# ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

Cavo multipolare a norma EN 50264-3-2 tipo MM per elevati requisiti nelle applicazioni ferroviarie

ÖLFLEX® TRAIN 350 300V - cavo di comando EN 50264-3-2 MM, 300/500V per requisiti elevati nei veicoli ferroviari/materiali rotabili
EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

**Info**
Soddisfa EN 50264-3-2 tipo MM e
EN 45545-2
Elevata resistenza termica: da -50°C a 120°C
Altamente resistente a oli e carburanti




guida

Buona resistenza chimica

Autoestinguente

Privo di alogeni

Resistente alle basse temperature

Resistenza meccanica

Resistente all'olio

Resistente alla temperatura

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

# ÖLFLEX® TRAIN 350 300V




Resistente ai raggi UV

## Vantaggi

Good chemical resistance please see Appendix T1
Resistente alle trazioni meccaniche in condizioni ambientali difficili
Ampio range di temperatura
Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

## Applicazione

Per l'impiego su veicoli ferroviari e autobus, per installazione fissa e in applicazioni con mobilità limitata
Adatto per il collegamento di lampade, impianto di riscaldamento, quadro elettrico, morsettiere e alimentazione
Per l'impiego nei veicoli su rotaie, per installazione fissa protetta e in applicazioni con mobilità limitata

## Caratteristiche del prodotto

Reazione al fuoco a norma EN/IEC:
- Privo di alogeni a norma EN 60754-1
- Assenza di gas corrosivi a norma EN 60754-2
- Assenza di fluoro a norma EN 60684-2
- Assenza di gas tossici a norma EN 50305
- Bassa densità di fumo a norma EN 61034-2
- Ignifugo a norma EN 60332-1-2
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma
EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 /
EN 50305

Reazione al fuoco a norma NF:
- Tossicità dei gas a norma NF X 70-100
- Bassa densità di fumo a norma NF X 10-702
- Assenza di propagazione delle fiamme a norma NF C 32-070,
Cat. C1 e C2

Proprietà chimiche:
- Resistente all'olio a norma EN 50264-3-2
- Resistente al carburante a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli acidi a norma EN 50264-3-2
- Resistente agli alcali a norma EN 50264-3-2
- Resistente all'ozono a norma EN 50264-3-2/
EN 50305)

Portata di corrente conforme a EN 50355, allegato A

## Norm references / Approvals

EN 50264-3-2 tipo MM
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101 - Classificazione: C / F0
(propagazione delle fiamme / fumo)

## Costruzione

Trefoli in rame stagnato, filo sottile
Isolamento: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni a norma EI 109
Colore dell'isolamento: nero con numerazione bianca
Guaina esterna: composto polimerico reticolato con fasci di elettroni EM 104
Colore guaina esterna: nero

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.

# ÖLFLEX® TRAIN 350 300V

## Dati tecnici

| | |
|---|---|
| Classificazione ETIM 5: | ETIM 5.0 Class-ID: EC000104<br>Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di controllo |
| Classificazione ETIM 6: | ETIM 6.0 Class-ID: EC000104<br>ETIM 6.0 Class-Description: Cavo di comando |
| Codice di identificazione dei conduttori: | Neri con numerazione bianca |
| Cordatura conduttori: | A filo sottile secondo IEC 60228, conduttori classe 5 |
| Raggio minimo di curvatura: | Posa fissa:<br>≤ 12 mm: 4 x DE / 3 x DE*<br>> 12 mm: 5 x DE / 4 x DE*<br>* per piegamento accurato, una volta nel morsetto di collegamento |
| Tensione Nominale (V): | $U_0$/U: 300/500 V<br>$U_m$ AC 600 V<br>$V_0$ DC 450 V |
| Tensione di prova: | 2,0 kV AC; 4,8 kV DC |
| Conduttore di terra: | G = con conduttore di protezione GN-YE<br>X = senza conduttore di protezione |
| Campo di temperatura: | Da -40 °C a +120 °C (20.000 h)<br>-50 °C conf. GOST 20.57.406-81 |

## Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.


©2026 Lapp Group - all rights reserved.

# ÖLFLEX® TRAIN 350 300V



| Codice articolo | Numero conduttori e sezione mm² | Diametro esterno [mm] | Peso rame kg/km | Weight (kg/km) |
|---|---|---|---|---|
| 15350000 | 2 X 1.0 | 5.4 | 19,2 | 54,4 |
| 15350001 | 4 X 1.0 | 6.2 | 38,4 | 81,4 |
| 15350002 | 7 X 1.0 | 7.7 | 67,2 | 128,1 |
| 15350003 | 9 X 1.0 | 9.6 | 86,4 | 179,4 |
| 15350004 | 12 X 1.0 | 10.1 | 115,2 | 203,8 |
| 15350005 | 19 X 1.0 | 12.1 | 182,4 | 309 |
| 15350006 | 24 X 1.0 | 14.4 | 230,4 | 396,4 |
| 15350007 | 32 X 1.0 | 15.9 | 307,2 | 520,1 |
| 15350008 | 37 X 1.0 | 16.7 | 355,2 | 580,1 |
| 15350009 | 40 X 1.0 | 17.8 | 384 | 643,9 |
| 15350010 | 4 X 1.5 | 7.6 | 57,6 | 116,2 |
| 15350011 | 7 X 1.5 | 9.2 | 100,8 | 184 |
| 15350012 | 9 X 1.5 | 11.7 | 129,6 | 272,6 |
| 15350013 | 12 X 1.5 | 12.4 | 172,8 | 301,8 |
| 15350014 | 19 X 1.5 | 15.0 | 273,6 | 472,9 |
| 15350015 | 24 X 1.5 | 17.3 | 345,6 | 576,5 |
| 15350016 | 32 X 1.5 | 19.6 | 460,8 | 777,6 |
| 15350017 | 37 X 1.5 | 20.6 | 532,8 | 879,4 |
| 15350018 | 4 X 2.5 | 8.6 | 96 | 168,5 |
| 15350019 | 7 X 2.5 | 10.6 | 168 | 269,8 |
| 15350020 | 9 X 2.5 | 13.7 | 216 | 401,7 |
| 15350021 | 12 X 2.5 | 14.5 | 288 | 460,2 |
| 15350022 | 19 X 2.5 | 17.0 | 456 | 679,6 |
| 15350023 | 24 X 2.5 | 20.1 | 576 | 879,2 |

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16