

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Mehradrige Leitung nach EN 50306-4 1P Typ MM für erhöhte Anforderungen im Bahnbereich

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V - Steuerleitung nach EN 50306-4 1P Typ MM, 300/500V für Schienenfahrzeuge/Bahn, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0, NFPA 130

Info

Entspricht EN 50306-4 Klasse P, Typ MM
und EN 45545-2

Hohe Temperaturbeständigkeit: -50°C bis +125°C

Hoch öl- und kraftstoffbeständig

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V EN 50306-4 1P MM



Schienerverkehr



Gute chemische Beständigkeit



Flammwidrig



Halogenfrei



Kältebeständig



Mechanische Beständigkeit



Ölresistent



Platzbedarf

Letzte Änderung (07.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V



Temperaturbeständig



UV-resistent

Nutzen

Reduzierte Isolierwanddicken, dadurch platzsparende Installation
Gute chemische Beständigkeit
Robust gegen mechanische Einflüsse in rauen Umgebungsbedingungen
Erweiterter Temperaturbereich
Reduzierte Brandausbreitung zum Schutz von Personen- und Sachgütern im Brandfall

Anwendungsgebiete

Für die Verwendung in Schienenfahrzeugen, für feste, geschützte Verlegung und für Anwendungen bei denen begrenzt mit Bewegungen zu rechnen ist
Geeignet für Steuer- und Überwachungsstromkreise sowie Verriegelungsstromkreise und innere Verdrahtung von Betriebsmitteln in Zügen und Lokomotiven
Auch in öliger Umgebung und Bereichen mit erhöhter Umgebungstemperatur einsetzbar

Produkteigenschaften

Brandverhalten nach EN/IEC:

- Halogenfrei nach EN 60754-1
- Keine korrosiven Gase nach EN 60754-2
- Kein Fluor nach EN 60684-2
- Keine toxischen Gase nach EN 50305
- Geringe Rauchdichte nach EN 61034-2
- Flammwidrig nach EN 60332-1-2
- Keine Brandfortleitung nach EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Brandverhalten nach NF:

- Toxizität der Brandgase nach NF X 70-100
- Geringe Rauchdichte nach NF X 10-702
- Keine Brandfortleitung nach NF C 32-070, Kat. C1 und C2

Chemische Eigenschaften:

- Ölbeständig nach EN 50306
- Kraftstoffbeständig nach EN 50306
- Säurenbeständig nach EN 50306
- Laugenbeständig nach EN 50306
- Ozonbeständig nach EN 50306

Strombelastbarkeit nach EN 50355, Anhang A

Norm-Referenzen / Zulassungen

EN 50306-4 class P, type MM
EN 45545-2 HL1, HL2, HL3
NF F 16-101: siehe Datenblatt
Konform mit NFPA 130

Aufbau

Verzinnte Kupferlitze, 19- bzw. 37-drähtig, SRC (Special Round Conductor)
Isolation: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound gemäß EN 50306

Letzte Änderung (07.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Aderfarbe: Weiß mit schwarzen Ziffern
Mantel: Elektronenstrahlvernetztes Polymer-compound S2 nach EN 50306
Mantelfarbe: Schwarz

Technische Daten

Klassifikation ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: Steuerleitung
Klassifikation ETIM 6:	ETIM 6.0 Class-ID: EC000104 ETIM 6.0 Class-Description: Steuerleitung
Ader-Ident-Code:	Weiß mit schwarzen Nummern
Leiteraufbau:	SRC (special round conductor) 19- bzw. 37-drähtig gemäß EN 50306-1
Mindestbiegeradius:	Fest verlegt: ≤ 12 mm: 4 x AD / 3 x AD* > 12 mm: 5 x AD / 4 x AD* * bei vorsichtiger Biegung, einmalig an Anschlussklemme Gelegentlich bewegt: ≤ 12 mm: 5 x AD > 12 mm: 6 x AD (AD = Außendurchmesser)
Nennspannung:	U ₀ : 600 V AC U ₀ /U: 300/500 V AC gemäß EN 50306 U _m : 550 V AC
Prüfspannung:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Schutzleiter:	G = mit Schutzleiter GN/GE X = ohne Schutzleiter
Temperaturbereich:	Fest verlegt: -45°C bis +125°C (20.000 h) -50°C gem. GOST 20.57.406-81 Gelegentlich bewegt: -35°C bis +105°C Kurzschluss: +160°C (5s)

Hinweis

Wenn nicht anders spezifiziert, handelt es sich bei allen dargestellten Werten zum Produkt um Nennwerte. Weitere Wertangaben, wie z.B. Toleranzen erhalten Sie - soweit verfügbar und zur Veröffentlichung freigegeben- auf Anfrage.

Kupferpreisbasis: Vollpreis; Zur Anwendung und Definition von 'Metallpreisbasis' und 'Metallzahl' siehe Kataloganhang T17

Aufmachung: Ring ≤ 30 kg oder ≤ 250 m, sonst Trommel

Bitte gewünschte Aufmachung angeben (z.B. 1 x 500 m Trommel oder 5 x 100 m Ringe)

Die Fotografien und Grafiken sind nicht maßstäblich und keine detailgetreuen Abbildungen der jeweiligen Produkte.

Bei den Preisen handelt es sich um Nettopreise ohne Zuschläge und MwSt. Verkauf nur an Firmenkunden.

ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Artikelnummer	Aderzahl und mm ² je Leiter	Außendurchmesser [mm]	Kupferzahl kg/km	Gewicht kg/km
15310000	4 X 0.5	4.6	19,2	41,7
15310024	6 X 0.5	5.4	28,8	60
15310001	7 X 0.5	5.4	33,6	63,51
15310002	13 X 0.5	7.8	62,4	120,45
15310003	19 X 0.5	8.6	91,2	157,19
15310004	37 X 0.5	11.4	177,6	285,06
15310005	4 X 0.75	5.1	28,8	55,29
15310006	7 X 0.75	6.0	50,4	83,91
15310007	13 X 0.75	8.7	93,6	161,87
15310008	19 X 0.75	9.6	136,8	213,91
15310009	37 X 0.75	12.8	266,4	392,13
15310010	48 X 0.75	14.7	346	489
15310011	4 X 1.0	5.4	38,4	67,78
15310012	7 X 1.0	6.5	67,2	105,98
15310013	13 X 1.0	9.3	124,8	200,43
15310014	19 X 1.0	10.4	182,4	267,49
15310015	37 X 1.0	13.9	355,2	497,75
15310016	4 X 1.5	6.5	57,6	98,42
15310017	7 X 1.5	8.2	108	170,32
15310018	13 X 1.5	11.3	187,2	294,53
15310019	19 X 1.5	12.6	273,6	395,64
15310020	37 X 1.5	17.0	532,8	727,91
15310021	2 X 2.5	7.2	49,2	106,11
15310022	3 X 2.5	7.6	73,8	130,81
15310023	4 X 2.5	8.4	98,4	165,38

Letzte Änderung (07.01.2022)

©2022 Lapp Group - all rights reserved.

 Produkt Management www.lappkabel.de

Die aktuellen technischen Daten finden Sie im dazugehörigen Datenblatt.

PN 0456 / 02_03_16