

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Cabos multicondutores blindados de acordo com EN 50306-4 3P Tipo MM S para exigências elevadas no setor ferroviário

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V - cabo de controle blindado de acordo com EN 50306-4 3P Tipo MM S, 300/500V para veículo ferroviário/trem, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

Info

Atende EN 50306-4 Classe P, tipo MM S e EN 45545-2

Elevada resistência térmica: -50°C a +125°C

Elevada resistência a óleo e combustível

LAPP KABEL STUTTGART ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V EN 50306-4 3P MM S



Resistente a UV



Resistente a temperatura



Interferência de sinais



Necessidade de espaço



Resistente a óleo



Resistência mecânica



Livre de halogênio



Boa resistência química

Última atualização (31.01.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://lappbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN 0456 / 02_03.16

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V



Trilho



Retardante de chama



Resistente ao frio

Vantagens

Parede isoladora de espessura reduzida, com isso, instalação com economia de espaço

Blindagem de cobre para satisfazer as exigências de EMC e proteger contra campos de interferência eletromagnética

Robusto face a influências mecânicas em ambientes rigorosos

Ampla faixa de temperatura

Reduced flame spreading increases the protection against damage to persons and property in the event of a fire

Âmbitos de aplicação

Em ambientes críticos EMC

Para a utilização em veículos ferroviários, para instalação fixa e protegida e para aplicações em que podem ser esperados poucos movimentos

Adequado para circuitos de controle de monitoramento, além de circuitos de travamento e cabeamento interno dos equipamentos em trens e locomotivas

Também pode ser usado em ambientes e áreas oleosas com temperatura ambiente elevada

Características do produto

Reação ao fogo de acordo com EN/IEC:

- livre de halogênio de acordo com EN 60754-1
- nenhum gás corrosivo de acordo com EN 60754-2
- nenhum flúor de acordo com EN 60684-2
- nenhum gás tóxico de acordo com EN 50305
- pouca densidade de fumaça de acordo com EN 61034-2
- retardante de chama de acordo com EN 60332-1-2
- nenhuma propagação da chama de acordo com EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305

Reação ao fogo de acordo com NF:

- toxicidade dos gases de incêndio de acordo com NF X 70-100
- pouca densidade de fumaça de acordo com NF X 10-702
- nenhuma propagação da chama de acordo com NF C 32-070, Cat. C1 e C2

Propriedades químicas:

- Resistente a óleo de acordo com EN 50306
- Resistente a combustível de acordo com EN 50306
- Resistente a ácido de acordo com EN 50306
- Resistente a alcalinos de acordo com EN 50306
- Resistência a ozônio de acordo com EN 50306

Capacidade de corrente de acordo com EN 50355, Apêndice A

Referências às normas / Aprovações

EN 50306-4 class P, type MM S

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101 - Classificação: C / F0

(propagação da chama / fumaça)

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Projeto do produto

Cordão de cobre estanhado, 19 ou 37 fios, SRC (Special Round Conductor)

Isolamento: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados de acordo com EN 50306

Cor do condutor: branco com numeração em preto

Envolvimento: Película de plástico livre de halogênio

Blindagem: Trançado de cobre, estanhado

Cobertura: Composto de polímero de feixe de elétrons interconectados S2 de acordo com EN 50306

Cor da cobertura: Preto

Dados técnicos

Classificação ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 Descrição de classe ETIM 5.0: Cabo de controle
Classificação ETIM 6:	ID da classe ETIM 6.0: EC000104 Descrição da classe ETIM 6.0: Cabo de controle
Cód. ident. cond.:	Branco com números pretos
Projeto do condutor:	SRC (special round conductor) 19 ou 37 fios de acordo com EN 50306-1
Raio de flexão mínimo:	Instalação fixa: 5 x diâmetro externo Flexão ocasional: 10 x diâmetro externo
Tensão nominal:	U0: 600 V CA U0/U: 300/500 V CA de acordo com EN 50306 Um: 550 V AC
Tensão de ensaio:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Condutor de proteção:	G = com condutor de proteção VD-AM X = sem condutor de proteção
Faixa de temperatura:	Instalação fixa: -45 °C a +125 °C (20.000 h) -50 °C de acordo com GOST 20.57.406-81 Flexão ocasional: -35 °C a +105 °C Curto-circuito: +160 °C (5s)

Observação

Todos os valores apresentados relativos aos produtos são valores nominais, salvo indicação em contrário. Valores adicionais, como p. ex., tolerâncias, podem ser fornecidas sob pedido - desde que se encontrem disponíveis e liberados para publicação. Preço base do cobre: EUR 150/100 kg. Consulte o apêndice T17 do catálogo para a definição e cálculo dos custos adicionais relacionados com o cobre.

Tamanho da embalagem: rolo \leq 30 kg ou \leq 250 m, senão bobina

Especifique o tamanho da embalagem pretendido (p.ex. 1 bobina de 500 m ou 5 rolos de 100 m)

As imagens e gráficos demonstradas não são reprodução fiel do produto, são meramente ilustrativos

Os preços são preços líquidos sem IVA e sobretaxas. Venda apenas para clientes empresariais.

ÖLFLEX® TRAIN 315 C TW-P 300V

Código do Produto	Número de condutores e mm ² por condutor	Diâmetro externo em mm	Peso em cobre kg/km	Peso kg/km
15315000	2 X 0.5	4.6	19,366	37,82
15315001	3 X 0.5	4.8	24,88	44,57
15315002	4 X 0.5	5.2	30,87	54,47
15315003	6 X 0.5	6.0	42,954	72,3
15315004	8 X 0.5	6.5	61,263	94,36
15315005	2 X 0.75	5.0	25,671	46,49
15315006	3 X 0.75	5.2	33,711	56,09
15315007	4 X 0.75	5.7	42,182	69,18
15315008	6 X 0.75	6.6	65,359	96,16
15315009	8 X 0.75	7.1	83,995	123,14
15315010	2 X 1.0	5.2	31,415	54,04
15315011	3 X 1.0	5.5	41,97	66,42
15315012	4 X 1.0	6.0	52,896	80,98
15315013	6 X 1.0	7.1	81,745	117,48
15315014	8 X 1.0	8.2	105,404	157,11
15315015	2 X 1.5	6.2	44,094	73,57
15315016	3 X 1.5	6.5	65,526	94,52
15315017	4 X 1.5	7.1	82,137	118,46
15315018	6 X 1.5	8.8	117,216	171,64
15315019	8 X 1.5	9.5	151,94	222,26
15315020	2 X 2.5	7.8	75,424	119,8
15315021	3 X 2.5	8.2	102,072	150,37
15315022	4 X 2.5	9.0	129,754	190,63

Última atualização (31.01.2019)

©2019 Lapp Group - all rights reserved.

Gestão de Produtos <http://appbrasil.lappgroup.com>

Você pode encontrar os dados técnicos atuais na folha de dados correspondente.

PN_0456 / 02_03_16