

Détecteur de parking Dupline® Type GP34829091724-x

CARLO GAVAZZI



- Module de détection pour les bus L₁ et L₂
- La capacité de gestion du GP34829091724 sur le bus L₁ est de 120 capteurs pour chaque moniteur
- La capacité de gestion du GP34829091724-1 sur le bus L₁ est de 60 capteurs pour chaque moniteur
- Possibilité d'installer 480 détecteurs dans un même système
- Un ou plusieurs indicateurs peuvent être raccordés au RS485 intégré.
- Fonction de sortie sur le bus L₂, pour commande de porte par exemple
- Fonction Réserve pour les capteurs 3-couleurs en association avec le logiciel Dupline® CarPark. GP34829091724-1 seulement
- Boîtier H4
- Programmé à l'aide du configurateur pour parking GP73800080
- Interrupteur de terminaison pour RS485 à l'avant
- Homologationes cULus

Description du produit

Le détecteur de parking GP 3482 9091 fait partie du concept pour parking Dupline®. Il s'agit d'une composante intelligente du système. Le détecteur GP 3482 9091 comprend deux bus L₁ et L₂ indépendants. Le bus L₁ est connecté aux capteurs ; le bus L₂ est connecté aux autres modules de surveillance.

Il est possible également de raccorder un ou plusieurs indicateurs sur le bus RS485. Le détecteur de parking est programmé à l'aide du configurateur pour parking GP 7380 0080. Le GP34829091724-1 est conçu pour fonctionner avec seulement les capteurs 3-couleurs et le logiciel Dupline® Carpark.

Codification

GP34829091724

Type : Dupline® Carpark
Boîtier H4

Sélection de modèle

	Codification
Détecteur de parking Carpark Monitor avec fonction Réserve	GP34829091724
	GP34829091724-1

Caractéristiques des sorties

Sortie RS 485	Masse (GND) sur broche 22 A sur broche 27 B sur broche 28
Communication Standard Vitesse de transmission Tension diélectrique RS485 - Dupline® L ₁ +L ₂ Protocole	RS 485 4800 500 V c.a. (efficace) Parking

Caractéristiques d'alimentation

Bus primaire L₁	20-30 V c.c. (pulsé) (Bus Dupline® à trois fils)
Bus L ₁ Dupline®+ Dupline®- Alimentation	Broche 21 Broche 22 Broche 23
Consommation de courant Consommation de courant ®	≤ 27 mA ±10 % < 0,03 mA (haute impédance)
Bus primaire L₂	20-30 V c.c. (pulsé) (Bus Dupline® à trois fils)
Bus L ₂ Dupline®+ Dupline®- Alimentation	Broche 24 Broche 25 Broche 26
Consommation de courant Consommation de courant Dupline®	≤ 8 mA ±10 % < 0,03 mA (haute impédance)
Dissipation de puissance	≤ 1 W
Tension diélectrique Dupline® L ₁ - Dupline® L ₂	500 V c.a. (efficace)

Caractéristiques générales

Programmation	À l'aide de GP73800080
Environnement Degré de protection Température de fonctionnement Température de stockage	IP 20 B -40 °C à +50 °C -50 °C à +85 °C
Humidité (sans condensation)	20 à 95 %
Résistance mécanique Chocs Vibrations	15 G (11 ms) 2 G (6 à 55 Hz)
Dimensions	Boîtier H4
LED LED verte Première LED jaune Deuxième LED jaune	SOUS tension Bus Dupline® L ₁ Bus Dupline® L ₂
CEM	EN61000-6-3 (émissions) EN61000-6-1 (immunité)
Délai de mise sous tension	3 s
Interrupteur de terminaison pour RS485	L'interrupteur à l'avant du détecteur met la résistance intégrée 120 Ω sous ou hors tension (MARCHE ou ARRÊT).
Homologationes	cULus (UL60950)
MTBF	100.000 heures

Principe de fonctionnement

GP 3482 9091 724-x surveille une zone du système pour parking et transmet le nombre de places de stationnement libres dans la zone concernée à l'indicateur via l'interface RS485 intégrée dans un module de boîtier H4.

