

# Dupline® Monitor Carpark Modello GP34829091724-x

CARLO GAVAZZI



- Modulo monitor per il bus L<sub>1</sub> ed il bus L<sub>2</sub>
- GP34829091724 è in grado di gestire 120 sensori per ogni modulo monitor sul bus L<sub>1</sub>
- GP34829091724-1 è in grado di gestire 60 sensori per ogni modulo monitor sul bus L<sub>1</sub>
- Consente l'installazione di 480 monitor in un sistema
- Uno o più display possono essere collegati al RS485 incorporato
- Funzione di uscita sul bus L<sub>2</sub>, ad esempio controllo del cancello
- Funzione di prenotazione per sensori a 3 colori in collaborazione con il software Dupline® CarPark. Solo GP34829091724-1
- Custodia di tipo H4
- Programmazione tramite dispositivo di configurazione Carpark GP73800080
- Switch frontale di terminazione di RS485
- Approvazione cULus

## Descrizione prodotto

Il monitor Carpark GP 3482 9091 è parte del concetto Carpark Dupline®. È il componente intelligente del sistema. Il monitor GP 3482 9091 ha due bus indipendenti L<sub>1</sub> e L<sub>2</sub>. Il bus L<sub>1</sub> è collegato ai sensori e L<sub>2</sub> è collegato ad altri moduli monitor.

È anche possibile collegare uno o più display al bus RS485. Il monitor Carpark viene programmato tramite il dispositivo di configurazione Carpark GP 7380 0080. GP34829091724-1 è stato progettato per funzionare solo con sensori a 3 colori e il software CarPark Dupline®.

## Come ordinare

**GP34829091724**

Modello: Carpark Dupline®  
Custodia di tipo H4

## Selezione modelli

	Codice di ordinazione
Monitor Carpark	<b>GP34829091724</b>
Monitor Carpark con funzione di prenotazione	<b>GP34829091724-1</b>

## Caratteristiche uscita

<b>Uscita</b> RS 485	Gnd su pin 22 A su pin 27 B su pin 28
<b>Comunicazione</b> Standard Velocità di trasmissione Tensione dielettrica RS485 – Dupline® L <sub>1</sub> +L <sub>2</sub> Protocollo	RS 485 4800  500 VCA (rms) Carpark

## Caratteristiche alimentazione

<b>Bus principale L<sub>1</sub></b>	20 ÷ 30 VCC pulsata (bus Dupline® a 3 fili)
Bus L <sub>1</sub> Dupline®+ Dupline®- Alimentazione	pin 21 pin 22 pin 23
Assorbimento Assorbimento Dupline®	≤ 27 mA ± 10% < 0,03 mA (impedenza alta)
<b>Bus principale L<sub>2</sub></b>	20 ÷ 30 VCC pulsata (bus Dupline® a 3 fili)
Bus L <sub>2</sub> Dupline®+ Dupline®- Alimentazione	pin 24 pin 25 pin 26
Assorbimento Assorbimento Dupline®	≤ 8 mA ± 10% < 0,03 mA (impedenza alta)
<b>Dissipazione di potenza</b>	≤ 1 W
<b>Tensione dielettrica</b> Dupline® L <sub>1</sub> – Dupline® L <sub>2</sub>	500 VCA (rms)

## Caratteristiche generali

<b>Programmazione</b>	Tramite GP73800080
<b>Condizioni ambientali</b> Grado di protezione Temperatura di funzionamento Temperatura di immagazzinaggio	IP20 B 40° ÷ 50°C -50° ÷ 85°C
<b>Umidità</b> (senza condensa)	20 ÷ 95%
<b>Resistenza meccanica</b> Urti Vibrazioni	15 G (11 ms) 2 G (6-55 Hz)
<b>Dimensioni</b>	Custodia di tipo H4
<b>LED</b> LED verde Primo LED giallo Secondo LED giallo	Accensione Bus Dupline® L <sub>1</sub> Bus Dupline® L <sub>2</sub>
<b>Prestazione EMC</b>	EN61000-6-3 (emissioni) EN61000-6-1 (immunità)
<b>Ritardo all'accensione</b>	3 sec.
<b>Switch di terminazione per RS485</b>	Switch sul fronte del monitor, attiva o disattiva il resistore incorporato a 120Ω (ON o OFF).
<b>Approvazioni</b>	cULus (UL60950)
<b>MTBF</b>	100.000 ore

## Modalità di funzionamento

GP 3482 9091 724-x esegue il monitoraggio di un'area del sistema Carpark e trasmette i dati relativi ai posti auto disponibili in quell'area al display tramite l'interfaccia RS485 collocato in una custodia di tipo H4.

