

# DTA71



## Relè termistore per motori



### Vantaggi

- **Sicurezza operativa.** Le soglie sono fisse e determinate dal tipo di PTC del motore. Superata la soglia di temperatura il/i motore/i viene/vengono fermato/i.
- **Risparmio tempo e costi.** "plug & play" nessun settaggio nè regolazioni tipiche di altri complessi e costosi dispositivi di controllo.
- **Continuità di funzionamento del sistema garantita.** I falsi allarmi che potrebbero essere causa di inutili interruzioni di funzionamento e del processo produttivo non sono possibili con questi dispositivi.
- **LED bicolore.** Il LED fornisce diverse informazioni attraverso i diversi colori e lampeggi.

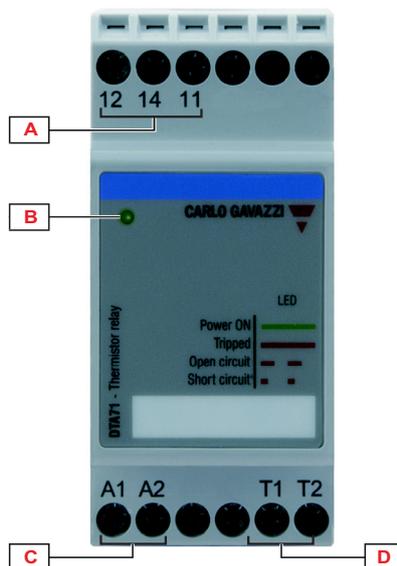
### Descrizione

DTA71 è un relè termistore per motori. Tramite la/le PTC installate all'interno dei motori elettrici, il DTA rileva quando uno o più avvolgimenti del motore superano la temperatura operativa massima dell'avvolgimento. Il tipo di PTC installato nel motore varia a seconda della temperatura di isolamento. La soglia di attivazione della temperatura viene determinata dal tipo di PTC. Il relè è munito di 1 uscita relè SPDT e di reset automatico.

### Applicazioni

Questo dispositivo è particolarmente indicato per il monitoraggio della temperatura di pompe. E' utile in tutte le applicazioni che impiegano motori che possono trovarsi frequentemente in situazioni di sovraccarico o stress con conseguente danneggiamento del motore: stazioni di pompaggio, trattamento delle acque, nastri trasportatori, sistemi movimentazione merci, HVAC, sistemi di refrigerazione, etc.

## Struttura

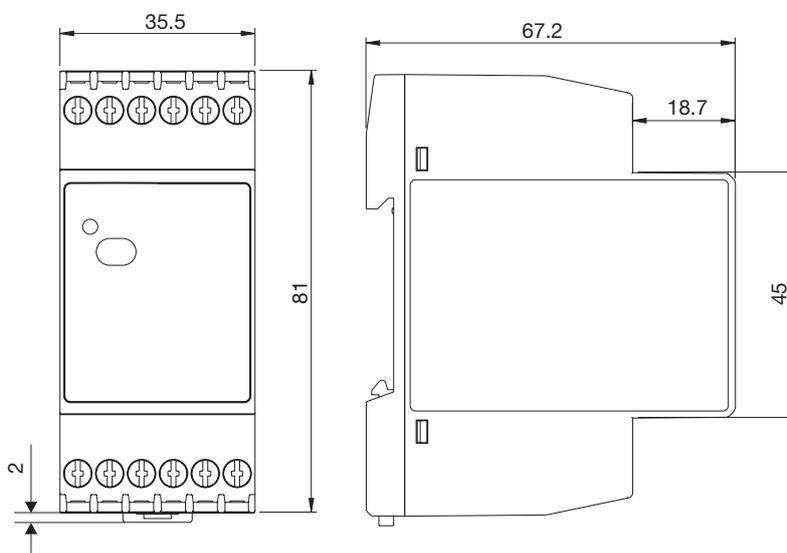


Elemento	Componente	FunzioneFunzione
A	Terminali uscita	Relè elettromeccanico SPST
B	LED indicatore	Verde ON fisso: nessun allarme Rosso ON fisso: allarme di sovra-temperatura Rosso con lampeggio veloce: PTC scollegata o interrotta Rosso con lampeggio lento: PTC in corto-circuito
C	Terminali di alimentazione	A1 (+ o L) A2 (- o N)
D	Ingresso PTC	Possono essere collegate fino a 6 PTC in serie

