



Electric Automation
Automation specialists

Référence: MO496-32
Code: 1SAM590000R1004

MO496-32 Manuel Motor Starter magnétique
seulement

Achat de Electric Automation Network



Le MO496-32 manuel de moteur de démarreur magnétique est seulement 55 mm largeur appareil avec un courant assigné nominal $I_n = 32.0$ A. Cet appareil est utilisé pour allumer et éteindre les moteurs et les protéger de manière fiable et sans la nécessité d'un fusible de court-circuits. Le manuel de moteur de démarreur magnétique ne propose qu'un service nominal de court-circuit pouvoir de coupure $I_{cs} = 50$ kA sous 400 VAC. D'autres fonctionnalités sont le débrancher de la fonction, de voyage gratuit et le mécanisme tournant la poignée avec une claire position de l'interrupteur indication. Le manuel de moteur de démarreur magnétique convient à la fois pour les périodes de trois et les applications monophasées. La poignée est verrouillable pour protéger contre les modifications non autorisées. Contacts auxiliaires contacts de signalisation, de sous-tension de communiqués et de shunt de voyages sont disponibles en tant qu'accessoires.

La commande

EAN:	4013614265778
Quantité D'Ordre Minimum:	1 pièce
Tarif Des Douanes, Numéro:	85362010

Dimensions

Le Produit Net De La Largeur:	70mm
Le Produit Net De La Hauteur:	165mm
Le Produit Net De La Profondeur:	174mm

Produit Poids Net:	2.208kg
--------------------	---------

Conteneur D'Informations

Paquet Niveau 1 Unités:	1 pièce
Paquet Niveau 1 Largeur:	76.5 mm
Paquet De Niveau 1 De La Hauteur:	171 mm
Paquet Niveau 1 Durée:	190 mm
Paquet Niveau 1 Poids Brut:	2.215 kg

De l'environnement

Température De L'Air Ambient:	Fonctionnement -20 ... +70 °C De Stockage -50 ... +80 °C
Température De L'Air Ambient De La Rémunération:	Pas de
Altitude De Fonctionnement Maximale Admissible:	2000 m
Résistance aux Chocs de l'acc. à IEC 60068-2-27:	11 ms d'impulsion de 25g
RoHS Status:	Suite à la Directive européenne 2002/95/CE de la commission du 18 août 2005 et modification

Techniques d'UL/CSA

Exploitation maximale de la Tension UL/CSA:	Circuit principal 600 V AC
Intensité nominale UL/CSA:	32
La puissance d'UL/CSA:	(200 V AC) triphasé 10 cv (208 V CA) triphasé 10 cv (220 ... 240 V AC) triphasé 30 Hp (440 ... 480 V AC) triphasé 25 Hp (550 ... 600 V AC) triphasé 30 Hp
Générales d'Utilisation de Notation UL/CSA:	(600 V AC) 32
La connexion de la Capacité du Circuit Principal UL/CSA:	Flexible 1x 10 ... 2/0 AWG Flexible de 1/2x 10 ... 1/0 AWG Brin 1x 10 ... 2/0 AWG Brin 1/2x 10 ... 1/0 AWG
Couple de serrage UL/CSA:	Circuit principal 35 ... 53 in·lb

Des Informations Supplémentaires

Actionneur De Type:	Tournant La Poignée
La Connexion De La Capacité-Circuit Principal:	Flexible avec Embout 1x 2.5 ... 50 mm ² Flexible avec Embout 2x 2.5 ... 35 mm ² Solide 1/2x de 2,5 ... 16 mm ² Brin 1x 10 ... 70 mm ² Brin 2x 10 ... 50 mm ²
Classique Gratuit-Thermique de l'air Actuelle (j _{e_{th}}):	Principal Circuit 32 A

Degré de Protection:	Boîtier IP20 Circuit principal Terminaux IP00
Électrique De La Durabilité:	25000 cycle
IIT État de Publication:	Niveau 0 - permis de
Durabilité Mécanique:	50000 cycle
Montage sur Rail DIN:	TH35-15 (35 x 15 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715 TH35-7.5 (35 x 7,5 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715
Position De Montage:	La Position 1 à 6
Nombre de Pôles:	3
Nombre de Pôles Protégés:	3
Degré De Pollution:	3
La Perte De Puissance:	à la puissance Nominale de Conditions d'Exploitation par Pôles 6.7 W
Principale Du Produit Type:	MO496
Nom Du Produit:	Manuel De Démarrage Moteur Magnétique Seulement
Courant Nominal (I_{eN}):	32
Fréquence nominale (f):	Circuit Principal 50 Hz Circuit Principal 60 Hz
Nominale De Tenue Aux Impulsions De Tension (U_{imp}):	Main Circuit 6 kV
Bewertet Instantaneous Short-Circuit Current Setting (I_{chI}):	416 Ein
Tension Nominale D'Isolation (U_i):	690 V
Bemessungs-Strom (I_e):	32
Courant assigné nominal AC-3 (I_e):	32 A
Bemessungs-Strom AC-3 (P_e):	(400 V) Dreiphasen-15 kW
Bemessungs-Spannung:	Circuit principal 690 V AC Circuit principal 450 V DC
Rated Service-Kurzschluss-Ausschaltvermögen (I_{cs}):	(230 V AC) 100 kA (AC 400 V) 50 kA (440 V AC) 50 kA (500 V AC) 11 kA (690 V AC) 7 kA
Rated Ultimate Short-Circuit Breaking Capacity (I_{chcu}):	(230 V AC) 100 kA (400 V AC) 100 kA (440 V AC) 100 kA (500 V AC) 22 kA (690 V AC) 12 kA
Rated Uninterrupted Current (I_u):	32 A
Empfohlener Schraubendreher:	Hexagon 4
Remarques:	Für den überlastschutz der Motoren, ein geeignetes thermisches oder elektronisches überlastrelais verwendet werden muss
RoHS-Datum:	0016
Plage De Réglage:	Keiner

Standards:	IEC/EN 60947-1 IEC/EN 60947-2 IEC/EN 60947-4-1 UL 508 CSA 22.2 No. 14
Anzugsmoment:	Haupt-Stromkreis 4 ... 6 N·m
Abisolierlänge:	Main Circuit 17 mm

Zertifikate und Erklärungen (Dokument-Nummer)

cUL-Zertifikat:	1SAA937000-1701
Datenblatt, Technische Daten:	1SBC100173C0201
Konformitätserklärung - CE:	1SAD938504-0051
DNV-Zertifikat:	1SAA937000-0301
EAC Zertifikat:	1SAA937001-2703
GOST-Zertifikat:	1SAA937000-2703
RoHS-Informationen:	1SAA918002-4401
UL-Zertifikat:	UL_E167205

Klassifikationen

eClass:	7.0 27370401
ETIM 4:	EC000074 - Motor-protective-circuit-breaker
ETIM 5:	EC000074 - Motor-protective-circuit-breaker
Objekt-Classification Code:	F
UNSPSC:	39121521