



Electric Automation
Automation specialists

Référence: MO495-75
Code: 1SAM560000R1008

MO495-75 Manuel Motor Starter
magnétique seulement

Achat de Electric Automation Network



Le MO495-75 manuel de moteur de démarreur magnétique est seulement 55 mm largeur appareil avec un courant assigné nominal $I_n = 75.0$ A. Cet appareil est utilisé pour allumer et éteindre les moteurs et les protéger de manière fiable et sans la nécessité d'un fusible de court-circuits. Le manuel de moteur de démarreur magnétique ne propose qu'un service nominal de court-circuit pouvoir de coupure $I_{cs} = 25$ kA à 400 VAC. D'autres fonctionnalités sont le débrancher de la fonction, de voyage gratuit et le mécanisme tournant la poignée avec une claire position de l'interrupteur indication. Le manuel de moteur de démarreur magnétique convient à la fois pour les périodes de trois et les applications monophasées. La poignée est verrouillable pour protéger contre les modifications non autorisées. Contacts auxiliaires contacts de signalisation, de sous-tension de communiqués et de shunt de voyages sont disponibles en tant qu'accessoires.

La commande

| | |
|----------------------------|---------------|
| EAN: | 4013614265709 |
| Quantité D'Ordre Minimum: | 1 pièce |
| Tarif Des Douanes, Numéro: | 85362090 |

Dimensions

| | |
|----------------------------------|-------|
| Le Produit Net De La Largeur: | 70mm |
| Le Produit Net De La Hauteur: | 165mm |
| Le Produit Net De La Profondeur: | 174mm |

| | |
|--------------------|---------|
| Produit Poids Net: | 2.247kg |
|--------------------|---------|

Conteneur D'Informations

| | |
|-----------------------------------|----------|
| Paquet Niveau 1 Unités: | 1 pièce |
| Paquet Niveau 1 Largeur: | 76.5 mm |
| Paquet De Niveau 1 De La Hauteur: | 171 mm |
| Paquet Niveau 1 Durée: | 190 mm |
| Paquet Niveau 1 Poids Brut: | 2.247 kg |

De l'environnement

| | |
|--|---|
| Température De L'Air Ambient: | Fonctionnement -20 ... +70 °C De Stockage -50 ... +80 °C |
| Température De L'Air Ambient De La Rémunération: | Pas de |
| Altitude De Fonctionnement Maximale Admissible: | 2000 m |
| Résistance aux Chocs de l'acc. à IEC 60068-2-27: | 11 ms d'impulsion de 25g |
| RoHS Status: | Suite à la Directive européenne 2002/95/CE de la commission du 18 août 2005 et modification |

Techniques d'UL/CSA

| | |
|--|--|
| Exploitation maximale de la Tension UL/CSA: | Circuit principal 600 V AC |
| Intensité nominale UL/CSA: | 75 |
| La puissance d'UL/CSA: | (200 V AC) triphasé 25 Hp (208 V CA) triphasé 25 Hp (220 ... 240 V AC) triphasé 30 Hp (440 ... 480 V AC) triphasé 60 Hp (550 ... 600 V AC) en Trois phases 75 Hp |
| Générales d'Utilisation de Notation UL/CSA: | (600 V AC) 75 |
| La connexion de la Capacité du Circuit Principal UL/CSA: | Flexible 1x 10 ... 2/0 AWG Flexible de 1/2x 10 ... 1/0 AWG Brin 1x 10 ... 2/0 AWG Brin 1/2x 10 ... 1/0 AWG |
| Couple de serrage UL/CSA: | Circuit principal 35 ... 53 in·lb |

