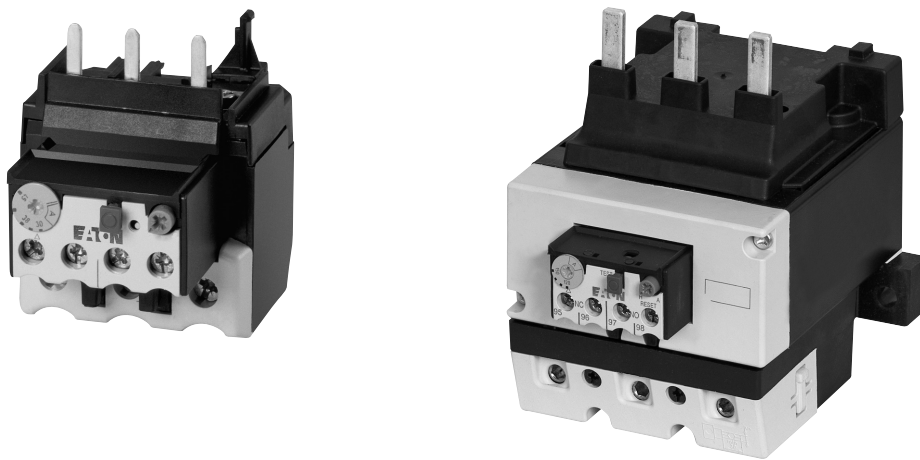


Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und  
ZB150-.../XTOB...GC1  
Überlastüberwachung von Standard- und Ex e-Motoren

Motor-protective relays ZB65-.../XTOB...DC1 and  
ZB150-.../XTOB...GC1  
Overload monitoring of standard and Ex e motors



**EATON**

*Powering Business Worldwide*

Alle Marken- und Produktnamen sind Warenzeichen oder eingetragene Warenzeichen der jeweiligen Titelhälter.

#### **Service**

Für Service und Support kontaktieren Sie bitte Ihre lokale Vertriebsorganisation.

Kontakt Daten: [Eaton.com/contacts](https://Eaton.com/contacts)

Service-Seite: [Eaton.com/aftersales](https://Eaton.com/aftersales)

#### **Originalbetriebsanleitung**

Die deutsche Ausführung dieses Dokuments ist die Originalbetriebsanleitung.

#### **Übersetzung der Originalbetriebsanleitung**

Alle nicht deutschen Sprachausgaben dieses Dokuments sind Übersetzungen der Originalbetriebsanleitung.

1. Auflage 2004, Redaktionsdatum 07/04

2. Auflage 2011, Redaktionsdatum 01/11

3. Auflage 2015, Redaktionsdatum 09/15

4. Auflage 2017, Redaktionsdatum 11/17

5. Auflage 2020, Redaktionsdatum 04/20

6. Auflage 2022, Redaktionsdatum 01/22

7. Auflage 2023, Redaktionsdatum 07/23

Siehe Änderungsprotokoll im Kapitel „Zu diesem Handbuch“.

© 2004 by Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn

Autoren: O. Fiebag-Elias, Ch. Bausch, D. Meyer, W. Nitschky, J. Nowak

Redaktion: René Wiegand, Ruth-Maria Walrafen

Alle Rechte, auch die der Übersetzung, vorbehalten.

Kein Teil dieses Handbuches darf in irgendeiner Form (Druck, Fotokopie, Mikrofilm oder einem anderen Verfahren) ohne schriftliche Zustimmung der Firma Eaton Industries GmbH, Bonn, reproduziert oder unter Verwendung elektronischer Systeme verarbeitet, vervielfältigt oder verbreitet werden.

Änderungen vorbehalten.

---

All proprietary names and product designations are brand names or trademarks registered to the relevant title holders.

#### **Service**

Please contact your local representative for service and support.

Contact: [Eaton.com/contacts](https://Eaton.com/contacts)

Service: [Eaton.com/aftersales](https://Eaton.com/aftersales)

#### **Original operating manual**

The German-language edition of this document is the original operating manual.

#### **Translation of the original operating manual**

All editions of this document other than those in German language are translations of the original operating manual.

1. Edition 2004, publication date 07/04

2. Edition 2011, publication date 01/11

3. Edition 2015, publication date 09/15

4. Edition 2017, publication date 11/17

5. Edition 2020, publication date 04/20

6. Edition 2022, publication date 01/22

7. Edition 2023, publication date 07/23

See revision protocol in the “About this manual” chapter.

© 2004 by Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn

Authors: O. Fiebag-Elias, Ch. Bausch, D. Meyer, W. Nitschky, J. Nowak

Redaction: René Wiegand, Ruth-Maria Walrafen

All rights reserved, also for the translation.

No part of this manual may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, micro-filming, recording or otherwise, without the prior written permission of Eaton Industries GmbH, Bonn.

Subject to alteration.



**Gefahr!**  
**Gefährliche elektrische Spannung!**  
**Danger!**  
**Dangerous electrical voltage!**

---

**Vor Beginn der Installationsarbeiten**

- Gerät spannungsfrei schalten.
- Gegen Wiedereinschalten sichern.
- Spannungsfreiheit feststellen.
- Erden und kurzschließen.
- Benachbarte, unter Spannung stehende Teile abdecken oder abschränken.
- Die für das Gerät angegebenen Montagehinweise (IL = Instruction Leaflet) sind zu beachten.
- Nur entsprechend qualifiziertes Personal gemäß EN 50110-1/-2 (VDE 0105 Teil 100) darf Eingriffe an diesem Gerät/System vornehmen.
- Achten Sie bei Installationsarbeiten darauf, dass Sie sich statisch entladen, bevor Sie das Gerät berühren.
- Schwankungen bzw. Abweichungen der Netzspannung vom Nennwert dürfen die in den technischen Daten angegebenen Toleranzgrenzen nicht überschreiten, andernfalls sind Funktionsausfälle und Gefahrenzustände nicht auszuschließen.
- Einbaugeräte für Gehäuse oder Schränke dürfen nur im eingebauten Zustand betrieben und bedient werden.