L'unità dispone di tre diverse modalità configurabili:

### 1. Modalità slave

In modalità slave GP34829091724-x è in grado di raccogliere dati da un massimo di 120 sensori collegati sul bus L<sub>1</sub> Dupline®. L'assegnazione degli indirizzi ai sensori viene eseguita tramite il dispositivo di configurazione Carpark GP7380 0080. Il numero dei posti auto disponibili è trasmesso alla rete Dupline® L<sub>2</sub> così da consentire ai monitor Carpark in modalità master di leggere l'informazione. È possibile avere fino a 480

monitor slave su L<sub>2</sub>. Non c'è alcun limite alla quantità di monitor slave su L<sub>1</sub>.

### 2. Modalità master

Questa modalità è uguale alla modalità Master Indicator. Tuttavia ci può essere un solo monitor Master in tutto il sistema. Il Master fornisce il sistema con il segnale di sincronizzazione e leggere e riassumere su L<sub>2</sub> il totale dei posti auto gratuiti trasmessi dai moduli slave selezionato.

### 3. Modalità Master Indicator

Nella modalità Master Indicator, l'unità raccoglie i dati da tutti gli Slave sui bus L<sub>1</sub> nel sistema e invia le informazioni al bus L<sub>2</sub>. Selezionando il campo ID, il Master può leggere una specifica quantità di ID (slave sul bus L<sub>1</sub>) e inviare queste informazioni al display collegato.

Tutti i moduli monitor in modalità slave vengono

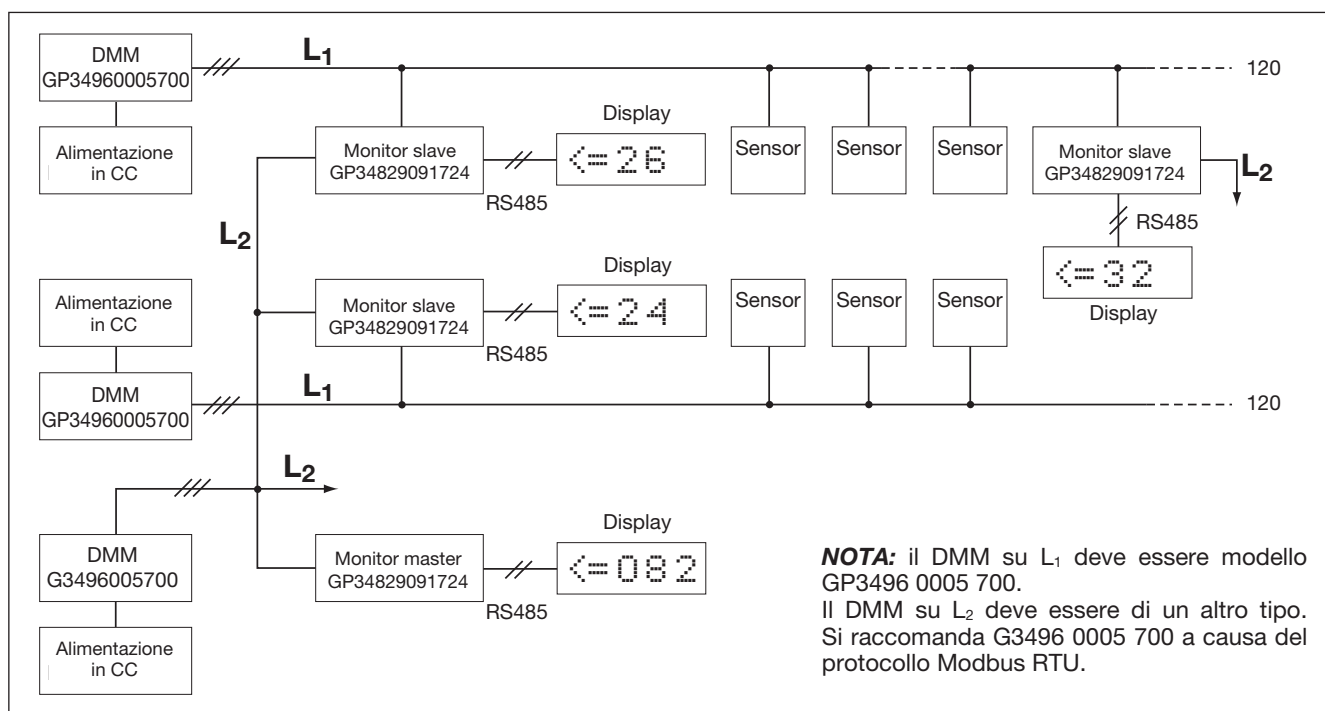
identificati con un numero ID univoco. Nella modalità Master Indicator, il monitor può essere utilizzato per monitorare una zona ID specifica dal multiplexer (esempio da ID 50 a 200). Ciò significa che il monitor raccoglie tutti i posti auto liberi da ID 50 a ID 200 e invia le informazioni al display tramite RS485. Non c'è limite al numero di indicatori Master su L<sub>2</sub>.