Des Informations Supplémentaires

| | |
|---|---|
| Actionneur De Type: | Tournant La Poignée |
| La Connexion De La Capacité-Circuit Principal: | Flexible avec Embout 1x 2.5 ... 50 mm ² Flexible avec Embout 2x 2.5 ... 35 mm ² Solide 1/2x de 2,5 ... 16 mm ² Brin 1x 10 ... 70 mm ² Brin 2x 10 ... 50 mm ² |
| Classique Gratuit-Thermique de l'air Actuelle (j _{e_{th}}): | Circuit Principal 75 |

| | |
|---|--|
| Degré de Protection: | Boîtier IP20 Circuit principal Terminaux IP00 |
| Électrique De La Durabilité: | 25000 cycle |
| IIT État de Publication: | Niveau 0 - permis de |
| Durabilité Mécanique: | 50000 cycle |
| Montage sur Rail DIN: | TH35-15 (35 x 15 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715 TH35-7.5 (35 x 7,5 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715 |
| Position De Montage: | La Position 1 à 6 |
| Nombre de Pôles: | 3 |
| Nombre de Pôles Protégés: | 3 |
| Degré De Pollution: | 3 |
| La Perte De Puissance: | à la puissance Nominale de Conditions d'Exploitation par Pôles 10 W |
| Principale Du Produit Type: | MO495 |
| Nom Du Produit: | Manuel De Démarrage Moteur Magnétique Seulement |
| Courant Nominal (J_{e_n}): | 75 |
| Fréquence nominale (f): | Circuit Principal 50 Hz Circuit Principal 60 Hz |
| Nominale De Tenue Aux Impulsions De Tension (U_{imp}): | Circuit de 6 kV |
| Nominale Instantanée Du Courant De Court-Circuit De Réglage (J'_{j_r}): | 975 Un |
| Tension Nominale D'Isolement (U_j): | 690 V |
| Courant Assigné Nominal (J_{e_e}): | 75 |
| Courant assigné nominal AC-3 (I_e): | 75 |
| Tension Nominale D'Utilisation: | Circuit principal 690 V AC Circuit principal 450 V DC |
| Service Nominal De Court-Circuit Pouvoir De Coupure (J_{cs}): | (230 V AC) 100 kA (400 V AC) 25 kA (440 V AC) 20 kA (500 V AC) 4 kA (690 V AC) 3 kA |
| Nominale Ultime En Court-Circuit Pouvoir De Coupure (J_{cu}): | (230 V AC) 100 kA (400 V AC) 50 kA (440 V AC) 50 kA (500 V AC) 8 kA (690 V AC) 6 kA |
| Classé Sans Interruption De Courant (I_u): | 75 |
| Recommandé Tournevis: | Hexagone 4 |
| Remarques: | Pour la protection de surcharge des moteurs, l'un thermique approprié ou électroniques relais de surcharge doit être utilisé |
| RoHS Date: | 0016 |
| Plage De Réglage: | Aucun |

| | |
|---------------------------|--|
| Normes: | IEC/EN 60947-1 LA NORME CEI/EN 60947-2 IEC/EN 60947-4-1 UL 508 CSA 22.2 n ° 14 |
| Couple De Serrage: | Circuit de 4 ... 6 N·m |
| Dénudage De Fil Longueur: | Circuit de 17 mm |

Les certificats et les Déclarations (Numéro de Document de l')

| | |
|---|-----------------|
| cUL Certificat: | 1SAA937000-1701 |
| Fiche De Données Techniques De L'Information: | 1SBC100173C0201 |
| Déclaration de Conformité CE: | 1SAD938504-0051 |
| DNV Certificat: | 1SAA937000-0301 |
| EAC Certificat: | 1SAA937001-2703 |
| Le Certificat GOST: | 1SAA937000-2703 |
| La Directive RoHS De L'Information: | 1SAA918002-4401 |
| Certificat UL: | UL_E167205 |

Les Classifications

| | |
|-------------------------------|---|
| eClass: | 7.0 27370401 |
| ETIM 4: | EC000074 - protection du Moteur disjoncteur |
| ETIM 5: | EC000074 - protection du Moteur disjoncteur |
| Objet Code De Classification: | F |
| UNSPSC: | 39121521 |