

Unité de surveillance de vitesse limitée



Unité de surveillance de vitesse limitée de sécurité pour une prise en charge complète du mode de maintenance des machines.

- Prédéselection des fréquences de vitesse limitée avec les interrupteurs de présélection intégrés
- Intégration facile dans les systèmes G9SX avec la connexion « ET » logique unique
- Diagnostic clair par voyants LED pour tous les signaux d'entrée et de sortie pour faciliter la maintenance
- Utilisable jusqu'à PLD selon EN ISO 13849-1 avec les détecteurs de proximité Omron

Références

Détecteurs de proximité

Classification			Référence
Détecteur de proximité	Blindé	M8	E2E-X1R5F1
		M12	E2E-X2F1
		M18	E2E-X5F1
	Non blindé	M8	E2E-X2MF1
		M12	E2E-X5MF1
		M18	E2E-X10MF1

Valeurs nominales de l'unité de surveillance de vitesse limitée

Sorties de sécurité*1	Sorties auxiliaires*2	Entrée de connexion ET logique	Tension nominale	Bornes d'alimentation du capteur	Type de bornier	Référence
Instantanées 4 (Semi-conducteurs)	4 (Semi-conducteurs)	1	24 Vc.c.	2	Bornes à vis	G9SX-LM224-F10-RT
					Bornes à ressort	G9SX-LM224-F10-RC

*1 Sortie transistor MOS FET canal P

*2 Sortie transistor PNP

Caractéristiques

Valeurs nominales de l'unité de surveillance de vitesse limitée

Entrée d'alimentation

Élément	G9SX-LM224-F10-
Tension d'alimentation nominale	24 Vc.c.

Entrées

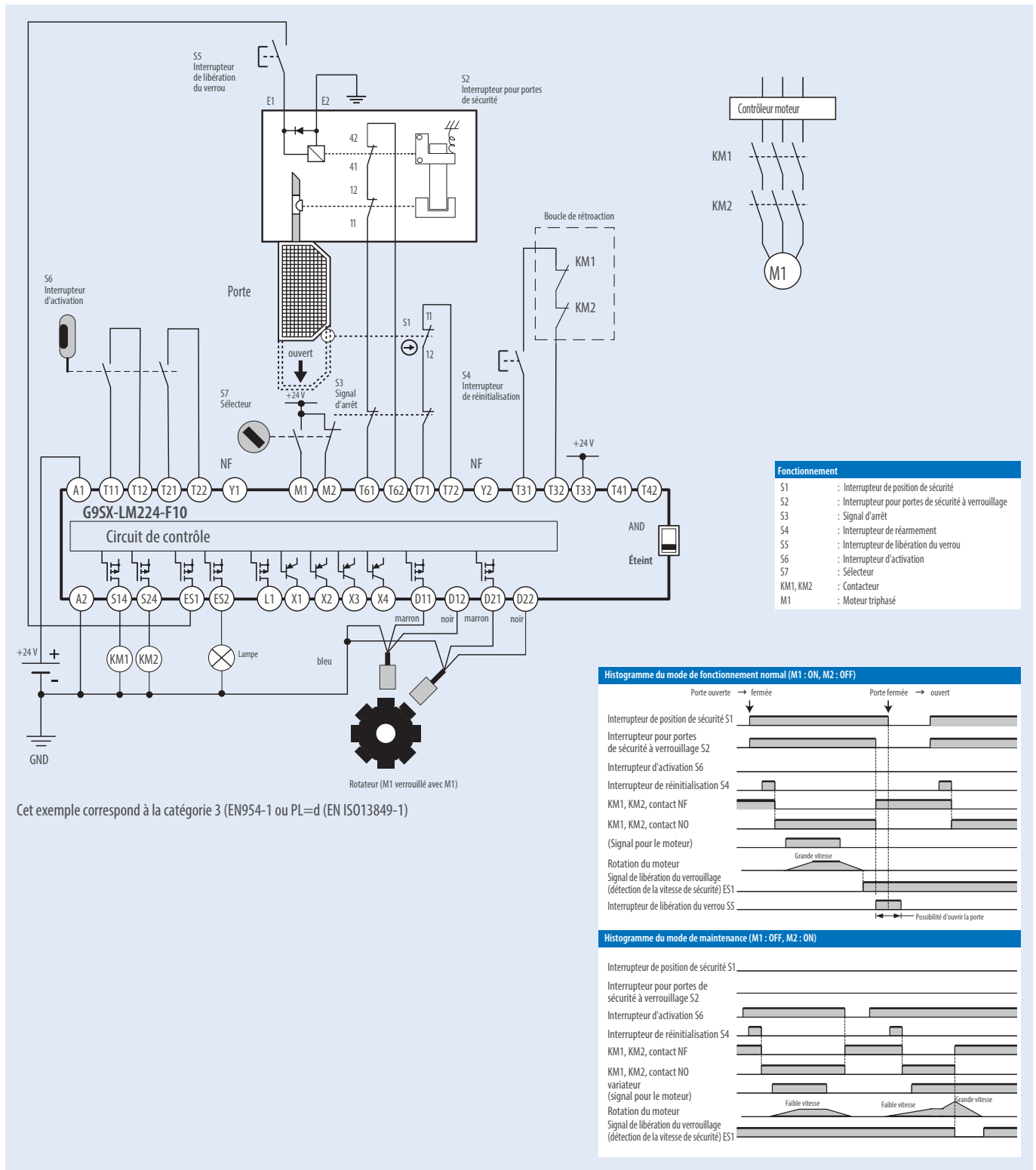
Élément	G9SX-LM224-F10-
Entrée de sécurité	Tension de fonctionnement : 20,4 à 26,4 Vc.c. Impédance interne : environ 2,8 kΩ
Entrée de réinitialisation / retour	
Entrée de sélection de mode	
Entrée de détection de rotation	Tension de fonctionnement 20,4 Vc.c. à 26,4 Vc.c. Impédance interne : environ 2,8 kΩ Fréquence d'entrée : 1 kHz max.

Sorties

Élément	G9SX-LM224-F10-
Sortie de sécurité à semi-conducteurs	Sortie transistor MOS FET canal P Courant de charge : 0,8 Ac.c. max.
Sortie de détection de vitesse de sécurité	Sortie transistor MOS FET canal P Courant de charge : 0,3 Ac.c. max.
Sortie voyant externe	Sortie transistor PNP Courant de charge : 100 mA max.

Exemple d'application

Vitesse limitée de sécurité



Cet exemple correspond à la catégorie 3 (EN954-1 ou PL=d (EN ISO13849-1))