Note

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.
Цена на основе стоимости меди: полная цена; для применения и расчета цены на базе металлов, а также веса металлов см. каталог T17 в приложении
Стандартные длины см.: www.lappkabel.de/en/cable-standardlengths
Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах
Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)
Modubus зарегистрирован в организации Modbus-IDA. SUCOnet P – зарегистрированная торговая марка фирмы Moeller.
Modulink P – зарегистрированная торговая марка фирмы Weidmuller GmbH & Co. VariNet – зарегистрированная торговая марка фирмы Pepperl+Fuchs GmbH
Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.
Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

UNITRONIC® BUS LD

| Артикул | Обозначение | Кол-во пар и сечение жил, мм ² | Наружный диаметр [мм] | Вес меди кг/км | Вес, кг/км |
|--|---------------------|--|-----------------------|----------------|------------|
| Для неподвижного применения | | | | | |
| 2170203 | UNITRONIC® BUS LD | 1 x 2 x 0,22 | 5,7 | 18 | 37 |
| 2170204 | UNITRONIC® BUS LD | 2 x 2 x 0,22 | 7,1 | 28 | 45 |
| 2170205 | UNITRONIC® BUS LD | 3 x 2 x 0,22 | 7,2 | 37 | 72 |
| Для неподвижной прокладки, сертификация UL/CSA CMX | | | | | |
| 2170803 | UNITRONIC® BUS LD A | 1 x 2 x 0,22 | 5,7 | 18 | 39 |
| 2170804 | UNITRONIC® BUS LD A | 2 x 2 x 0,22 | 7,1 | 28 | 48 |
| 2170805 | UNITRONIC® BUS LD A | 3 x 2 x 0,22 | 7,2 | 37 | 76 |

Last Update (21.12.2021)

©2021 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management www.lappkabel.deYou can find the current technical data in the corresponding data sheet.
PN 0456 / 02_03_16