

Autotransformateur ESP 230/2,8



Photo de la ref. ESP 230/10

Avantages

Poids et encombrement faibles (contrairement aux transformateurs d'isolement)

Degré d'efficacité très élevé

Très bonne protection contre l'humidité et faible développement du bruit grâce à l'imprégnation sous vide BLOCKIMPEX

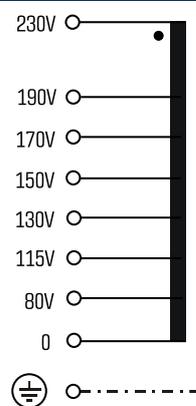
Bornes de connexion protégées contre les contacts, conformément à la norme UVV BGV A3

Fixation simplifiée à l'aide d'une semelle métallique robuste munie d'orifices oblongs

Applications

Autotransformateur, par exemple, pour contrôler la vitesse du moteur du ventilateur monophasé.

Schéma de principe



Normes



Autotransformateur
selon: VDE 0570 partie 2-13, DIN EN 61558-2-13, EN 61558-2-13,
IEC 61558-2-13

Certifications



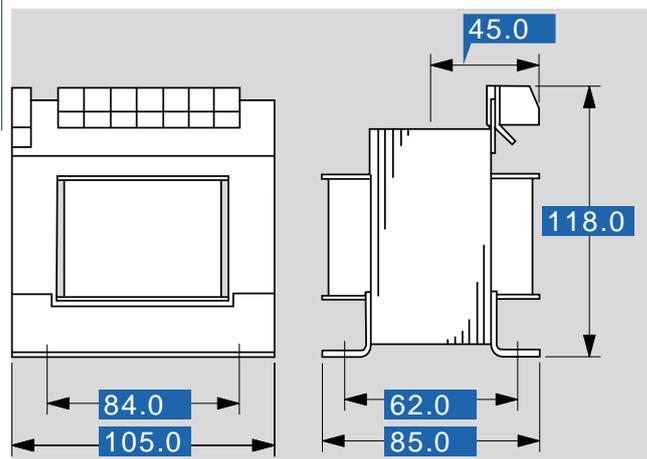
Autotransformateur ESP 230/2,8

données électriques

| Type | ESP 230/2,8 |
|--------------------------------|--|
| Données d'entrée | |
| Tension nominale d'entrée | 230 V CA |
| Fréquence nominale | 50 - 60 Hz |
| Données sortie | |
| Tension de sortie nominale | 80 V CA/115 V CA/130 V CA/150 V CA/ 170 V CA/190 V CA |
| Courant de sortie nominal | 2,80 A |
| Environnement | |
| Température ambiante max. | 40 °C |
| Sécurité et protection | |
| Type | nu |
| Classe du système d'isolation | B |
| Indice de protection | IP 00 |
| Classe de sécurité (préparée) | I |
| Résistance aux courts-circuits | non tenue aux courts-circuits |
| Données de commandes | |
| Numéro de commande | ESP 230/2,8 |

données mécaniques

| Type | ESP 230/2,8 |
|--------------------------------|---------------------------|
| Raccordement et montage | |
| Méthode de fixation | Rail de fixation |
| Terminaux | borne à vis, PE 6,3 x 0,8 |
| Vis de fixation | M5 |
| Dimensions et poids | |
| Poids | 3,00 kg |



sous réserve de modification