

Code

Convertisseur de fréquence, 3p, 400 V, 9,0A, 4kW

Référence MMX34AA9D0N0-0 122681 N° de catalogue MMX34AA9D0N0-0



Gamme de livraison

Gamme			M-MAX (MMX)
Tension assignée d'emploi			3 AC 400 V
Tension réseau (50/60Hz)	U_{LN}	V	380 (-15%) - 480 (+10%)
Puissance moteur correspondante			
sous 400 V, 50 Hz	P	kW	4
			Courant assigné d'emploi à une fréquence de commutation de 6 kHz et une température de l'air ambiant +50 °C
sous 460 V, 60 Hz	P	HP	5
			Puissances moteur adaptées aux moteurs asynchrones triphasés tétrapolaires standards, à refroidissement interne et en surface (1500 ^{tr/min} à 50 Hz et 1800 ^{tr/min}
			à 60 Hz)
Courant assigné d'emploi	l _e	Α	9
Courant assigné moteur			
sous 400 V, 50 Hz	Ie	Α	8.5
sous 440 - 480 V, 60 Hz	I _e	Α	7.6
Filtres d'antiparasitage			sans filtre d'antiparasitage intégré
Degré de protection			IP20/NEMA 0
Unité de freinage			avec unité de freinage interne
Taille			FS3
Remarques			
Passage au degré de protection IP21/NEMA 1, \Rightarrow Equipements complémentaires			

Caractéristiques techniques

Partie puissance

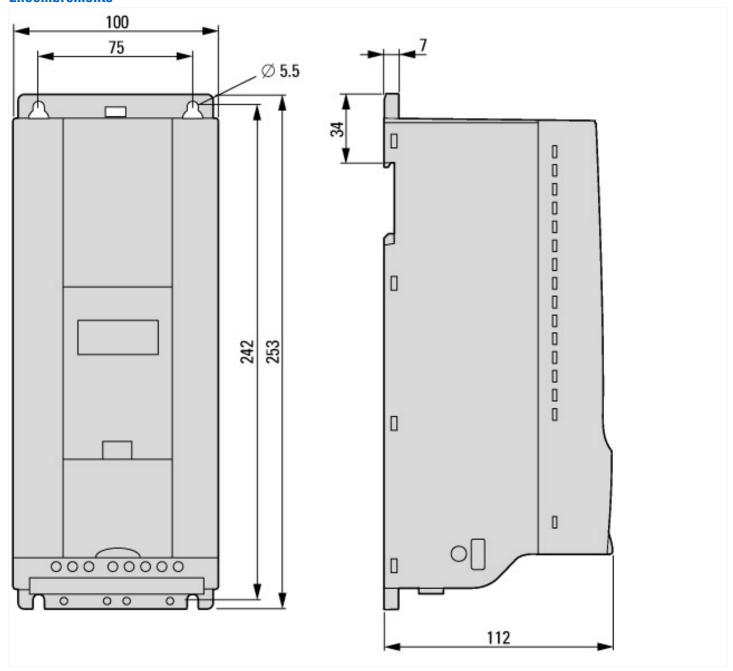
Nombre de phases Tension réseau (50/60Hz) Tension réseau UL/CSA (45-66 Hz ± 0%) Tension réseau UL/CSA (45-66 Hz ± 0%) Tension assignée d'emploi Courant assigné d'emploi Courant d'entrée LuN A 1.5 Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S kVA Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz P P R R Triphasé (L1, L2, L3, par ex.) 380 (-15%) - 480 (+10%) 380 (-15	Partie puissance			
Tension réseau (50/60Hz) Tension réseau (L/CSA (45-66 Hz ± 0%)) Tension réseau (L/CSA (45-66 Hz ± 0%)) Tension assignée d'emploi Courant assigné d'emploi Courant assigné d'emploi Courant d'entrée Courant d'entrée Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 600 s à 50 °C A 18. Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V Puissance apparente en service nominal 400 V S KVA 6.24 Puissance mapuragente en service nominal 480 V Puissance apparente en service nominal 480 V Puissance would (15 Hz) S KVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz P M KW 4 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu S M M M max. 30 % M M max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Côté réseau			
Tension réseau UL/CSA (45-66 Hz ± 0%) ULN V 323 - 528 (±0%) 3 AC 400 V Courant assignée d'emploi Le A 9 Courant d'entrée LuN A 11.5 Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S K kVA Puissance apparente en service nominal 480 V S K kVA Puissance apparente en service nominal 480 V S K kVA Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu V 3 23 - 528 (±0%) 3 AC 400 V 9 4 9 11.5 A 13.5 A 18 C-24 4 9 4.9 4.9 4.9 4.9 4.9 4.9 5.4 6.24 7.48 FUISSANCE apparente en service nominal 480 V S S KVA 7.48 FUISSANCE apparente en service nominal 480 V S S KVA 7.48 FUISSANCE APPARENTE EN SERVICE	Nombre de phases			Triphasé (L,1, L2, L3, par ex.)
Tension assignée d'emploi Ie A 9 Courant d'emtrée ILN A 11.5 Courant d'entrée ILN A 18 Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C A 18 Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur IPE MA 24.9 Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S KVA 6.24 Puissance apparente en service nominal 480 V S KVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz P KW 4 Couple de freinage Standard Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu S AC 400 V 3 AC 400 V 4 S S KVA 7.48 FU S S KVA 7.48 FU S S S KVA 7.48 FU S S S S S S S S S S S S S S S S S S S	Tension réseau (50/60Hz)	U_{LN}	V	380 (-15%) - 480 (+10%)
Courant assigné d'emploi le le A 9 Courant d'entrée lu LN A 11.5 Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C A 13.5 Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C A 18 Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S kVA 6.24 Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz P kW 4 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu Le A 11.5 A 13.5 A 18 A 24.9 A 25.0 A 26.24 A 3.5 A 3.5 A 3.5 A 4 18 A 3.5 A 3.5 A 3.5 A 3.5 A 4 18 A 5.9 A 5.9 A 5.9 A 6.24 A 6.24 A 7.48	Tension réseau UL/CSA (45-66 Hz \pm 0%)	U_{LN}	V	323 - 528 (±0%)
Courant d'entrée Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu Puissance apparente en service nominal 400 V Response moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz P HP S max. 30 % M _N max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Tension assignée d'emploi			3 AC 400 V
Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C A 18 Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu A 13.5 A 18 A 12 A 18 A 18 A 18 A 18 A 12 A 18 A 18 A 18 A 18 A 18 A 12 A 18 A 18 A 12 A 18 A 18 A 18	Courant assigné d'emploi	l _e	Α	9
Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V Puissance apparente en service nominal 480 V Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu A 18 A	Courant d'entrée	I _{LN}	Α	11.5
Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz puissance moteur correspondante P kW 4 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu	Courant de surcharge pendant 60 s toutes les 600 s à 50 °C		Α	13.5
Puissance apparente Puissance apparente en service nominal 400 V S kVA 6.24 Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Puissance moteur correspondante sous 460 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz P HP 5 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu Raw. 30 % M _N max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Pointe au démarrage pendant 2 s toutes les 20 s à 50 °C		Α	18
Puissance apparente en service nominal 400 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu S kVA 7.48 F kW 4 F kW 4 F kW 5 F kW 6 F kW 6 F kW 6 F kW 6 F kW 7 F kW 7 F kW 7 F kW 6 F kW 6 F kW 7 F kW 7 F kW 7 F kW 7 F kW 8 F kW 8 F kW 8 F kW 8 F kW 9 F kW 9	Courant de fuite maximal à la terre (PE), sans moteur	I _{PE}	mA	24.9
Puissance apparente en service nominal 480 V S kVA 7.48 Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz P HP 5 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu S kVA 7.48 4 4 4 4 4 5 6 7.48 F HP F HP F Max. 30 % M _N max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Puissance apparente			
Puissance moteur correspondante sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz P HP 5 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu The sous 460 V, 60 Hz P HP The sous 460 V, 60 Hz T	Puissance apparente en service nominal 400 V	S	kVA	6.24
sous 400 V, 50 Hz sous 460 V, 60 Hz P HP 5 Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu R Couple de freinage Freinage à courant continu	Puissance apparente en service nominal 480 V	S	kVA	7.48
sous 460 V, 60 Hz Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu P HP 5 max. 30 % M _N max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Puissance moteur correspondante			
Couple de freinage Couple de freinage Standard Couple de freinage Freinage à courant continu max. 30 % M _N max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	sous 400 V, 50 Hz	Р	kW	4
Couple de freinage Standard max. 30 % M _N Couple de freinage Freinage à courant continu max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	sous 460 V, 60 Hz	Р	HP	5
Couple de freinage Freinage à courant continu max. 100% du courant assigné d'emploi l _e , réglable	Couple de freinage			
	Couple de freinage Standard			max. 30 % M _N
Couple de freinage avec résistance de freinage externe max. 100% du courant assigné d'emploi I _e , avec résistance externe	Couple de freinage Freinage à courant continu			max. 100% du courant assigné d'emploi $l_{\rm e}$, réglable
	Couple de freinage avec résistance de freinage externe			$$ max. 100% du courant assigné d'emploi $\rm I_{\rm e},$ avec résistance externe