**Before commencing the installation**

- Disconnect the power supply of the device.
- Ensure relosing interlock that devices cannot be accidentally restarted.
- Verify isolation from the supply.
- Connect to earth and short-circuit.
- Cover or fence off neighbouring live parts.
- Follow the installation instructions (IL = Instruction Leaflet) included with the device.
- Only suitably qualified personnel in accordance with EN 50110-1/-2 (VDE 0105 Part 100) may work on this device/system.
- Before installation and before touching the device ensure that you are free of electrostatic charge.
- The rated value of the mains voltage may not fluctuate or deviate by more than the tolerance specified, otherwise malfunction and hazardous states are to be expected.
- Panel-mount devices may only be operated when properly installed in the cubicle or control cabinet.



## Überblick/Overview

<b>Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 Überlastüberwachung von Ex e-Motoren .....</b>	<b>1</b>
<b>Motor-protective relays ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 Overload monitoring of Ex e motors .....</b>	<b>25</b>
<b>Anhang/Appendix.....</b>	<b>49</b>



# Inhaltsverzeichnis

<b>0</b>	<b>Zu diesem Handbuch .....</b>	<b>3</b>
0.1	Zielgruppe .....	3
0.2	Änderungsprotokoll .....	3
0.3	Abkürzungen und Symbole .....	4
0.4	Lesekonventionen .....	4
0.4.1	Warnhinweise vor Sachschäden .....	4
0.4.2	Warnhinweise vor Personenschäden .....	4
0.4.3	Tipps .....	4
<b>1</b>	<b>Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 .....</b>	<b>5</b>
1.1	Vorwort .....	5
1.2	Geräteübersicht .....	6
1.3	Gerätebeschreibung .....	7
1.3.1	Überlastschutz mit Bimetallrelais .....	7
1.3.2	Direktanbau .....	7
1.3.3	Einzelaufstellung .....	7
1.3.4	Strombereiche der Motorschutzrelais .....	9
1.3.5	Temperaturkompensation .....	10
1.3.6	Phasenausfall .....	10
1.3.7	Wiedereinschaltung .....	11
1.3.8	Testfunktion .....	11
1.4	Sicherheitstechnische Betrachtung .....	12
<b>2</b>	<b>Projektierung .....</b>	<b>13</b>
2.1	Überlastüberwachung von Motoren im Ex e-Bereich .....	13
2.2	Einstellung der Überstromschutzeinrichtung .....	13
2.2.1	Kurzschlusschutz der Motorschutzrelais .....	14
2.3	Zulassungen .....	16
<b>3</b>	<b>Installation .....</b>	<b>17</b>
3.1	Hinweise zur Installation .....	17
3.2	Geräte montieren .....	18
3.2.1	Montage einer Plombierhaube .....	20
<b>4</b>	<b>Geräte betreiben .....</b>	<b>22</b>
4.1	Einstellungen .....	22
4.1.1	Rücksetzung .....	22
4.1.2	Test .....	22

<b>5</b>	<b>Anhang/Appendix.....</b>	<b>49</b>
5.1	Typenschilder/Rating plates .....	49
5.2	Auslösekennlinien/Tripping characteristics .....	51
5.2.1	ZB65-10/XTOB010DC1 .....	52
5.2.2	ZB65-16/XTOB016DC1 .....	53
5.2.3	ZB65-24/XTOB024DC1 .....	54
5.2.4	ZB65-40/XTOB040DC1 .....	55
5.2.5	ZB65-57/XTOB057DC1 .....	56
5.2.6	ZB65-65/XTOB065DC1 .....	57
5.2.7	ZB65-75/XTOB075DC1 .....	58
5.2.8	ZB150-35/XTOB35GC1, ZB150-35KK/XTOB035GC1S.....	59
5.2.9	ZB150-50/XTOB050GC1 .....	60
5.2.10	ZB150-50KK/XTOB050GC1S.....	61
5.2.11	ZB150-70/XTOB070GC1, ZB150-70KK/XTOB070GC1S.....	62
5.2.12	ZB150-100/XTOB100GC1 .....	63
5.2.13	ZB150-100KK/XTOB100GC1S.....	64
5.2.14	ZB150-125/XTOB125GC1, ZB150-125KK/XTOB125GC1S.....	65
5.2.15	ZB150-150/XTOB150GC1 .....	66
5.2.16	ZB150-150KK/XTOB150GC1S.....	67
5.2.17	ZB150-175/XTOB175GC1 .....	68
5.2.18	ZB150-175KK/XTOB175GC1S.....	69
5.3	EU-Konformitätserklärung / EU declaration of conformity – ZB65 (Doc. No.: CE2300103) .....	70
5.4	EU-Konformitätserklärung / EU declaration of conformity – ZB150 (Doc. No.: CE2300104) .....	72



## 0 Zu diesem Handbuch

Das vorliegende Handbuch gilt für die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1.

Es beschreibt die Überlastüberwachung zum Schutz von Ex e-Motoren in explosionsgefährdeten Bereichen.

## 0.1 Zielgruppe

Das Handbuch richtet sich an Fachpersonal, das die Motorschutzrelais installiert, in Betrieb nimmt und wartet.

## 0.2 Änderungsprotokoll



Das Handbuch AWB2300-1545D/GB ist ab der Ausgabe mit Redaktionsdatum 01/11 umbenannt in MN03407005Z-DE/EN.

Gegenüber der letzten Ausgabe haben sich folgende wesentliche Änderungen ergeben.