Ad esempio è possibile selezionare un'opzione quale il controllo del cancello. Questa funzione è disponibile sul bus L<sub>2</sub> all'indirizzo A7 Dupline®. Se il CarPark è pieno (occupato), il modulo Monitor attiva A7 sul bus L<sub>2</sub>. Questo può essere usato, ad esempio, per attivare un cancello che chiude l'area di parcheggio o l'intero parcheggio. Quando l'area non è più al completo, A7 verrà disattivato nuovamente. Se

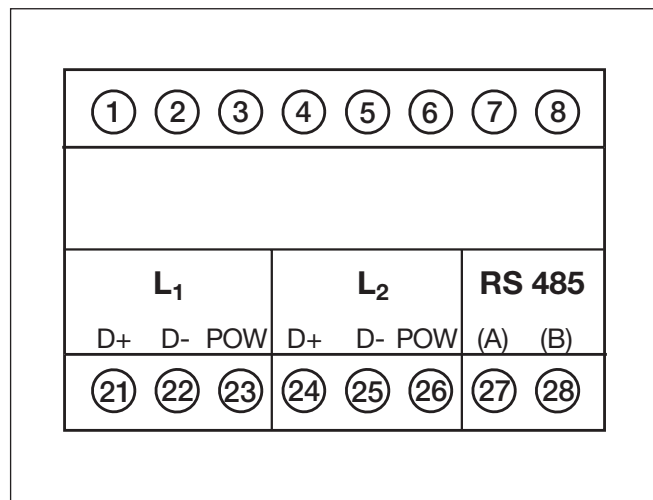
necessario, è possibile forzare l'attivazione di A7 usando un interruttore a levetta con un modulo trasmettitore Dupline®.

GP34829091724-1 ha le stesse funzioni nella modalità Master e Master Indicator. In modalità Slave è diverso. Questo modulo è progettato per funzionare con i sensori a 3 colori e il software CarPark Dupline®. Se il software Dupline® non è utilizzato oppure è fuori servizio, i sensori a 3 colori funzionano come un impianto standard con sensori a 2 colori standard. Rosso per occupato e verde per libero. In modalità Slave, l'installatore può solo utilizzare gli indirizzi da A1 a H4 in "Unità di Grp.". Ossia complessivamente 60 sensori a 3 colori. Il resto della modalità Slave è uguale alla versione standard.

## Disegno di esemplificazione



## Collegamenti elettrici



Adoperare tre cavi a nucleo singolo da 1,5 mm<sup>2</sup> per i bus L<sub>1</sub> e L<sub>2</sub>.

Adoperare due cavi schermati per la connessione a RS485 (distanza fino a 1200 metri).

## Informazioni generali

Ciascun monitor in modalità slave può avere fino a 123 sensori collegati. Il sistema Carpark consente di installare mediante integratore fino a 480 monitor in modalità slave (con un unico codice ID). Vale a dire che il sistema può avere fino a  $\rightarrow 123 \times 480 = 59.040$  sensori in tutto.

## Dimensioni (mm)

