

## UNITRONIC® TRAIN

Cavi bus - MVB e WTB - reticolato a fasci di elettroni per applicazioni ferroviarie

### Info

Il peso e il diametro minimo del cavo permettono una massima riduzione di spazio e peso  
Attenuazione estremamente bassa  $\leq 5$  MHz



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguento



Privo di alogeni



Leggero



Resistente all'olio



interferenze



Resistente alla temperatura



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Ottima resistenza chimica

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ultimo aggiornamento (30.10.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## UNITRONIC® TRAIN

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Ottimizzato EMC

### Applicazione

I sistemi di comunicazione WTB (wire train bus) e MVB (multifunction vehicle bus) costituiscono il cosiddetto TCN (train communication network)

I cavi bus UNITRONIC® TRAIN sono progettati per l'utilizzo in TCN a norma IEC 61375

in MVB a norma IEC 61375-3-1

in WTB a norma IEC 61375-2-1

Per l'impiego su veicoli ferroviari e autobus, per installazione fissa e in applicazioni con mobilità limitata

Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-25

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070,

Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50264-1
- Resistente al carburante a norma EN 50264-1
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-1
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-1
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2

### Riferimenti normativi/approvazioni

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

EN 50264-1

### Costruzione

Conduttore a trefolo stagnato, 19 fili

Isolamento del conduttore a base di poliolefina

Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104

Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000830

Descrizione classe ETIM 5.0 : Cavo dati

Classificazione ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000830

ETIM 6.0 Class-Description: Cavo dati

Tensione di picco:

(non adatto per applicazioni ad alimentazione) 125 V

Raggio minimo di curvatura:

Posa mobile: 10 x diametro esterno

Posa fissa: 6 x diametro esterno

Ultimo aggiornamento (30.10.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

**UNITRONIC® TRAIN**

Tensione di prova:	Conduttore/conduttore: 1.000 V Conduttore/schermo: 1.000 V
Impedenza caratteristica:	120 ohm ( $\pm 10\%$ )
Campo di temperatura:	Posa fissa: da $-45^{\circ}\text{C}$ a $+90^{\circ}\text{C}$ Movimento occasionale: da $-35^{\circ}\text{C}$ a $+90^{\circ}\text{C}$

**Nota**

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti. I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**UNITRONIC® TRAIN**

Codice articolo	Descrizione articolo	Numero conduttori e sezione mm <sup>2</sup>	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km
Cavi per MVB				
2173000	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5	1x2x0,5	7,6	29
2173001	UNITRONIC® TRAIN MVB 1x2x0,5+1x0,5	1x2x0,5+1x0,5	7,6	34
2173002	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5	2x2x0,5	8,3	40
2173003	UNITRONIC® TRAIN MVB 2x2x0,5+4x0,25	2x2x0,5+4x0,25	8,3	50
Cavi per WTB				
2173004	UNITRONIC® TRAIN WTB 1x2x0,75	1x2x0,75	8,4	41

Ultimo aggiornamento (30.10.2021)

©2021 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16