

DTA71CM24



Relé de control de temperatura



Ventajas

- **Alta seguridad de funcionamiento.** Los límites vienen determinados por el PTC del motor. Por encima de la temperatura especificada, la salida detiene el motor o motores.
- **Ahorro de tiempo y dinero.** No es necesario conectar controladores adicionales.
- **Garantiza la continuidad de los procesos de producción de la instalación.** Este tipo de controlador permite limitar las falsas alarmas que pueden provocar interrupciones infructuosas en los sistemas de producción.
- **LED frontal bicolor.** Señalan alarmas de temperatura y PTC.

Descripción

DTA71 es un relé de control de temperatura de motor.

Mediante el/los PTC internos del motor, DTA detecta cuando uno o varios bobinados del motor superan la temperatura operativa máxima de bobinado.

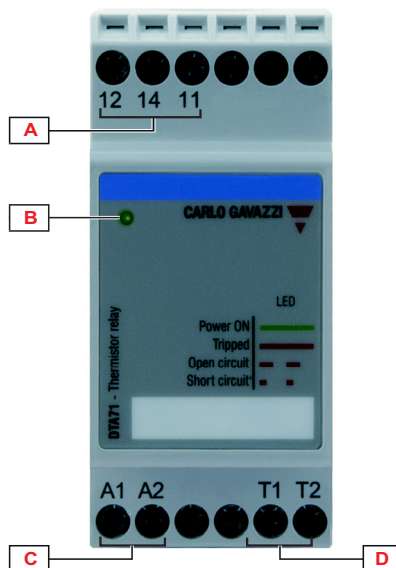
El tipo de PTC instalado en el motor varía según la temperatura de aislamiento del motor. El umbral de activación de la temperatura está determinado por el tipo de PTC.

El relé está dotado de 1 salida SPDT y de reinicio AUTOMÁTICO.

Aplicaciones

DTA04 es adecuado para el control de temperatura en bombas. Resulta útil en todas las aplicaciones en las que se utilizan motores, sobre todo si se producen frecuentes sobrecargas que pueden provocar daños en el motor: estaciones de bombeo, tratamiento de aguas, cintas transportadoras, manipulación de materiales, climatización, enfriadores, etc.

Estructura

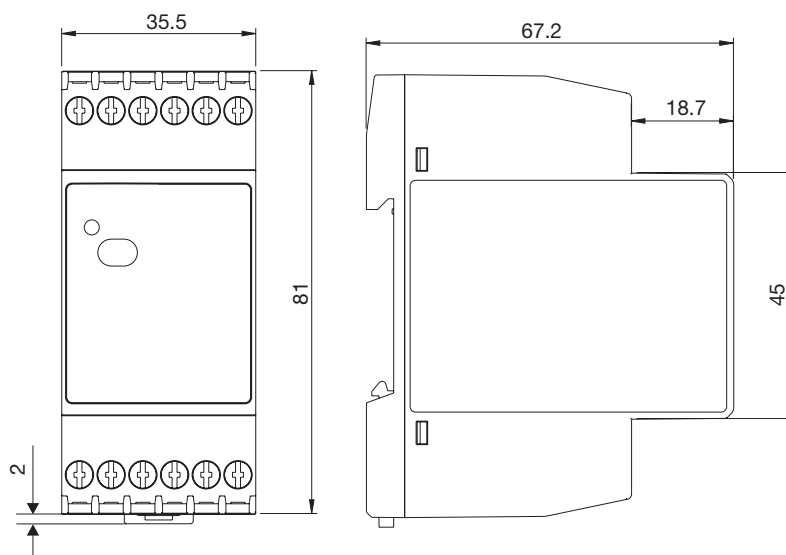


Elemento	Componente	Función
A	Terminales de salida	Relé electromecánico SPDT
B	Led de indicación	Verde fijo: no hay alarmas Rojo fijo: alarma de exceso de temperatura Rojo intermitencia rápida: circuito abierto en PTC Rojo intermitencia lenta: cortocircuito
C	Terminales de alimentación	A1 (+ o L) A2 (- o N)
D	Entrada PTC	Pueden conectarse hasta 6 PTC en serie