Redaktions- datum	Seite	Stichwort	neu	geändert	entfällt
07/23	70 - 72	EU-Konformitätserklärungen		✓	
01/22	17	Zulassungen		✓	
	51	Strombereich		✓	
	70 - 72	EU-Konformitätserklärungen		✓	
04/20	70 - 72	EU-Konformitätserklärungen		✓	
11/17	17	Zulassungen		✓	
	22	Abisolierlänge	✓		
	49, 50	Typenschilder		✓	
	70 - 72	EU-Konformitätserklärungen		✓	
09/15		Sicherheitstechnische Betrachtung	✓		
		Zulassungen		✓	
		Montage einer Plombierhaube	✓		

## 0 Zu diesem Handbuch

### 0.3 Abkürzungen und Symbole

Redaktions- datum	Seite	Stichwort	neu	geändert	entfällt
01/11		Aufnahme der Eaton Typen	✓		
		EEx e (jetzt: Ex e)		✓	
		Hinweis auf zusätzliche Maßnahmen bei Motoren in explosionsgefährdeten Staub-Luft-Gemischen	✓		
		EG-Baumusterprüfbescheinigungs-Nummer		✓	
		Typenschilder		✓	
		Auslösekennlinien	✓		
		EG-Konformitätserklärung		✓	
07/04		Erstausgabe	–	–	–

### 0.3 Abkürzungen und Symbole

In diesem Handbuch werden folgende Abkürzungen und Symbole eingesetzt:

Ex e	Zündschutzart „Erhöhte Sicherheit“
HFT	Hardware-Fehler-Toleranz
HM	Höchster möglicher Einstellstrom
NM	Niedrigster möglicher Einstellstrom
PL	Performance Level
PTB	Physikalisch Technische Bundesanstalt (Zertifizierungsstelle für Geräte im Ex-Bereich)
SIL	Sicherheitsintegritätslevel

### 0.4 Lesekonventionen

In diesem Handbuch werden Symbole mit folgender Bedeutung verwendet:

- zeigt Handlungsanweisungen an.

#### 0.4.1 Warnhinweise vor Sachschäden

##### **ACHTUNG**

Warnt vor möglichen Sachschäden.

## 0.4.2 Warnhinweise vor Personenschäden



### **VORSICHT**

Warnt vor gefährlichen Situationen mit möglichen leichten Verletzungen.



### **WARNUNG**

Warnt vor gefährlichen Situationen, die möglicherweise zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.



### **GEFAHR**

Warnt vor gefährlichen Situationen, die zu schweren Verletzungen oder zum Tod führen.

## 0.4.3 Tipps



Weist auf nützliche Tipps hin.

## 1 Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1

### 1.1 Vorwort

Für den Schutz von Motoren in explosionsgefährdeten Bereichen gelten zusätzlich zu den Vorschriften nach EN 60079-14 und VDE 0165 Teil 1 separate Vorschriften für die entsprechenden Zündschutzarten.

Für Motoren in der Zündschutzart „e“ „Erhöhte Sicherheit“, verlangt die Vorschrift EN 60079-7 zusätzliche Maßnahmen. Durch diese werden mit einem erhöhten Grad an Sicherheit die Möglichkeiten von unzulässig hohen Temperaturen und das Entstehen von Funken und Lichtbögen an Motoren, bei denen dies im normalen Betrieb nicht auftritt, verhindert.

Die Motorschutzgeräte hierfür, die sich selber nicht im Ex e-Bereich befinden, müssen durch eine akkreditierte Zulassungsstelle zertifiziert sein.

Für Motoren in explosionsgefährdeten Staub-Luft-Gemischen verlangt die EN 60079-14 zusätzliche Maßnahmen.

Die Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) bzw. 2014/34/EU zur Angleichung der Rechtsvorschriften der Mitgliedsstaaten für Geräte und Schutzsysteme zur bestimmungsmäßigen Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen ist seit dem 30.06.2003 bindend.

Die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 sind nach der Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) bzw. 2014/34/EU zugelassen.



Die EG-Baumusterprüfbescheinigungs-Nummer lautet:  
PTB 10 ATEX 3010

Die folgenden Motorschutzrelais sind ohne ATEX-Zulassung:

- ZB65-75/XTOB075DC1,
- ZB150-175/XTOB175GC1,
- ZB150-175KK/XTOB175GC1S.

## 1.2 Geräteübersicht

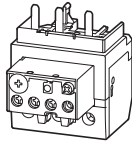


Abbildung 1: Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1

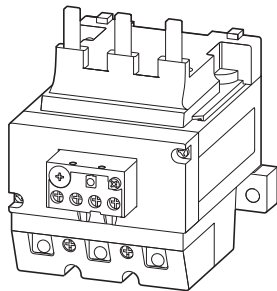


Abbildung 2: Motorschutzrelais ZB150-.../XTOB...GC1

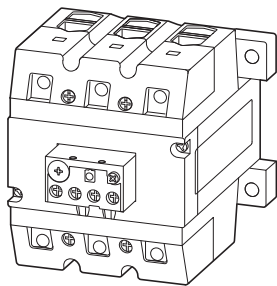


Abbildung 3: Motorschutzrelais ZB150-...KK/XTOB...GC1S

## 1 Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1

### 1.3 Gerätebeschreibung

### 1.3 Gerätebeschreibung

#### 1.3.1 Überlastschutz mit Bimetallrelais

Die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 sind dreipolige elektromechanische Motorschutzrelais mit Bimetallen. Sie sind zur Überwachung von Gleich- und Wechselstrom geeignet.

Die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 sind als Direktanbau an die Schütze DIL einsetzbar.

#### 1.3.2 Direktanbau

Motorschutzrelais	Schütz	
ZB65-.../XTOB...DC1	DILM40	XTCE040D
	DILM50	XTCE050D
	DILM65	XTCE065D
	DILM72	XTCE072D
ZB150-.../XTOB...GC1	DILM80	XTCE080F
	DILM95	XTCE095F
	DILM115	XTCE115G
	DILM150	XTCE150G
	DILM170	XTCE170G

Zusätzlich sind die Relais ZB65/XTOB...DC1 in Kombination mit einer Einzelaufstellung einzeln einsetzbar.

Die Relais ZB150-...KK/XTOB...GC1S sind für Einzelaufstellung konzipiert.