## Caratteristiche

### Dati generali

<b>Materiale contenitore</b>	PA66 o Noryl
<b>Montaggio</b>	Guida DIN (secondo EN 50022)
<b>Grado di protezione</b>	IP20
<b>Peso</b>	150g
<b>Terminali</b>	Terminale a vite. Sezione filo di collegamento da AWG30 a AWG12 (0,06mm <sup>2</sup> a 3,3 mm <sup>2</sup> ) rigido o trefolato



### Alimentazione

<b>Alimentazione</b>	24 a 240 VCA/CC (18 a 265 VCA/CC), 50 a 60 Hz (45 a 65 Hz) o DC
<b>Consumo</b>	3 VA ( alimentazione CA ) / 1.5W ( alimentazione CC )

### Ambientale

<b>Temperatura operativa</b>	-25°C a 60°C (-13°F a 140°F)
<b>Temperatura di stoccaggio</b>	-40°C a 80°C (-40°F a 176°F)
<b>Umidità</b>	5-95% non condensante
<b>Grado inquinamento</b>	2
<b>Massima altitudine operativa</b>	2000 m s.l.m. ( 6560ft )
<b>Salinità</b>	Ambiente non salino
<b>Resistenza UV</b>	Nessuna esposizione ad UV

## Certificazioni

Conformità alle norme	EN60255-6
Approvazioni	 (UL508, CSA 22.2)
Marcatura CE	L.V. Direttiva EN60947-5-1, EMC Direttiva EN 60947-8

## Ingressi

Ingresso di misura	
Tipo di ingresso	Ingresso per PTC da 1 fino a 6, in serie, in conformità alla EN44081 o IEC34-11-2
Lunghezza del cavo	Max. 600m (cavo 1.5mm <sup>2</sup> ) o 200m (cavo 0.5mm <sup>2</sup> )

Rilevazione allarme	
Intervento sovratemperatura	> 3600 Ω
Temperatura normale	< 1580 Ω
Protezione da cortocircuito	≤14 Ω (reset 16Ω)
Rilevazione circuito aperto	20 kΩ (reset < 18 kΩ)
Frequenza massima di commutazione	< 1Hz
Tempo di ripristino	500 ms

## Uscite

Tipo	Relè elettromeccanici SPDT
Logica	Diseccitato in allarme
Portata contatti	NEMA B 300 240 Vca AC1 8 A @ 250 Vca DC12 5 A @ 24 Vcc AC15 2.5 A @ 250 Vca DC13 2.5 A @ 24 Vcc

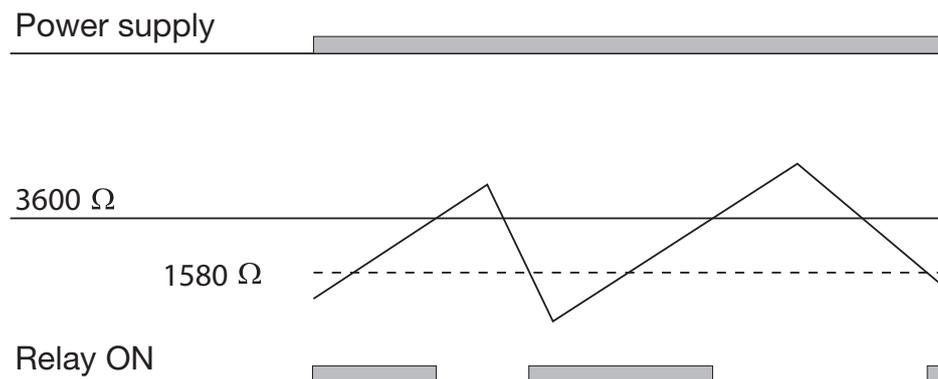
## Isolamento

Isolamento di base	
Ingressi ad uscita	2.5KVrms, 4KV impulse 1.2/50us
Ingressi ad alimentazione	2.5KVrms, 4KV impulse 1.2/50us
Uscita ad alimentazione	2.5KVrms, 4KV impulse 1.2/50us

