# ÖLFLEX TRAIN 4GKW C

Cavo unipolare 1,8 kV per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 4GKW - cavo unipolare tipo OM, per veicoli su rotaia / treni, 1.8 / 3kV, EN 45545: HL1-HL3, BS 6853

## Info
Conforme EN 50264-3-1 type M
Ampio range di temperatura: da -40 °C a +125 °C
Altamente resistente a oli e carburanti




## Vantaggi
L'elevata flessibilità e i diametri ridotti consentono raggi di curvatura minimi in posa fissa
Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili
Intervallo di temperatura molto ampio
Buona resistenza chimica e ottime proprietà di autoestinguenza
Bassa densità di fumo e ridotta propagazione del fuoco per proteggere da danni persone e cose in caso di incendio

## Applicazione
Per posa fissa e protetta in veicoli ferroviari
Per il collegamento di apparecchi fissi e mobili
Adatto per il cablaggio di quadri, distributori, convertitori di potenza e sistemi frenanti reostatici

## Caratteristiche del prodotto
Privo di alogeni (IEC 60754-1) Assenza di gas corrosivi a norma (IEC 60754-2)
Nessun gas tossico secondo EN 50305 e BS 6853
Bassa densità dei fumi (IEC 61034-2)
Autoestinguente secondo EN 60332-1-2
Nessuna propagazione dell'incendio (EN 50305, BS6853)

## Riferimenti normativi/approvazioni
EN 50264-3-1, type OM
BS 6853 (Uso interno Ia,Ib e uso esterno Ia, Ib)
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
Conforme a NFPA 130

## Costruzione
Treccia di rame stagnato a fili sottili
Isolamento: mescola reticolata a fascio di elettroni a base di poliolefina

Ultimo aggiornamento (15.01.2025)
©2025 Lapp Group - all rights reserved.

# ÖLFLEX TRAIN 4GKW C

Braiding : Tinned copper braid
Outer sheath : Electron beam cross-linked polyolefin copolymer, Black colour

## Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Campo di temperatura: | Posa fissa: -40°C fino a +125°C max.<br>Movimento occasionale: -35°C fino a +90°C max. |
| Raggio minimo di curvatura: | Posa fissa:<br>≤ 12mm: 4 x DE / 3 x DE*, > 12mm : 5 x DE / 4 x DE*, (DE = Diametro esterno)<br>* Una volta collegato al terminale, garantire un raggio di curvatura adeguato |
| Tensione Nominale (V): | U0/U AC 1.8 / 3.0 kV,<br>Um AC 3.6kV,<br>Vo DC 2.7kV |
| Cordatura conduttori: | Fili sottili sec. IEC 60228 Classe 5 |
| Tensione di prova: | 6.5kV AC |

## Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali a temperatura ambiente. I dettagli sui valori (es. le tolleranze) vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.


©2025 Lapp Group - all rights reserved.

LAPP

# ÖLFLEX TRAIN 4GKW C

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

| Codice articolo | Numero conduttori e sezione mm² | Diametro esterno [mm] | Colori | Peso rame kg/km | Peso cavo kg/km |
|---|---|---|---|---|---|
| 3823336 | 1 X 1.5 | 5.2 | nero | 25,1 | 47 |
| 3823337 | 1 X 2.5 | 5.6 | nero | 36,3 | 60 |
| 3823338 | 1 X 4.0 | 6.5 | nero | 52,6 | 85 |
| 3823339 | 1 X 6.0 | 8.0 | nero | 78,6 | 124 |
| 3823340 | 1 X 10.0 | 9.4 | nero | 121,4 | 182 |
| 3823341 | 1 X 16.0 | 11.0 | nero | 185,1 | 256 |
| 3823342 | 1 X 25.0 | 13.2 | nero | 283,3 | 378 |
| 3823343 | 1 X 35.0 | 14.6 | nero | 385,1 | 489 |
| 3823344 | 1 X 50.0 | 16.9 | nero | 567 | 670 |
| 3823345 | 1 X 70.0 | 18.8 | nero | 737 | 876 |
| 3823346 | 1 X 95.0 | 20.7 | nero | 986 | 1121 |
| 3823347 | 1 X 120.0 | 23.1 | nero | 1239 | 1396 |
| 3823348 | 1 X 150.0 | 25.5 | nero | 1532 | 1700 |
| 3823349 | 1 X 185.0 | 27.9 | nero | 1903 | 2090 |
| 3823350 | 1 X 240.0 | 30.8 | nero | 2447 | 2646 |
| 3823351 | 1 X 300.0 | 34.1 | nero | 3038 | 3291 |

Ultimo aggiornamento (15.01.2025)
©2025 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16