#### 1.3.3 Einzelaufstellung

Motorschutzrelais	Einzelaufstellung
ZB65-.../XTOB...DC1	ZB65-XEZ/XTOBXDIND
ZB150-...KK/XTOB...GC1S	—

Bei einer Überlastauslösung schalten die Hilfsschalter 95-96 und 97-98 um und unterbrechen den Steuerstromkreis des zugehörigen Leistungsschützes. Sie schalten so indirekt den Stromfluss des zu überwachenden Motors ab.

# 1 Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1

## 1.3 Gerätebeschreibung

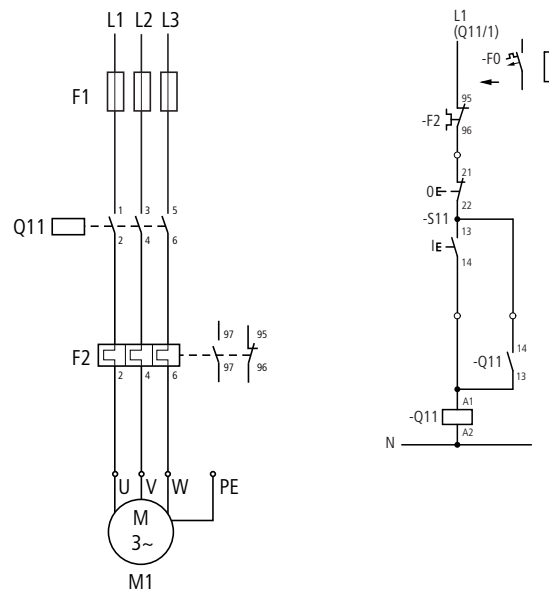


Abbildung 4: Schaltbild eines Motorabgangs mit Motorschutzrelais

- F1    Sicherung
- F2    Motorschutzrelais
- Q11   Motorschutz
- M1    Motor

## 1 Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1

### 1.3 Gerätebeschreibung

#### 1.3.4 Strombereiche der Motorschutzrelais

Die Motorschutzrelais werden mit Hilfe der Strom-Einstellscheibe auf den Motornennstrom eingestellt.

Mit entsprechenden Typen können Motoren von 6 bis 175 A Motornennstrom überwacht werden.

Tabelle 1: Strombereich der Relais ZB65-.../XTOB...DC1

Typ ZB65-...	XTOB...	Strombereich I A
ZB65-10	XTOB010DC1	6 - 10
ZB65-16	XTOB016DC1	10 - 16
ZB65-24	XTOB024DC1	16 - 24
ZB65-40	XTOB040DC1	24 - 40
ZB65-57	XTOB057DC1	40 - 57
ZB65-65	XTOB065DC1	50 - 65
ZB65-75 <sup>1)</sup>	XTOB075DC1 <sup>1)</sup>	65 - 75

1) ohne ATEX-Zulassung

Tabelle 2: Strombereich der Relais ZB150-.../XTOB...GC1

Typ ZB150-...	XTOB...	Strombereich I A
ZB150-35	XTOB035GC1	25 - 35
ZB150-50	XTOB050GC1	35 - 50
ZB150-70	XTOB070GC1	50 - 70
ZB150-100	XTOB100GC1	70 - 100
ZB150-125	XTOB125GC1	95 - 125
ZB150-150	XTOB150GC1	120 - 150
ZB150-175 <sup>1)</sup>	XTOB175GC1 <sup>1)</sup>	145 - 175
ZB150-35KK	XTOB035GC1S	25 - 35
ZB150-50KK	XTOB050GC1S	35 - 50
ZB150-70KK	XTOB070GC1S	50 - 70
ZB150-100KK	XTOB100GC1S	70 - 100
ZB150-125KK	XTOB125GC1S	95 - 125
ZB150-150KK	XTOB150GC1S	120 - 150
ZB150-175KK <sup>1)</sup>	XTOB175GC1S <sup>1)</sup>	145 - 175

1) ohne ATEX-Zulassung



### 1.3.5 Temperaturkompensation

Zwei Parameter beeinflussen die Ausbiegung der Bimetalle: Zum einen die Wärme, die proportional zum fließenden Strom erzeugt wird, zum anderen die Umgebungstemperatur.

Der Einfluss der Umgebungstemperatur wird mit Hilfe eines zusätzlichen Bimetalls, das nicht vom Motorstrom durchflossen wird, im Temperaturbereich von -5 °C bis +55 °C kontinuierlich durch Korrektur des Auslöseweges selbsttätig kompensiert.

### 1.3.6 Phasenausfall

Die Motorschutzrelais ZB.../XTOB... sind phasenausfallempfindlich. Die Auslenkung aller drei Bimetalle wirkt auf eine Auslösebrücke, die bei Erreichen des Grenzwertes einen Sprungschalter umschaltet. Gleichzeitig verschieben alle drei Bimetalle die Differenzialbrücke. Wird bei einem Phasenausfall ein Bimetall weniger ausgelenkt, bleibt die Differenzialbrücke zurück und der Weg wird in zusätzlichen Auslöseweg umgewandelt, so dass es zu einer vorzeitigen Auslösung kommt.

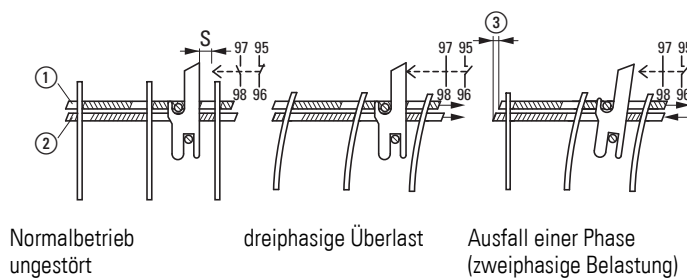


Abbildung 5: Funktion der Phasenausfallempfindlichkeit mit Hilfe einer Auslöse- und Differenzialbrücke

- ① Auslösebrücke
- ② Differenzialbrücke
- ③ Differenzweg
- s = Auslöseweg



Soll mit einem Motorschutzrelais ZB.../XTOB... ein Wechselstrommotor oder ein Gleichstrommotor überwacht werden, muss der Strom über alle drei Strombahnen geführt werden, um Frühauslösungen zu vermeiden.