Il existe 3 modes de configuration pour ce module :

1. Mode esclave

En mode esclave, le GP34829091724-x collecte les données des 120 capteurs maximum qui sont connectés au bus Dupline® L₁.

L'adressage des capteurs est opéré à l'aide du configurateur pour parking GP7380 0080. Le nombre de places de stationnement libres est transmis au L₂ du réseau Dupline® afin de permettre aux détecteurs de parking en mode Maître de lire l'information. Il est possible d'avoir jusqu'à 480 détecteurs esclaves sur L₂.

Le nombre de détecteurs esclaves n'est pas limité sur L₁.

2. Mode maître

Ce mode correspond au mode Master Indicator. Toutefois, il ne peut y avoir qu'un seul Master monitor dans tout le système. Le Master monitor fournit au système le signal de synchronisation et également, lit et totalise sur le bus L₂ l'ensemble des places de stationnement libres qui sont retransmises par les modules esclaves sélectionnés.

3. Mode Master indicator

En mode Master indicator, le module collecte les données de tous les modules esclaves connectés aux bus L₁ du système et envoie les informations au bus L₂. En sélectionnant une série d'adresses, le module Maître peut lire un nombre spécifique d'identifiants (modules esclaves sur le bus L₁) et transmettre ces informations à l'afficheur connecté.

Tous les modules moniteurs en mode esclave sont identifiés par un code unique (ID). En mode Master indi-

cator, l'exploitant peut utiliser le moniteur et surveiller une série spécifique de codes à partir du multiplexeur (par exemple, ID 50 à 200). En d'autres termes, le moniteur collecte toutes les places de stationnement libres identifiées 50 à 200 et transmet les informations à l'afficheur par le réseau RS485. Le nombre de Master indicators sur le bus L₂ est illimité.

Sélection possible d'une option, commande de porte par exemple. Cette fonctionnalité est exploitable sur le réseau L₂ à l'adresse Dupline® A7. Si le parking est complet (aucune place libre), le module active l'adresse A7 sur le bus L₂. Cette fonctionnalité permet par exemple d'activer la fermeture d'une porte et de condamner l'accès à une zone du parking ou au parking entier. Dès que des places se libèrent dans la zone, le programme désactive à nouveau l'adresse A7. Si nécessaire, un commutateur et un émetteur/récepteur Dupline® permettent

de forcer l'activation de l'adresse A7.

En mode Master et Master Indicator, le GP34829091724-1 dispose des mêmes fonctions. La situation est différente en mode Esclave. Le module est conçu pour fonctionner avec les capteurs 3-couleurs et avec le logiciel Dupline® Carpark. En cas de non utilisation du logiciel Dupline® ou si ce dernier est hors fonction, les capteurs 3-couleurs fonctionnent en capteurs standard 2-couleurs. Rouge = place occupée, vert = place libre. En mode Esclave, seul l'installateur peut utiliser les adresses A1 à H4 en "Modules de groupe". Soit au total 60 capteurs 3-couleurs. Les autres caractéristiques du mode Esclave sont similaires à celles de la version standard.

