ÖLFLEX® CLASSIC 135 CH BK 0,6/1 kV

0.6/1kVAC, privo di alogeni, flessibile, IEC 60332-3, IEC 61034-2, resistente ai raggi UV, UL AWM 1000V

ÖLFLEX® CLASSIC 135 CH BK 0,6/1kV: cavo di alimentazione e comando UL AWM Style 21156, classe 5, schermato, privo di alogeni/altamente ignifugo, edifici pubblici, esterni

Info
CPR: informazioni su www.lappitalia.it/cpr
Edifici pubblici
EMC/schermato





Per esterno

Autoestinguente

Privo di alogeni

Resistente alle basse temperature

interferenze

Resistente ai raggi UV

Vantaggi
Facile utilizzo e installazione grazie alla struttura flessibile
Ingombro contenuto grazie al diametro ridotto

Applicazione

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® CLASSIC 135 CH BK 0,6/1 kV

Ingegneria meccanica
Automazione industriale
Impianti di climatizzazione
Particolarmente adatto all'utilizzo nei luoghi in cui, in caso di incendio, sussiste notevole rischio per persone, animali e apparati di valore
Adatto per l'impiego all'esterno
Secondo NFPA 79, Sezione 12.9.2: Uso per macchine industriali negli USA sulla base della certificazione UL-AWM (recognized)
Ogni dimensione con spessore medio nominale/minimo della guaina esterna di 1,8 mm: applicazioni dove guaine esterne rinforzate possono dimostrarsi vantaggiose

Caratteristiche del prodotto

Autoestinguente secondo IEC 60332-1-2 (propagazione della fiamma su singolo cavo)
Autoestinguente secondo IEC 60332-3-24 o IEC 60332-3-25 (propagazione della fiamma in fasci di cavi o conduttori)
Privo di alogeni secondo IEC 60754-1
(quantità dei gas contenenti acidi alogeni)
Corrosività dei gas di combustione secondo IEC 60754-2
Bassa densità dei fumi secondo IEC 61034-2
Resistente ai raggi UV e agli agenti atmosferici secondo ISO 4892-3
Resistente all'ozono secondo EN 50396

Norm references / Approvals

Secondo EN 50525-3-11
Approvazione UL AWM: vedere la scheda tecnica

Costruzione

Fili sottili di rame nudo
Isolamento del conduttore privo di alogeni
Nastratura in foglio plastico privo di alogeni
Schermatura in calza di rame stagnato
Guaina isolante in mescola speciale priva di alogeni, nera

Dati tecnici

Classificazione ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000057 Descrizione classe ETIM 5.0: cavo di potenza a bassa tensione
Classificazione ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000057 ETIM 6.0 Class-Description: Cavo dell’alta tensione
Codice di identificazione dei conduttori:	Fino a 5 conduttori: secondo VDE 0293-308 tabella T9 Da 6 conduttori in su: neri con numerazione bianca
Cordatura conduttori:	Fili sottili secondo VDE 0295, Classe 5 / IEC 60228 Cl.5
Raggio minimo di curvatura:	Movimento occasionale: 20 x diametro esterno Posa fissa: 6 x diametro esterno
Tensione Nominale (V):	U_0/U: 600/1000 V UL: 1.000 V
Tensione di prova:	Conduttore/conduttore: 4.000 V Conduttore/schermo: 2.000 V
Conduttore di terra:	G = con conduttore giallo/verde X = senza conduttore giallo/verde
Campo di temperatura:	Movimento occasionale: da -25 °C a +70 °C Posa fissa: da -40 °C a +80 °C

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.

ÖLFLEX® CLASSIC 135 CH BK 0,6/1 kV

UL: da -25 °C a +75 °C

Nota

Se non diversamente specificato, tutti i valori indicati del prodotto sono valori nominali. Altri valori come ad es. le tolleranze, se disponibili e rilasciati per la pubblicazione, vengono forniti su richiesta.
Confezione: matassa <= 30 kg oppure <= 250 m, in alternativa bobina.
Si prega di indicare la dimensione della confezione desiderata (ad es. tamburo 1 x 500 m oppure matasse 5 x 100 m)
Le fotografie e disegni non sono in scala e non sono da intendersi come immagini con dettagli realistici dei relativi prodotti.
I prezzi sono da intendersi IVA e sovrapprezzi esclusi. Vendita riservata ai clienti commerciali.

©2026 Lapp Group - all rights reserved.

LAPP

INFORMAZIONI SUL PRODOTTO

ÖLFLEX® CLASSIC 135 CH BK 0,6/1 kV

Codice articolo	Numero conduttori e sezione mm²	Diametro esterno [mm]	Peso rame kg/km	Weight (kg/km)
1123460	2 X 1.0	9.4	39,5	120
1123461	3 G 1.0	9.8	51	140
1123462	4 G 1.0	10.4	62,8	165
1123463	5 G 1.0	11.2	76	191
1123464	7 G 1.0	11.9	97,2	231
1123465	12 G 1.0	15	169,1	360
1123466	18 G 1.0	17.3	238,2	494
1123467	25 G 1.0	19.8	315,5	643
1123468	2 X 1.5	10.4	53,2	149
1123469	3 G 1.5	10.9	69,5	177
1123470	4 G 1.5	11.6	86,5	209
1123471	5 G 1.5	12.5	104,3	243
1123472	7 G 1.5	13.4	136,5	300
1123473	12 G 1.5	17.3	238,3	486
1123474	18 G 1.5	20.2	355,4	691
1123475	25 G 1.5	23.1	475,1	914
1123476	2 X 2.5	11.6	79,4	197
1123477	3 G 2.5	12.1	106,1	243
1123478	4 G 2.5	13	134,3	293
1123479	5 G 2.5	14.1	158,3	342
1123480	7 G 2.5	15.4	225	462
1123481	12 G 2.5	20.1	383,6	718
1123482	18 G 2.5	23.4	548,9	1011
1123483	25 G 2.5	27.4	761,7	1370
1123485	4 G 4.0	14.7	211,9	399
1123486	5 G 4.0	15.9	250,3	471
1123487	3 G 6.0	14.9	232,1	414
1123488	4 G 6.0	16.1	298,5	519
1123489	5 G 6.0	17.8	356,1	607
1123490	4 G 10.0	20.1	490,6	837
1123492	4 G 16.0	22.5	735,1	1157
1123493	5 G 16.0	25	888,7	1407
1123494	4 G 25.0	27.8	1.126,6	1683

Ultimo aggiornamento (26.01.2026)
©2026 Lapp Group - all rights reserved.
Gestione del prodotto http://lappitalia.lappgroup.com
Potete trovare i dati tecnici nella scheda tecnica corrispondente.
PN 0456 / 02_03.16