

## ETHERLINE® TRAIN

Cavi Ethernet a norma EN 50264-3-1 tipo XM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

Cavo Industrial Ethernet per applicazioni ferroviarie e bordo treno, secondo EN 50264

### Info

Soddisfa EN 50264-3-2 tipo XM e EN 45545-2

Prestazioni Cat.5e fino a 100 / 1000 MBit/s

Cat.6<sub>A</sub> e Cat.7 qualificati per 10 GBit/s



guida



Buona resistenza chimica



Autoestinguente



Privo di alogeni



Resistente all'olio



interferenze



Resistente ai raggi UV

### Vantaggi

Good chemical resistance please see Appendix T1

Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili

Ampio range di temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Ultimo aggiornamento (08.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ETHERLINE® TRAIN

### Applicazione

Per l'impiego su veicoli ferroviari e autobus, per installazione fissa e in applicazioni con mobilità limitata  
Adatto alla connessione a sistemi di videosorveglianza, di infotainment per passeggeri, di biglietteria  
Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

### Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:

- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma EN 60332-3-25

Reazione al fuoco a norma NF:

- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070,

Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:

- Resistente all'olio a norma EN 50264-1
- Resistente al carburante a norma EN 50264-1
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-1
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-1
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2

### Riferimenti normativi/approvazioni

Requisiti elettrici secondo IEC 61156-6

EN 50264-1

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

### Costruzione

Fili sottili di rame stagnato, 7 fili

Isolamento del conduttore a base di poliolefina

Cat.5e: SF/UTP - schermatura con calza di rame stagnato.

Cat.6A/Cat.7: S/FTP: Schermatura totale con calza di rame stagnato e con foglio di alluminio sulle coppie

Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104

Colore guaina esterna: nero

### Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:

ETIM 5.0/6.0 Class-ID: EC000830

Descrizione classe ETIM 5.0/6.0: Cavo dati

Tensione di picco:

(non adatto per uso potenza) 125 V

Raggio minimo di curvatura:

Posa mobile: 10 x diametro esterno

Posa fissa: 8 x diametro esterno

Tensione di prova:

Conduttore/conduttore: 1.000 V

Conduttore/schermo: 1.000 V

Impedenza caratteristica:

nom. 100  $\Omega$  secondo IEC 61156-6

Campo di temperatura:

Posa fissa:

da -45°C a +90°C

Mobile: da -35°C a +90°C

Ultimo aggiornamento (08.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://lappitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ETHERLINE® TRAIN

### Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.

PROFINET® è un marchio depositato della PNO (organizzazione degli utenti PROFIBUS)

Datasheet su richiesta.

Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.

I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

**ETHERLINE® TRAIN**

Codice articolo	Descrizione articolo	Numero di coppie e sezione AWG	Massimo diametro del conduttore in mm	Diametro esterno mm	Peso rame kg/km	Peso cavo kg/km
Cat.5e, versione a 2 coppie						
2170906	ETHERLINE TRAIN FLEX Cat.5e 1x4x22/7 PE	1x4xAWG22/7	1,5	6.5	30	62
2170910	ETHERLINE TRAIN FLEX Cat.5e 1x4x0,5 PE	1x4x0,5/7	2	7.6	41	83
Cat.5e, versione a 4 coppie						
2170907	ETHERLINE TRAIN Cat.5e 4x2x24/7 PE	4x2xAWG24/7	1,2	7.7	38	76
Cat.6 <sub>A</sub>						
2170908	ETHERLINE TRAIN FLEX Cat.6 <sub>A</sub> 4x2x24/7 PE	4x2xAWG24/7	1,4	8.4	38	75
Cat.7						
2170909	ETHERLINE TRAIN FLEX Cat.7 4x2x24/7 PE	4x2xAWG24/7	1,4	8.4	43	75

Ultimo aggiornamento (08.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Gestione del prodotto <http://appitalia.lappgroup.com>

Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.

PN 0456 / 02\_03.16

## ETHERLINE® TRAIN