Abbildung 6: Verdrahtung der Motorschutzrelais für den Schutz von Wechselstrom- oder Gleichstrommotoren (Reihenschaltung der Bimetallauslöser)

(→ Abschnitt 5.2, „Auslösekennlinien/Tripping characteristics“, Seite 51)

### 1.3.7 Wiedereinschaltung

Nach einer Auslösung müssen zunächst die Bimetalle abkühlen, bevor das Motorschutzrelais wieder zurückgesetzt werden kann. Mittels eines Wahlschalters kann zwischen manuellem und automatischem Zurücksetzen gewählt werden (→ Abschnitt 4.1.1, „Rücksetzung“, Seite 23).

In der Stellung „Automatik“ fallen die Kontakte nach dem Abkühlen der Bimetalle automatisch zurück; in der Handstellung muss die Auslösung vor Ort am Motorschutzrelais quittiert werden.



#### **GEFAHR**

Für den Explosionsschutz ist nur ein manuelles Rücksetzen/ Einschalten der Bimetalle des Motorschutzrelais oder ein automatisches Zuschalten über eine Steuerungsverriegelung zum Motor bzw. zur elektrischen Maschine zulässig. Zurücksetzungen dürfen manuell vor Ort oder durch geschultes Personal in der Leitwarte vorgenommen werden.

### 1.3.8 Testfunktion

Durch eine zusätzliche Testtaste kann die Funktionstüchtigkeit der Hilfsschalter kontrolliert werden. Hierbei hat die Testtaste eine Doppelfunktion:

- Das Drücken der Testtaste öffnet den Öffner 95-96. Nach dem Loslassen fällt der Öffner wieder zurück. Diese Funktion kann zum manuellen Ausschalten des Motors genutzt werden.
- Das Ziehen der Testtaste führt zur Auslösung des Motorschutzrelais. Der Öffner 95-96 öffnet und der Schließer 97-98 schließt. Nach dem Loslassen der Testtaste muss das Motorschutzrelais wie nach einer Auslösung zurückgesetzt werden (→ Abschnitt 1.3.7, „Wiedereinschaltung“, Seite 12).

### 1.4 Sicherheitstechnische Betrachtung

Folgende Kenndaten für die funktionale Sicherheit wurden für die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 ermittelt:

Für die Betriebsart mit niedriger Anforderungsrate und der Architektur 1oo1, bestehend aus Subsystemen nach Typ A und Hardware-Fehler-Toleranz (HFT) 0 (siehe EN 61508 Teil 1 Tabelle 3 und EN 61508 Teil 2 Tabelle 2) für die Motorschutzrelais bei einer Umgebungstemperatur von 55 °C:

Motorschutz (Überlast)	
Sicherheitsintegritätslevel	SIL1
Verhältnis der ungefährlichen Fehler zu den gefährlichen Fehlern (SFF)	93 %
Ausfallrate nicht erkannter sicherer Ausfälle ( $\lambda_{su}$ )	$632 \times 10^{-9}/h$
Ausfallrate erkannter sicherer Ausfälle ( $\lambda_{sd}$ )	$1.474 \times 10^{-9}/h$
Ausfallrate nicht erkannter gefahrbringender Ausfälle ( $\lambda_{du}$ )	$170 \times 10^{-9}/h$
Ausfallrate erkannter gefahrbringender Ausfälle ( $\lambda_{dd}$ )	$397 \times 10^{-9}/h$

Mittlere Wahrscheinlichkeit eines gefahrbringenden Ausfalls bei Anforderung der Sicherheitsfunktion bei einem Intervall für die Wiederholungsprüfung von 36 Monaten:

1. Anforderungsrate  $\leq 1/\text{Jahr}$  (low demand mode):  $PFD_{avg}: 2,2 \times 10^{-3} h$

Die mittlere Betriebsdauer zwischen zwei Ausfällen (MTBF) beträgt: 43 Jahre.

Für die sicherheitsbezogenen Teile von Steuerungen nach EN ISO 13849 wurden bei einer Umgebungstemperatur von 55 °C folgende Daten ermittelt:

Größe	Wert
Kategorie	1
Performance Level (PL) <sup>1)</sup>	c
MTTF <sub>d</sub> nach 3 Jahren <sup>2)</sup>	67 Jahre

- 1) Der Performance Level ist das Ergebnis der Risikobeurteilung bezogen auf den Anteil der Risikominderung durch die sicherheitsbezogenen Teile der Steuerung.
- 2) MTTF<sub>d</sub> = mittlere Zeit bis zu einem gefahrbringenden Ausfall

## 2 Projektierung

### 2.1 Überlastüberwachung von Motoren im Ex e-Bereich

Durch besondere konstruktive Maßnahmen erreicht man bei Motoren die Zündschutzart Ex e. Den Motoren werden auf Basis der höchstzulässigen Oberflächentemperaturen Temperaturklassen zugeordnet. Zusätzlich werden die Erwärmungszeit  $t_E$  sowie das Verhältnis  $I_A/I_N$  von Anlaufstrom  $I_A$  zu Nennstrom  $I_N$  bestimmt und auf dem Motor angegeben.

Die Erwärmungszeit  $t_E$  ist diejenige Zeit, in der sich eine Wicklung bei einem Anlaufstrom  $I_A$  von der Endtemperatur im Bemessungsbetrieb bis zur Grenztemperatur erwärmt.

Ex e-Motoren sind für sich alleine nicht sicher. Sie erlangen die Explosionsicherheit durch zusätzliche Maßnahmen bei der Installation durch eine zweckentsprechende Auswahl und Einsatzbedingungen (PTB-Prüfregeln), unter anderem durch das Zusammenschalten mit einer richtig bemessenen und eingestellten Überstromschutzeinrichtung.

### 2.2 Einstellung der Überstromschutzeinrichtung



#### GEFAHR

Die stromabhängige Schutzeinrichtung muss so ausgewählt werden, dass nicht nur der Motorstrom überwacht wird, sondern auch der festgebremste Motor innerhalb der Erwärmungszeit  $t_E$  abgeschaltet wird.