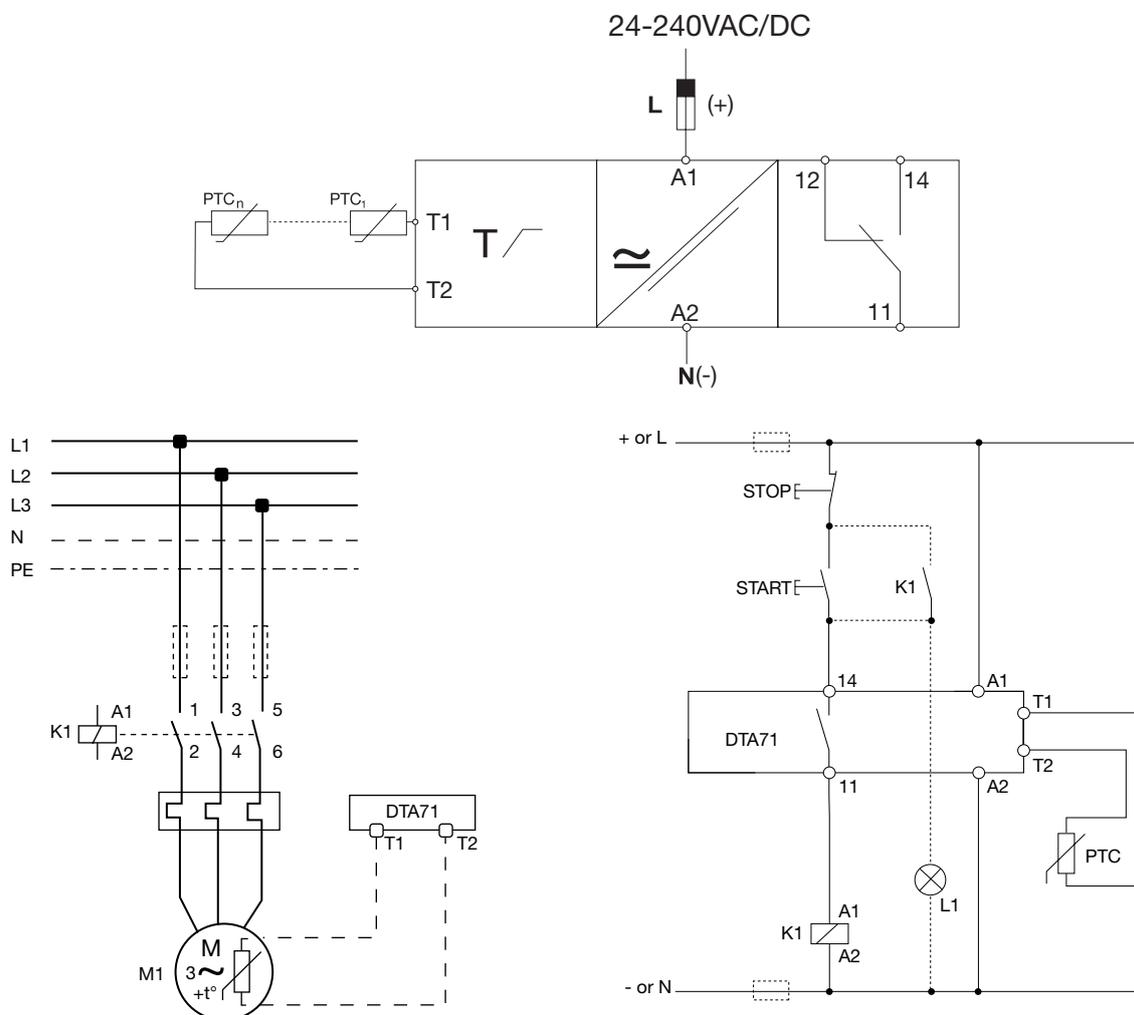
**Diagramma operativo**

Quando la temperatura di uno dei sensori PTC in serie supera la soglia, l'uscita relè viene disattivata. Il LED è rosso.

Quando la normale temperatura del motore risulta ristabilita, l'uscita relè ritornerà ad essere attiva. Il LED è verde.



## Diagramma di collegamento



Codice	Descrizione
K1	Contattore principale
START	Pulsante START
STOP	Pulsante arresto macchina
L1	Lampada funzionamento normale ( Verde )

## Riferimenti

Codice per l'ordine



DTA71CM24



COPYRIGHT ©2016

Il contenuto può essere modificato. Scaricare il PDF all'indirizzo: [www.productselection.net](http://www.productselection.net)