



**Electric Automation**  
Automation specialists

Referencia: EF370-380  
Código: 1SAX611001R1101

EF370-380 RELÉ ELECTR. SOBRECARGA  
115-380A

[Comprar en Electric Automation Network](#)



El EF370-380 es un auto suministrado por el relé de sobrecarga electrónico, lo que quiere decir que no necesita alimentación externa es necesaria. Ofrece rápido y fiable de protección para los motores en caso de sobrecarga o fallo de fase. Fácil de usar como un relé de sobrecarga térmica y compatible con el estándar de las aplicaciones de motor, el relé de sobrecarga electrónico es convincente, sobre todo, debido a su amplia gama de ajuste de alta precisión y rango de temperatura de funcionamiento y la posibilidad de seleccionar una clase de disparo (10E, 20E, 30E). Otras características son la compensación de temperatura, contacto de disparo (NC), la señal de contacto (NO), o automático rearme manual seleccionable, viaje mecanismo libre, STOP y la función de Prueba y un viaje de indicación. Los relés de sobrecarga están conectados directamente a los contactores.

-

#### Accesorios

Identificador	Descripción	Tipo de	Cant.	Unidad De Medida
1SAX601904R0001	LT320E Terminal de la Cubierta	LT320E	1	pieza

#### El pedido

EAN:	4013614442216
Cantidad De Orden Mínima:	1 pieza
Arancel De Aduanas Número:	85364900

## Dimensiones

Neto Del Producto Anchura:	105 mm
Neto Del Producto De La Altura:	187.6 mm
Producto De La Profundidad De La Red:	De 122,8 mm
Peso Neto Del Producto:	1.338 kg

## Información Del Envase

Paquete De Nivel 1 Unidades:	1 pieza
Paquete De Nivel 1 De Ancho De:	195 mm
Paquete De Nivel 1 Altura:	199 mm
Paquete De Nivel 1 Longitud:	140 mm
Paquete De Nivel 1 Peso Bruto:	1.706 kg

## Técnica

Gama De Configuración:	115 380 ... Un
Tensión Nominal:	Circuito auxiliar 600 V AC/DC Circuito principal 1000 V AC
Corriente de operación nominal ( $I_e$ ):	380 Un
Corriente de operación nominal AC-3 ( $I_e$ ):	380 Un
Frecuencia nominal (f):	Circuito Auxiliar, 50 Hz Circuito Auxiliar, 60 Hz Circuito auxiliar DC Circuito Principal 50 Hz Circuito Principal 60 Hz
Nominal soportada de Impulso de Tensión ( $U_{imp}$ ):	Circuito auxiliar, 6 kV Circuito principal de 8 kV
Tensión nominal de Aislamiento ( $U_i$ ):	1000 V
Número de Polos:	3
Número de Contactos Auxiliares NC:	1
Número de Contactos Auxiliares NO:	1
Número de Polos Protegidos:	3
Libre convencional Térmica del aire de Corriente ( $I_{th}$ ):	Circuito auxiliar NC 6 Circuito auxiliar NO 6 UN
Corriente de operación nominal AC-15 ( $I_e$ ):	(240 V) NC 3 (240 V) NO 3 UN (400 V) NC 1.1 (400 V) 1.1 (500 V) NC 0.75 UNA (500 V) NO SE 0.75 UNA

Corriente de operación nominal DC-13 (I <sub>e</sub> ):	(125 V) NC 0.55 UN (125 V) 0.5 A (24 V) NC 1,5 A (24 V) 1.5 A (250 V) NC 0.27 UN (250 V) NO 0.27 UN (60 V) NC 0.55 UN (60 V) NO 0.55 UN
Grado de Protección:	Carcasa IP20 Los Terminales del Circuito principal IP00
Grado De Contaminación:	3
La Conexión De La Capacidad Del Circuito Auxiliar:	Flexible con el Casquillo 1/2x de 0,75 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Flexible con Aislamiento de la Virola 1/2x de 0,75 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Flexible de 1/2x de 0,75 ... 2,5 mm <sup>2</sup> Rígido de 1/2x 1 ... 4 mm <sup>2</sup>
La Conexión De La Capacidad Del Circuito Principal:	Diámetro Del Agujero