

# Sistema Carpark Dupline®

## Unità di configurazione e di test

### Modello GP 7380 0080 709

CARLO GAVAZZI



- Unità portatile di configurazione e di test
- Configurazione dei sensori Carpark GP62x022xx724-xx
- Configurazione dei sensori Carpark GP6220330x724-xx
- Configurazione dei indicatori Carpark GP6265230x724-xx
- Configurazione del monitor Carpark GP34829091724-x
- Monitoraggio dello stato degli indirizzi Dupline®
- Display a cristalli liquidi
- Tastiera a 12 tasti tattili
- Alimentato da batteria 9V standard
- Multiregolazione dei sensori Carpark
- Possibilità di simulazione dei sensori
- Approvazione cULus

## Descrizione prodotto

Unità di configurazione e di test/simulazione per dispositivi Carpark. Il dispositivo di configurazione provvede alla programmazione dei sensori Carpark GP62x022xx724-xx e delle unità monitor GP34829091724-x.

Esegue il monitoraggio del bus Dupline® in modalità GTU ed è in grado di simulare la presenza dei sensori. Raccomandato per la configurazione dei dispositivi Carpark, per la risoluzione dei problemi e per la manutenzione.

## Come ordinare **GP 7380 0080 709**

Modello: Dupline® \_\_\_\_\_

Modello n. \_\_\_\_\_

Alimentazione \_\_\_\_\_

## Selezione modelli

### Alimentazione

Batteria interna

### Codice di ordinazione

GP 7380 0080 709

## Caratteristiche alimentazione

### Alimentazione

Batteria 9V (non dotazione)

### Modello

6LR61

### Durata della batteria

(sospensione)

Tipico 2 anni

## Caratteristiche del prodotto

<b>Display</b>	2 righe x 16 caratteri
Tipo	A cristalli liquidi
Altezza caratteri	5 mm
<b>Tastiera</b>	A tasti tattili
Num. di tasti	12
Tasti di canale	1-8
Tasti di comando	« ← » « → » (scorri sù/giù) « NO », « YES », « READ/ON »
	<b>Nota:</b> il tasto di comando 0/9 esegue la funzione modalità/Invio in modalità GTU.
<b>Cavo 1</b>	GP73800080 al sensore o al monitor
GP73800080 connettore Monitor o sensore	1 connettore modulare 6/6
Cavo di programmazione	1 connettore modulare 6/6 GAP-CAB
<b>Cavo 2</b>	GP73800080 a Dupline®
GP73800080 connettore Bus Dupline®	Presca Jack 3 mm
Cavo di prova	GRIP GTU8-GRIB-CAB

## Caratteristiche generali

<b>Condizioni ambientali</b>	
Grado di protezione	IP 40
Grado di inquinamento	3 (IEC 60664)
Temperatura di funzionamento	0° ÷ +50°C
Temperatura di immagazzinaggio	-20 ÷ +60 °C
<b>Umidità (senza condensa)</b>	20 ÷ 80%
<b>Resistenza meccanica</b>	
Urti	15 G (11 ms)
Vibrazioni	2 G (6-55 Hz)
<b>Dimensioni (L x H x P)</b>	145 x 90 x 28 mm
<b>Materiale</b>	ABS, grigio
<b>Peso</b>	250 g (batteria esclusa)
<b>Approvazioni</b>	cULus (UL60950)

## Modalità di funzionamento

L'unità di configurazione Carpark ha due modalità di funzionamento:

1. Modalità di configurazione e
2. Modalità GTU.

Nella modalità di configurazione può programmare il modulo monitor Carpark Dupline® GP34829091724-x oppure i moduli sensori Carpark Dupline® GP62x0 22xx724-xx.

Nella modalità GTU l'unità può monitorare le unità Carpark sul bus Dupline®. Premendo il pulsante "Read/On" si accende l'unità in modalità di configurazione o in modalità GTU.

Le modalità vengono attivate automaticamente in base alla connessione usata. Se la connessione usata è RJ, verrà attivata la modalità di configurazione. Se viene usato il connettore Jack, verrà attivata la modalità GTU.

Quando il dispositivo di configurazione è in modalità GTU, il tasto tattile "0/9" ha ha funzione di "Modalità/Invio".

### Attenzione:

Non collegare il connettore Jack quando il dispositivo è collegato al Dupline® e l'unità di configurazione è attivata. Ciò causerebbe un corto circuito dei due cavi.

### Nota:

Se il segnale Dupline® è assente, sul display apparirà il testo mostrato in Fig. 1.

Dopo alcuni secondi il display si spegne, se non si è eseguito alcun comando o non si è premuto alcun tasto.

Unità di config. (per sensori e per unità master e slave)

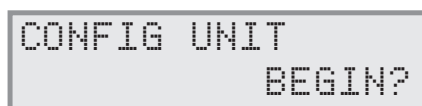


Fig. 1.

### Indicazione di batteria scarica

Se attivando l'unità di configurazione e GTU sul display appare il messaggio " \* LOW BATTERY \* " (batteria scarica), è giunto il momento di sostituire la batteria. L'unità continuerà a funzionare, ma si raccomanda di sostituire al più presto la batteria. A questo scopo basta svitare le 4 viti sul retro dell'unità e rimuovere il coperchio posteriore. Estrarre quindi il PCB, sostituire la batteria 9V e riassemblare quindi l'unità.

## Informazioni aggiuntive

### Elementi forniti:

1 unità di configurazione/test	GP7380 0080 709
1 cavo di programmazione	GAP CAB
1 cavo di test	GTU8 GRIP CAB