

SILVYN® HCX

SILVYN® HCX ist ein flüssigkeitsdichter, temperaturbeständiger Schutzschlauch mit einfach gefalztem Metallschutzschlauch und einem thermoplastischen Elastomer Außenmantel



Mechanische Beständigkeit



Robust



Temperaturbeständig



UV-resistent



Wasserdicht

Nutzen

Schützt vor Flüssigkeiten
Zugfest
Robust
Erhöht trittfest

Anwendungsgebiete

Maschinenbau
Papierindustrie
Mess-, Steuer- und Regeltechnik
Bahnanwendungen
Im Freien

Produkteigenschaften

UV-Beständig

Letzte Änderung (11.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

SILVYN® HCX

Aufbau

Wendelgewickelter schwerer Metallschutzschlauch mit Einhakenprofil
Hitzestabilisierter Kunststoffummantelung

Bemerkung

VPE = 10m (auf Anfrage)

Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC001179 ETIM 5.0 Class-Description: Metall-Schutzschlauch
Klassifikation ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC001179 ETIM 6.0 Class-Description: Metall-Schutzschlauch
Auf Anfrage:	Größere Längen auf Trommeln 10m Ringe lieferbar
Lieferfarbe:	Schwarz
Material:	Metall mit Mantel thermoplastisches Elastomer
Temperaturbereich:	-55°C bis +145°C Kurzzeitig bis +160°C

Hinweis

* Handels-Produkt, kein Lapp-Produkt

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.
Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

SILVYN® HCX

Artikelnummer	Nenngröße	ID x AD mm	Biegeradius mm	VPE Ring in m
SILVYN® HCX				
61744228	3/8"	12.6 x 17.8	85	30
61744229	1/2"	16 x 21.1	110	30
61744230	3/4"	21 x 26.4	140	30
61744231	1"	26.5 x 33.1	170	30
61744240	1 1/4"	35.1 x 41.8	215	15
61744242	1 1/2"	40.3 x 47.8	250	15
61744244	2"	51,6 x 59,9	300	15

Letzte Änderung (11.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.
PN 0456 / 02_03_16