Dies bedeutet:

Das Schutzorgan ist so zu bemessen, dass die Auslösezeit  $t_A$  für das Verhältnis  $I_A/I_N$  des Ex-e Motors nach Kennlinie nicht größer als seine Erwärmungszeit  $t_E$  ist, um den Motor innerhalb dieser Zeit sicher abzuschalten (a nachfolgendes Beispiel).

### Beispiel

$$I_A/I_N = 6, t_E = 10 \text{ s}$$

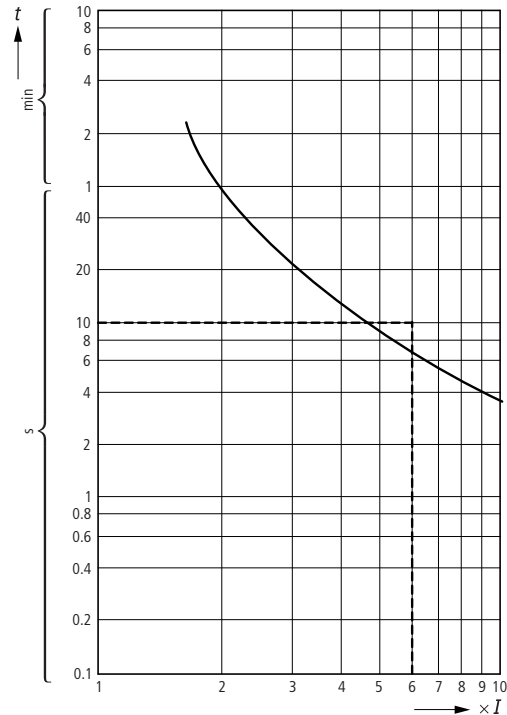


Abbildung 7: Auslösekennlinie des Motorschutzrelais

Der Motor wird zuverlässig geschützt.

### 2.2.1 Kurzschlusschutz der Motorschutzrelais

Der Kurzschlusschutz der Motorschutzrelais wird durch Sicherungen realisiert. Bei Direktanbau an ein Schütz wird die Vorsicherung des Schützes für die entsprechende Zuordnungsart mit berücksichtigt.



#### VORSICHT

Zum Schutz von Ex e-Motoren ist nach EN 60947-4-1 nur die Zuordnungsart „2“ zulässig.

## 2 Projektierung

### 2.2 Einstellung der Überstromschutzeinrichtung

Tabelle 3: ZB65-.../XTOB...DC1 in Direktanbau oder Einzelaufstellung

Motorschutzrelais		Schütz	Sicherung gG/gL	
ZB65-...	XTOB...		Zuordnungsart „1“ <sup>1)</sup>	Zuordnungsart „2“ <sup>1)</sup>
			A	A
ZB65-10	XTOB010DC1	DILM40 / XTCE040D	50	25
ZB65-16	XTOB016DC1	DILM40 / XTCE040D	63	35
ZB65-24	XTOB024DC1	DILM40 / XTCE040D	63	50
ZB65-40	XTOB040DC1	DILM40 / XTCE040D	125	63
ZB65-57	XTOB057DC1	DILM50 / XTCE050D	160	80
ZB65-65	XTOB065DC1	DILM65 / XTCE065D	160	100
ZB65-75	XTOB075DC1	DILM72 / XTCE072D	200	125

1) nach IEC/EN 60947

Tabelle 4: ZB150-.../XTOB...GC1 in Direktanbau

Motorschutzrelais		Schütz	Sicherung gG/gL	
ZB150-...	XTOB...		Zuordnungsart „1“ <sup>1)</sup>	Zuordnungsart „2“ <sup>1)</sup>
			A	A
ZB150-35	XTOB035GC1	DILM80 / XTCE080F	125	100
ZB150-50	XTOB050GC1	DILM80 / XTCE080F	160	125
ZB150-70	XTOB070GC1	DILM80 / XTCE080F	250	160
ZB150-100	XTOB100GC1	DILM95 / XTCE095F	315	200
ZB150-125	XTOB125GC1	DILM115 / XTCE115G	315	250
ZB150-150	XTOB150GC1	DILM150 / XTCE150G	315	250
ZB150-175	XTOB175GC1	DILM170 / XTCE170G	315	250

1) nach IEC/EN 60947

Tabelle 5: ZB150-.../XTOB...GC1S in Einzelaufstellung

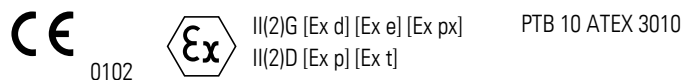
Motorschutzrelais		Sicherung gG/gL	
ZB150-...	XTOB...	Zuordnungsart „1“ <sup>1)</sup>	Zuordnungsart „2“ <sup>1)</sup>
		A	A
ZB150-35KK	XTOB035GC1S	125	100
ZB150-50KK	XTOB050GC1S	160	125
ZB150-70KK	XTOB070GC1S	250	160
ZB150-100KK	XTOB100GC1S	315	200
ZB150-125KK	XTOB125GC1S	315	250
ZB150-150KK	XTOB150GC1S	315	250
ZB150-175KK	XTOB175GC1S	400	315

1) nach IEC/EN 60947

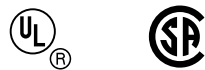
## 2.3 Zulassungen

Die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 und ZB150-.../XTOB...GC1 sind nach der Vorschrift IEC EN 60947 „Niederspannungsschaltgeräte“ gebaut und erfüllen die Forderungen nach der Richtlinie 94/9/EG (ATEX 95) zum Schutz von Ex e-Motoren.

Außerdem können nach EN 60079-14 Motoren in den Zonen 21 und 22 (Bereiche mit brennbarem Staub) geschützt werden. Die Motorabgangsverdrahtung ist nach IEC/EN 60947-1, Tabelle 9 auszuführen.



Die Motorschutzrelais sind nach UL und CSA für die USA und Kanada approbiert.



