ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Cavo multipolare schermato in conformità a EN 50264-3-2 tipo MM S altamente performante per il settore ferroviario

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V - cavo di comando schermato EN 50264-3-2 MM, 300/500V per requisiti elevati nei veicoli ferroviari/materiali rotabili
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info
Corrisponde a EN 50264-3-2 tipo MMS e
EN 45545-2
Elevata resistenza termica: da -50 °C a 120 °C
Altamente resistente a oli e carburanti



guida

Buona resistenza chimica

Autoestinguente

Privo di alogeni

Resistente alle basse temperature

Resistenza meccanica

Resistente all'olio

interferenze

Ultimo aggiornamento (25.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V


Resistente alla temperatura


Resistente ai raggi UV

Vantaggi
La schermatura in calza di rame è secondo EMC e protegge contro le interferenze elettromagnetiche
Good chemical resistance please see Appendix T1
Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili
Ampio range di temperatura
Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Applicazione
Per l’impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata
Adatto per il collegamento di lampade, impianto di riscaldamento, quadro elettrico, morsettiere e alimentazione
Utilizzabile anche in ambienti con presenzadi oli e in aree con temperature elevate

Caratteristiche del prodotto
Reazione al fuoco a norma EN/IEC:
- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma
EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 /
EN 50305
Reazione al fuoco a norma NF:
- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070,
Cat. C1 e C2
Proprietà chimiche:
- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-2
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-2
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2/
EN 50305)
Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

Norm references / Approvals
EN 50264-3-2 tipo MMS
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101 - Classificazione: C / F0
(propagazione delle fiamme / fumo)

Costruzione
Conduttore: trefoli di fili sottili di rame stagnato
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109
Colore dell'isolamento: nero con numerazione bianca

Ultimo aggiornamento (25.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Rivestimento: foglio plastico privo di alogeni
Schermatura: calza di schermatura in rame stagnato
Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104
Colore guaina esterna: nero

Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando
Codice di identificazione dei conduttori:	Neri con numerazione bianca
Cordatura conduttori:	A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5
Raggio minimo di curvatura:	Posa fissa: ≤ 12 mm: 5 x AD / 4 x DE* > 12 mm: 6 x AD / 5 x DE* * con un'attenta piegatura, una volta al morsetto di collegamento
Tensione Nominale (V):	U_0/U: 300/500 V U_m AC 600 V V_0 DC 450 V
Tensione di prova:	2,0 kV AC; 4,8 kV DC
Conduttore di terra:	G = con conduttore di protezione GN-YE X = senza conduttore di protezione
Campo di temperatura:	Da -40 °C a +120 °C (20.000 h) -50 °C conf. GOST 20.57.406-81

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

©2026 Lapp Group - all rights reserved.

ÖLFLEX® TRAIN 355 C 300V

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm²	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Weight (kg/km)
15355000	2 X 1.0	6.2	39,27	71,4
15355001	4 X 1.0	7.2	64,06	108,5
15355002	7 X 1.0	8.5	97,15	152
15355003	9 X 1.0	10.8	137,41	234,1
15355004	12 X 1.0	11.3	170,09	257,7
15355005	19 X 1.0	13.7	261,77	395
15355006	24 X 1.0	15.6	324,51	482,2
15355007	32 X 1.0	17.1	411,92	605,9
15355008	37 X 1.0	17.9	471,56	685,9
15355009	40 X 1.0	19.4	510,27	777,3
15355010	4 X 1.5	8.4	86,8	145,1
15355011	7 X 1.5	10.2	150,51	224
15355012	9 X 1.5	13.1	191,37	336
15355013	12 X 1.5	13.8	240	371,1
15355014	19 X 1.5	16.2	369,09	547,8
15355015	24 X 1.5	18.9	463,04	697,9
15355016	32 X 1.5	20.8	591,57	891,5
15355017	37 X 1.5	21.8	664,73	993,6
15355018	4 X 2.5	9.6	153,75	219,6
15355019	7 X 2.5	11.6	224,75	311,4
15355020	9 X 2.5	14.9	309,28	478,1
15355021	12 X 2.5	15.7	382,12	529,9
15355022	19 X 2.5	18.6	573,02	794,6
15355023	24 X 2.5	21.3	718,82	999,1

Ultimo aggiornamento (25.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16