Características

General

Material	PA66 o Noryl
Montaje	A carril DIN (según EN 50022)
Grado de protección	IP20
Peso	150 g
Terminales	Terminales de tornillo. AWG30 a AWG12 (0,06mm ² a 3,3 mm ²) cable trenzado o rígido




Alimentación

Alimentación	24 a 240 VAC/DC (18 a 265 VCA/CC), 50 a 60 Hz (45 a 65 Hz) o CC
Consumo	3 VA (alimentación CA) / 1.5W (alimentación CC)

Ambiental

Temperatura de trabajo	-25°C a 60°C (-13°F a 140°F)
Temperatura de almacenamiento	-40°C a 80°C (-40°F a 176°F)
Humedad relativa	5-95% sin condensación
Grado de contaminación	2
Altitud máxima de funcionamiento	2000 m snm
Salinidad	Ambiente sin solución salina
Resistencia a los rayos UV	No

Compatibilidad y conformidad

Conformidad con las normas	EN60255-6
Homologaciones	 UL US LISTED (UL508, CSA 22.2)
Marca CE	Directiva B.T. EN60947-5-1, Directiva EMC EN 60947-8

Entradas

Rangos	
Medición de la resistencia	Entrada a partir de 1 a 6 PTC de acuerdo con EN44081 o IEC 34-11-2
Longitud del cable	Máx. 600m (cable 1.5mm ²) o 200m (cable 0.5mm ²)

Detección de alarmas	
Disparo por sobretemperatura	> 3600 Ω
Reinicio por sobretemperatura	< 1580 Ω
Protección contra cortocircuitos	14 Ω (reinicio 16 Ω)
Detección de circuito abierto	20 k Ω (reinicio < 18 k Ω)
Frecuencia de conmutación	< 1Hz
Tiempo de refresco	500 ms

Salidas

Tipo	Relé electromecánico SPDT
Lógica	Desconexión en caso de alarma
Capacidad de los contactos	NEMA B 300 240 Vca AC1 8 A @ 250 Vca DC12 5 A @ 24 Vcc AC15 2.5 A @ 250 Vca DC13 2.5 A @ 24 Vcc

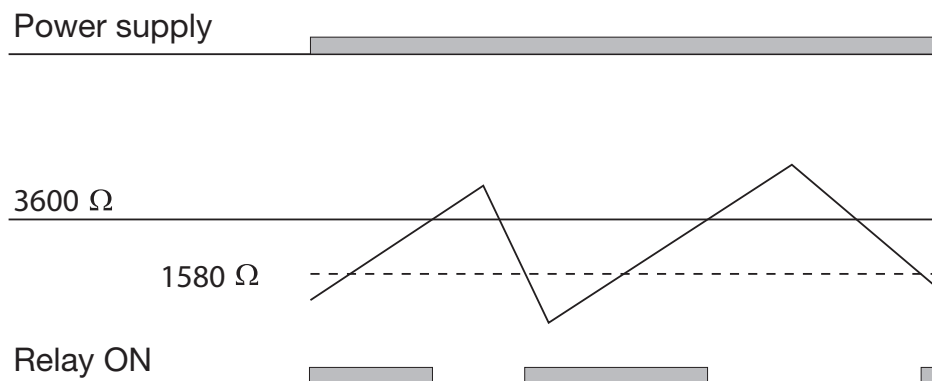
Aislamiento

Aislamiento básico	
Entradas a salida	2.5KVrms, 4KV pulso 1.2/50us
Entradas a alimentación	2.5KVrms, 4KV pulso 1.2/50us
Salida a alimentación	2.5KVrms, 4KV pulso 1.2/50us

