

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Uso en automatización de edificios para control de iluminación, calefacción, aire acondicionado, gestión de tiempo, etc. Rango de temperaturas de -30°C a +70°C

Info

EIB / Bus de Instalación Europeo

KNX / Comunicación en gestión de edificios inteligentes (domótica)

CPR: Número de registro y clasificación en www.lappkabel.com/cpr



Libre de halógenos

Ámbito de uso

Este producto es apto para su instalación en edificios, por ejemplo, para descentralizar el control de la iluminación, la calefacción, el aire acondicionado, la ventilación, la gestión energética, las persianas, la gestión de horarios, los sistemas de cierre, etc. Se puede instalar el cable sobre o bajo el enlucido, en tubos y conductos para cables, en habitaciones secas, húmedas o mojadas. La instalación EIB consiste principalmente en sensores = emisores (por ejemplo, barreras de luz, interruptores, termostatos, infrarrojos, temporizadores) y actuadores (por ejemplo, motores, calefactores, ventiladores, luces, persianas). La tecnología KNX se formó a partir de la unión de las tres normas establecidas de buses europeos EIP, EHS (línea blanca, electrónica de consumo) y Batibus (calefacción, ventilación, aire acondicionado).

Características de producto

Transmisión de datos en serie.

El cable BUS EIB ha sido probado hasta 4 kV (1 min) sumergido en agua.

Composición de producto

Cable de instalación MSR apantallado basado en el tipo J-Y(ST)Y según DIN VDE 0815

UNITRONIC® BUS EIB

Cobre desnudo sólido

Aislamiento del conductor: PVC

2x2x0,8: rojo y negro, blanco y amarillo

Pantalla de aluminio

Cubierta exterior: PVC, verde (RAL6017)

UNITRONIC® BUS EIB COMBI

Cobre desnudo sólido

Aislamiento del conductor: PVC

2x2x0,8: rojo y azul, blanco y amarillo

3x1,5: marrón, azul, verde/amarillo

Pantalla de aluminio

Última actualización (24.12.2021)

©2021 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappespana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02_03.16

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Cubierta exterior: PVC, verde (RAL6017)

Datos técnicos

Clasificación ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000830 Descripción de clase ETIM 5.0: Cable de datos
Clasificación ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000830 ETIM 6.0 Class-Description: Cable de datos
Capacidad mutua:	(800 Hz) max. 100 nF/km
Tensión de cresta de trabajo:	(no apto para aplicaciones de alimentación) 250 V
Resistencia del conductor:	(bucle): máx. 73,2 ohm/km
Radio de curvatura mínimo:	Instalación fija: 5 veces el diámetro exterior
Tensión de prueba:	Conductor/Conductor: 4000 V
Rango de temperaturas:	Instalación fija: de -30 °C a +70 °C

Nota

Todos los valores de los productos mostrados son valores nominales a menos que se especifique lo contrario. Otros valores, como por ejemplo tolerancias, pueden obtenerse bajo solicitud.

Precio a cobre base. Para calcular el precio total consulte el anexo del catálogo T17 para obtener información sobre la definición y cálculo.

Encuentre las longitudes estándar en www.lappgroup.es/longitudesestandar

Tipo de embalaje: rollo si ≤ 30 kg y ≤ 250 m, bobina en los demás casos

Especifique la unidad de embalaje deseada (ej. 1 bobina de 500 m ó 5 rollos de 100 m)

Las fotografías e imágenes no son a escala ni deben considerarse representaciones fieles de los respectivos productos.

Precios netos sin IVA ni recargos. Venta a clientes profesionales.

UNITRONIC® BUS EIB / KNX

Referencia	Denominación	Número de pares y mm o mm ² por conductor	Diámetro exterior [mm]	Índice de cobre kg/km	Peso kg/m
PVC					
2170240	UNITRONIC® BUS EIB	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54
2170242	UNITRONIC® BUS EIB COMBI	2 x 2 x 0,8 mm + 3 x 1,5 mm ²	12,7	64	128
Libre de halógenos					
2170241	UNITRONIC® BUS EIB H	2 x 2 x 0.8	6,6	21	54

Última actualización (24.12.2021)

©2021 Lapp Group - Reservado el derecho a realizar cambios técnicos

Product Management <http://lappspana.lappgroup.com>

Puede encontrar los datos técnicos actualizados en la ficha técnica correspondiente.

PN 0456 / 02_03_16