

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Einadrige Leitung nach EN 50264-3-1 Typ MM für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV - Einzeladerleitung nach EN 50264-3-1 Typ MM, für Schienenfahrzeuge/Bahn, 1,8/3kV, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F1

### Info

Entspricht EN 50264-3-1 Typ MM und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis 120°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig



Schienenverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Temperaturbeständig



UV-resistent

### Nutzen

Letzte Änderung (12.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Hohe Spannungsfestigkeit und mechanische Beständigkeit durch zweischichtigen Leitungsaufbau  
Gute chemische Beständigkeit  
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen  
Erweiterter Temperaturbereich  
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

### Anwendungsgebiete

Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist

Geeignet für Verdrahtung von Schaltanlagen, Verteilern, Stromrichtern, Motoren und Batterien  
Auch in öliger Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

### Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50264-3-1
- Kraftstoffbeständig nach EN 50264-3-1
- Säurenbeständig nach EN 50264-3-1
- Laugenbeständig nach EN 50264-3-1
- Ozonbeständig nach EN 50264-3-1/ EN 50305)

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

### Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50382-2 Typ FF

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Klassifizierung: C / F1

(Brandfortleitung / Rauch)

### Aufbau

Verzinnete Kupferlitze, feindrähtig

Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EI 109

Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound EM 104

Mantelfarbe: Schwarz

### Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:

ETIM 5.0 Class-ID: EC000057

ETIM 5.0 Class-Description: Starkstromkabel

Klassifikation ETIM 6:

ETIM 6.0 Class-ID: EC000057

Letzte Änderung (12.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV

Leiteraufbau:	ETIM 6.0 Class-Description: Starkstromkabel Feindrähig gemäß IEC 60228/ VDE 0295, Litzenleiterklasse 5
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: ≤ 12 mm: 3 x AD > 12 mm: 4 x AD Gelegentlich bewegt: ≤ 12 mm: 4 x AD > 12 mm ≤ 20 mm: 5 x AD > 20 mm: 6 x AD (AD = Außendurchmesser)
Nennspannung:	U <sub>0</sub> /U AC 1.8/3 kV U <sub>m</sub> AC 3,6 kV V <sub>0</sub> DC 2,7 kV
Prüfspannung:	6,5 kV AC; 15 kV DC
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +120°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +90°C Kurzschluss: +200°C (5s)

### Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.

Kupferpreisbasis: Vollpreis; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

**ÖLFLEX® TRAIN 371 1,8kV**

Artikelnummer	Leiterquerschnitt in mm <sup>2</sup>	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15371000	1.5	5.8	14,4	56,3
15371001	2.5	6.2	24	66,7
15371002	4.0	6.9	38,4	89,7
15371003	6.0	7.4	57,6	115,6
15371004	10.0	8.8	96	173,3
15371005	16.0	9.8	153,6	243,6
15371006	25.0	12.1	240	374,3
15371007	35.0	13.3	336	487,7
15371008	50.0	15.3	480	659,4
15371009	70.0	17.0	672	875,3
15371010	95.0	19.8	912	1.180,3
15371011	120.0	21.4	1152	1.440,6
15371012	150.0	23.8	1440	1.787,7
15371013	185.0	25.7	1776	2.166,2
15371014	240.0	29.2	2304	2.774,8
15371015	300.0	30.4	2880	3.366,8

Letzte Änderung (12.04.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.  
PN 0456 / 02\_03\_16