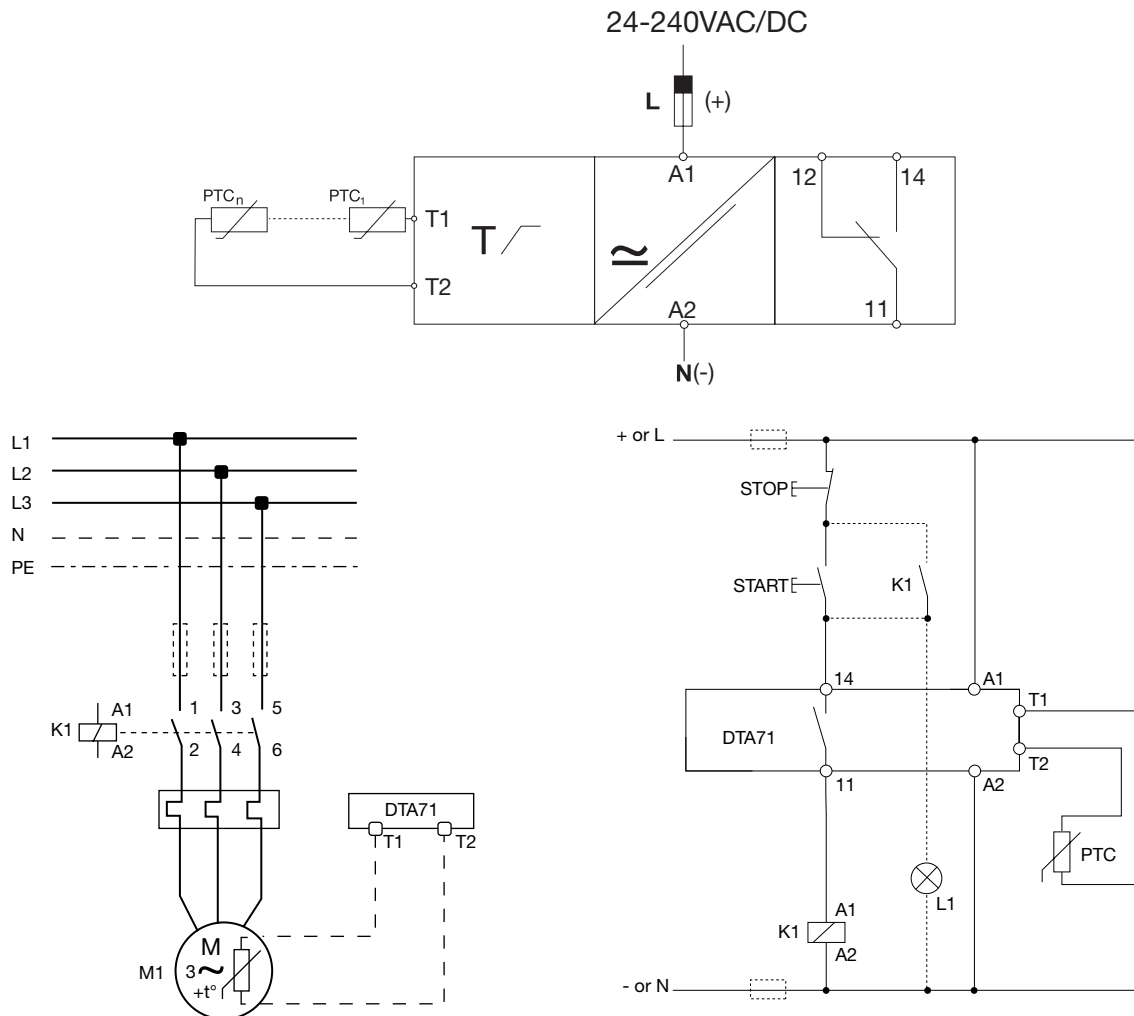
Diagrama de funcionamiento

Cuando se supera la temperatura de una de las sondas PTC conectadas en serie, el relé de salida se desactiva. El LED se ilumina en rojo.

Cuando se restablezca la temperatura normal del motor, el relé de salida se activará de nuevo. El LED se ilumina en verde.



Diagramas de conexión



Código	Descripción
K1	Contactor principal
START	Botón de arranque de la máquina
STOP	Botón de parada de la máquina
L1	Lámpara verde (OK)



Referencias

▶ Código de pedido

 DTA71CM24



COPYRIGHT ©2016
Contenido sujeto a cambios. Descarga del PDF: www.productselection.net