Résistance de freinage externe min.	R _{min}	Ω	35
Seuil d'activation pour le transistor de freinage	U _{DC}	V DC	765
Fréquence d'horloge	f _{PWM}	kHz	6 réglable 1 - 16 (réel)
Puissance dissipée sous courant assigné d'emploi	P_{V}	W	136.2
Rendement		%	97
Equipement			Ventilateur (interne, activé par la température)
Taille			FS3
Poids	m	kg	0,990

Homologations

Product Standards	UL 508C; CSA-C22.2 No. 14; IEC/EN61800-3; IEC/EN61800-5; CE marking
UL File No.	E134360
UL Category Control No.	NMMS, NMMS7
CSA File No.	UL report applies to both US and Canada
CSA Class No.	3211-06
North America Certification	UL listed, certified by UL for use in Canada
Specially designed for North America	No
Suitable for	Branch circuits
Max. Voltage Rating	3~ 480 V AC IEC: TN-S UL/CSA: "Y" (Solidly Grounded Wey)
Degree of Protection	IEC: IP20; optionally UL/CSA NEMA 1

Encombrements



Plus d'informations sur les produits (liens)

Plus a informations sur les produits (fiens)			
IL04020006Z Convertisseurs de fréquence MMX, tailles 1, 2 et 3			
	IL04020006Z Convertisseurs de fréquence MMX, tailles 1, 2 et 3		
MN04020001Z Convertisseurs de fréquence M-Max, manuel			
	MN04020001Z Frequenzumrichter M-Max, Handbuch - Deutsch		
	MN04020001Z M-Max variable frequency drive, manual - English		
	MN04020001Z Convertisseurs de fréquence M-Max, manuel - français		
	MN04020001Z Frekvenční měnič M-Max, manuál - čeština		
	MN04020001Z Convertitori di frequenza M-Max, manuale - italiano		
	MN04020001Z Przemiennik częstotliwości M-Max, podręcznik - polski		
	MN04020001Z Convertisseurs de fréquence M-Max, manuel - русский		