Weitere Approbationen bestehen für:

China



**nur ZB65**

Russland  
Weissrussland  
Kasachstan



Vereinigtes  
Königreich



## 3 Installation

### 3.1 Hinweise zur Installation

## 3 Installation

### 3.1 Hinweise zur Installation

Bei der mechanischen und elektrischen Installation ist die entsprechende Montageanweisung zu beachten. Die Montageanweisung liegt den Relais ZB150-.../XTOB...GC1 bei; bei den Relais ZB65-.../XTOB...DC1 ist sie auf der Innenseite der Kartonverpackung aufgedruckt.

ZB65-.../XTOB...DC1: IL03407008Z (vormals AWA2300-2113)

ZB150-.../XTOB...GC1: IL03407006Z (vormals AWA2300-2115)



#### GEFAHR

Für den Explosionsschutz ist nur ein manuelles Rücksetzen/Einschalten nach Abkühlung der Bimetalle oder ein automatisches Zuschalten über eine Steuerungsverriegelung zum Motor bzw. zur elektrischen Maschine zulässig. Rücksetzungen dürfen manuell vor Ort oder durch geschultes Personal in der Leitwarte vorgenommen werden.



#### GEFAHR

Insbesondere darf bei Ex e-Anwendungen nach Ausfall der Steuerspannung und Spannungsrückkehr kein automatischer Wiederanlauf erfolgen. Dies wird durch eine Selbsthaltung des Leistungsschützes zuverlässig verhindert.

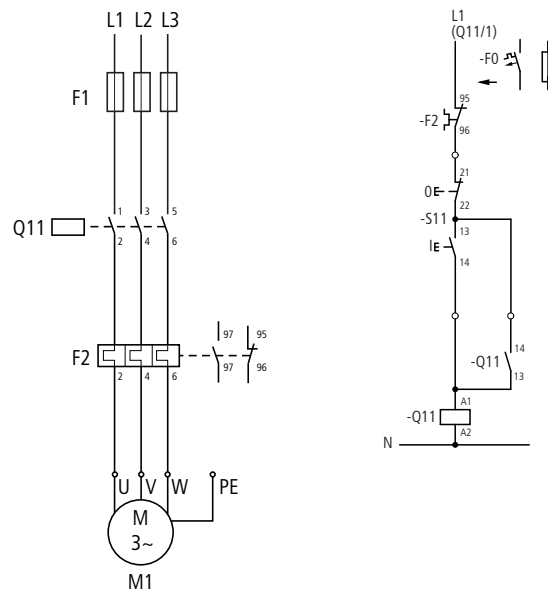


Abbildung 8: Schaltung verhindert automatischen Wiederanlauf

- F1 Sicherung
- F2 Motorschutzrelais
- Q11 Leistungsschütz
- M1 Motor



Die Selbsthaltung des Leistungsschützes Q11 verhindert einen automatischen Wiederanlauf.

Die Funktion „Fernreset“ bzw. „Remote“ kann erzielt werden, indem das Motorschutzrelais auf AUTO gestellt wird.

### 3.2 Geräte montieren

Die Motorschutzrelais ZB65-.../XTOB...DC1 können sowohl direkt am Schütz montiert als auch in Kombination mit der Einzelaufstellung aufgebaut werden.

Die Relais ZB150-.../XTOB...GC1 sind für den Direktanbau an das Schütz gebaut; die Relais ZB150-...KK/XTOB...GC1S werden einzeln aufgestellt.

Tabelle 6: Direktanbau

Motorschutzrelais		Schütz	
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM40	XTCE040D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM50	XTCE050D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM65	XTCE065D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM72	XTCE072D
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM80	XTCE080F
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM95	XTCE095F
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM115	XTCE115G
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM150	XTCE150G
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM170	XTCE170G

Tabelle 7: Einzelaufstellung

Motorschutzrelais		Einzelaufstellung	
ZB65-...	XTOB...DC1	ZB65-XEZ	XTOBXDIND
ZB150-...KK	XTOB...GC1	nicht erforderlich	

- Montieren Sie die Geräte wie in den nachfolgenden Abbildungen angegeben.

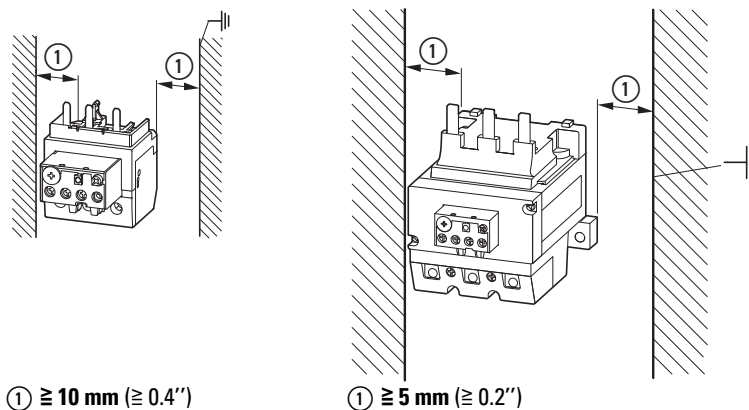


Abbildung 9: Mindestabstände

## 3 Installation

### 3.2 Geräte montieren

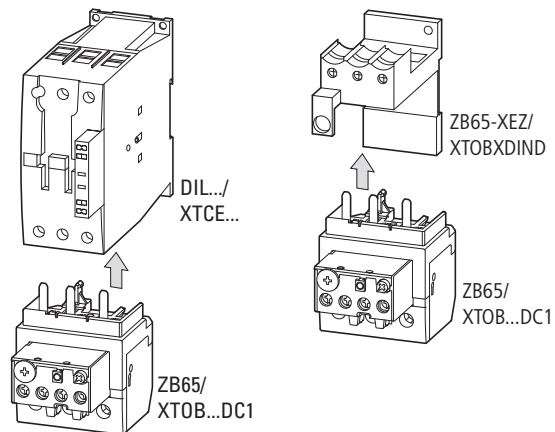


Abbildung 10: Montage ZB65-.../XTOB...DC1

Die Einzelaufstellungen ZB65-XEZ/XTOBXDIND können auf einer Hutschiene oder direkt auf der Montageplatte montiert werden.