Plan, exemple

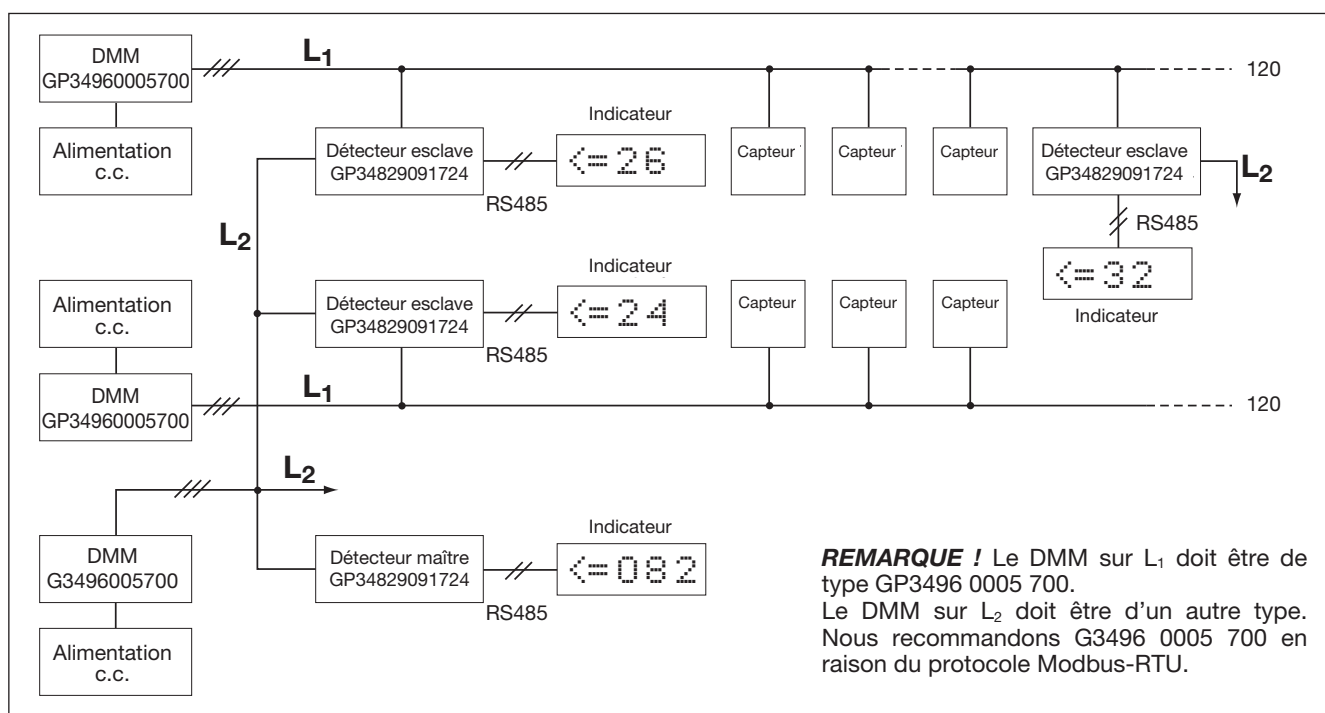
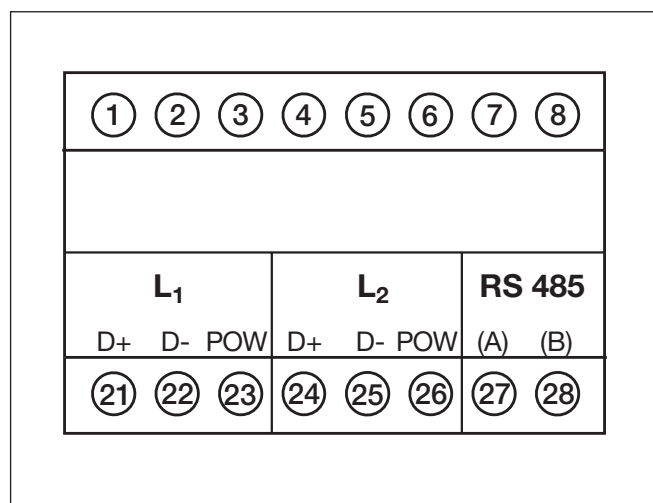


Schéma de câblage



Utilisez trois fils unipolaires 1,5 mm² pour les bus L₁ et L₂.
Utilisez deux fils blindés pour la connexion RS485 (distance jusqu'à 1 200 m).

Informations générales

En mode Esclave, jusqu'à 123 capteurs peuvent être raccordés à un même détecteur. Le système pour parking permet à l'intégrateur d'installer en mode Esclave jusqu'à 480 détecteurs (avec un ID unique). Autrement dit, le système peut compter jusqu'à $\rightarrow 123 \times 480 = 59,040$ capteurs au total.

Dimensions (mm)

