

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Многожильные кабели по стандарту EN 50306-4 1P тип MM для сложных условий эксплуатации на железных дорогах

Кабель управления ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V согласно EN 50306-4 1P, тип MM, 300/500V для рельсового транспорта / железной дороги, EN 45545: HL1-HL3, NF F 16-101: C/F0

### Информация

Соответствует требованиям стандартов EN 50306-4, класс P, тип MM и EN 45545-2

Повышенная термостойкость: от -45 до +125 °C

Высокая стойкость в воздействию масел, горючих и смазочных материалов



Стойкий к УФ-лучам



Расширенный температурный диапазон



Место для монтажа



Маслостойкий



Механическая стойкость



Без галогенов



Высокая стойкость к воздействию химических веществ



Железно-дорожный транспорт

Last Update (22.03.2019)

©2019 Lapp Group - Technical changes reserved

Product Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02\_03.16

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V



Не поддерживают горение



Морозостойкие

### Преимущества

Уменьшенная толщина изоляции экономит место при монтаже

Высокая стойкость к воздействию химических веществ

Стойкие к механическим нагрузкам в экстремальных условиях

Расширенный температурный диапазон

Сниженная способность к распространению горения повышает защиту людей и оборудования в случае пожара

### Области применения

Для применения в железнодорожных вагонах и автобусах, для фиксированной и защищенной установки, а также для условий применения, где может происходить ограниченное перемещение

Подходит для электроцепей управления и мониторинга, а также для блокирующих электроцепей и внутренней проводки оборудования в поездах и локомотивах.

Применимо только к маслянистым средам и участкам с повышенной температурой окружающей среды

### Характеристики

Огнестойкость в соответствии с нормами EN/IEC:

- отсутствие галогена по EN 60754-1;
- отсутствие коррозионных газов по EN 60754-2;
- отсутствие фтора по EN 60684-2;
- отсутствие токсичных газов по EN 50305;
- низкая плотность дыма по EN 61034-2;
- пламезамедление по EN 60332-1-2;
- отсутствие распространения горения EN 60332-3-24 / EN 60332-3-25 / EN 50305.

Огнестойкость в соответствии с нормами NF:

- токсичность газов по NF X 70-100;
- низкая плотность дыма по NF X 10-702;
- отсутствие распространения горения NF C 32-070, кат. C1 и C2

Химические свойства:

- маслостойкость по EN 50306;
- стойкость к воздействию топлива по EN 50306;
- стойкость к воздействию кислот по EN 50306;
- стойкость к воздействию щелочей по EN 50306;
- стойкость к воздействию озона по EN 50306.

### Стандарты / Сертификаты соответствия

EN 50306-4 class P, type MM

EN 45545-2 HL1, HL2, HL3

NF F 16-101: по запросу / см. лист данных

### Конструкция

Витая жила из луженой меди, 19 или 37 проводов, специальный круглый соединитель (SRC)

Изоляция: Полимерный компаунд с электронной сшивкой по стандарту EN 50306

Цвет изоляции: белый с черной цифровой маркировкой

## ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V

Наружная оболочка: полимерный компаунд с электронной сшивкой S2 по EN 50306  
 Цвет наружной оболочки: чёрный

### Technical Data

Классификация ETIM 5:	ETIM 5.0 Class-ID: EC000104 ETIM 5.0 Class-Description: кабели управления
Классификация ETIM 6:	Обозначение класса ETIM 6.0: EC000104 Описание класса ETIM 6.0: контрольный провод
Маркировка жил:	белый с черной цифровой маркировкой
Конструкция жилы:	SRC (специальная круглая жила) 19 или 37 проводов по EN 50306-1
Минимальный радиус изгиба:	Фиксированная установка: $\leq 12$ мм: 4 x наруж. диам. / 3 x наруж. диам.* $> 12$ мм: 5 x наруж. диам. / 4 x наруж. диам.* * для осторожного изгибания после подсоединения к соединительной клемме Ограниченная подвижность: $\leq 12$ мм: 5 x наруж. диам. $> 12$ мм: 6 x наруж. диам. (OD = наружный диаметр)
Номинальное напряжение:	$U_0/U$ AC 300/500 V $U_m$ AC 550 V $V_0$ DC 410 V
Испытательное напряжение:	3,5 kV AC; 8,4 kV DC
Жила заземления:	G = с ж/з жилой заземления X = без жилы заземления
Температурный диапазон:	Фиксированная установка: от -45 до +125 °C (20 000 ч) Ограниченная подвижность: от -35 до +105 °C Короткое замыкание: +160 °C (5 с)

### Note

Если нет других указаний, то все представленные значения для данного вида продукции являются номинальными. Другие значения, например, отклонения, можно получить по запросу.

Цена на базе меди: Евро 150/100 кг. Определение и расчет ценовых надбавок для кабелей из меди приведены в таблице T17 в приложении к каталогу.

Упаковка: бухты до 30 кг/250 м или на барабанах

Укажите желаемую упаковку (например, 1 x 500 м на барабане или 5 x 100 м в бухтах)

Фотографии и иллюстрации представлены не в точном масштабе и не являются точными до подробностей иллюстрациями соответствующих изделий.

Указаны «чистые» цены без учета НДС и надбавок. Продажа юридическим лицам.

**ÖLFLEX® TRAIN 310 TW-P 300V**

Артикул	Количество жил и сеч. в мм <sup>2</sup>	Наружный диаметр, мм	Вес меди кг/км	Вес, кг/км
15310000	4 X 0.5	4.6	19,2	41,7
15310001	7 X 0.5	5.4	33,6	63,51
15310002	13 X 0.5	7.8	62,4	120,45
15310003	19 X 0.5	8.6	91,2	157,19
15310004	37 X 0.5	11.4	177,6	285,06
15310005	4 X 0.75	5.1	28,8	55,29
15310006	7 X 0.75	6.0	50,4	83,91
15310007	13 X 0.75	8.7	93,6	161,87
15310008	19 X 0.75	9.6	136,8	213,91
15310009	37 X 0.75	12.8	266,4	392,13
15310011	4 X 1.0	5.4	38,4	67,78
15310012	7 X 1.0	6.5	67,2	105,98
15310013	13 X 1.0	9.3	124,8	200,43
15310014	19 X 1.0	10.4	182,4	267,49
15310015	37 X 1.0	13.9	355,2	497,75
15310016	4 X 1.5	6.5	57,6	98,42
15310017	7 X 1.5	8.2	108	170,32
15310018	13 X 1.5	11.3	187,2	294,53
15310019	19 X 1.5	12.6	273,6	395,64
15310020	37 X 1.5	17.0	532,8	727,91
15310021	2 X 2.5	7.2	49,2	106,11
15310022	3 X 2.5	7.6	73,8	130,81
15310023	4 X 2.5	8.4	98,4	165,38

Last Update (22.03.2019)

©2019 Lapp Group - Technical changes reserved

 Product Management [www.lappkabel.de](http://www.lappkabel.de)

You can find the current technical data in the corresponding data sheet.

PN 0456 / 02\_03\_16