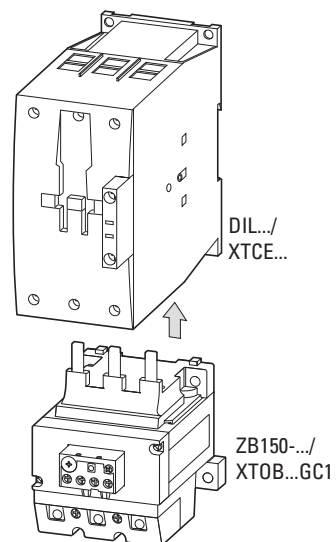


Abbildung 11: Montage ZB150-.../XTOB...GC1

Die Relais ZB150-...KK/XTOB...GC1S werden direkt auf die Montageplatte montiert.

Tabelle 8: Maße zur Montage

	<b>ZB65-XEZ/ XTOBXDIND</b>	<b>ZB150-...KK/ XTOB...GC1S</b>
Bohrmaße (B x H)	50 x 75 mm	100 x 74 mm
Schraube / mm	2 x (M5 x 12)	2 x (M6 x 20)

### 3.2.1 Montage einer Plombierhaube

Durch die Montage einer Plombierhaube ZB-XPLH/XTOBXCOV (Zubehör) und Sicherung mit Plombierdraht wird verhindert, dass eine Änderung der Überlasteinstellung vorgenommen werden kann. Dies reduziert die Gefahr vor Manipulation und erhöht die Betriebssicherheit.

Motorschutzrelais in Gehäusen oder hinter Abdeckungen können bequem mittels Taster M22-DZ-... betätigt werden.

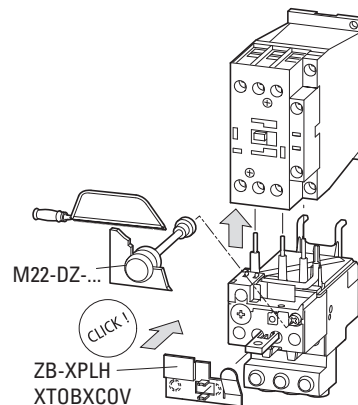


Abbildung 12: Montage der Plombierhaube ZB-XPLH/ TOBXCOV

Tabelle 9: Maße zur Montage

	<b>ZB32-XEZ/XTOBXDINC</b>
Bohrmaße (B x H)	35 x 75 mm
Schraube / mm	2 x (M4 x 12)

► Verdrahten Sie die Motorleitungen wie in → Abbildung 13.

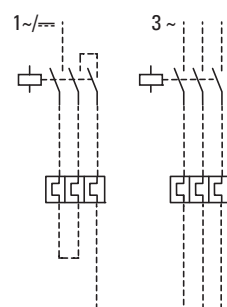



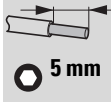
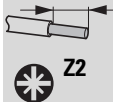




Abbildung 13: Hauptstromverdrahtung

### 3 Installation

#### 3.2 Geräte montieren

Folgende Leitungsquerschnitte sind möglich.

Tabelle 10: Leitungsquerschnitte

	Hauptstrombahnen		Hilfsstrombahnen
	ZB65-.../XTOB...DC1	ZB150-.../XTOB...GC1	95-96, 97-98
	11 mm (0.43'')	24 mm (0.94'')	8 mm (0.31'')
			
	1 (1 - 16)	1 x (4 - 16)	1 x (0,75 - 4)
mm <sup>2</sup>	2 x (1 - 16)	2 x (4 - 16)	2 x (0,75 - 4)
	1 x (16 - 25)	1 x (16 - 50)	–
mm <sup>2</sup>	–	2 x (16 - 50)	–
 1)	1 x (1 - 25)	1 x (4 - 70)	1 x (0,75 - 2,5)
mm <sup>2</sup>	2 x (1 - 10)	2 x (4 - 50)	2x (0,75 - 2,5)
	–	1 x (6 x 16 x 0,8)	–
mm	–	2 x (6 x 16 x 0,8)	–
AWG	1 x (14 - 2)	1 x (6 - 3/0)	1 x (18 - 14)
	2 x (14 - 6)	2 x (6 - 3/0)	2 x (18 - 14)
Anzugsdrehmoment	3,5 Nm (31 lb-in)	10 Nm (88.5 lb-in)	1,2 Nm (11 lb-in)

1) Aderendhülse nach DIN 46228

Die Relais ZB150-...KK/XTOB...GC1S sind mit Doppelrahmenklemmen ausgerüstet. Hierbei ist nur ein Leiter pro Klemmraum zugelassen (→ Abbildung 2, Seite 7).

## 4 Geräte betreiben

### 4.1 Einstellungen

Vor der Erstinbetriebnahme des Motorschutzrelais muss der Motornennstrom mit Hilfe einer Stromeinstellscheibe am Relais eingestellt werden (→ Tabelle 1 und → Tabelle 2 auf Seite 10).



#### VORSICHT

Bei einem kühlen Aufstellungsort des Motorschutzrelais (z. B. -5 °C) und einem warmen Aufstellungsort des Motors (z. B. 40 °C) kann es im Überlastfall zu einer verzögerten Auslösung kommen, wenn die Geräte im unteren Stromeinstellbereich betrieben werden.

#### 4.1.1 Rücksetzung

Die Motorschutzrelais ZB-.../XTOB... bieten mit Hilfe des Wahlknopfes „Reset“ die Möglichkeit, zwischen einem automatischem Wiederanlauf „A“ und einer Handrücksetzung „H“ zu wählen.



Abbildung 14: Schaltmöglichkeiten mit Wahlknopf „Reset“

Die Stellung „H“ verhindert einen automatischen Wiederanlauf und ist werksseitig bei den Motorschutzrelais vorgewählt. In der Stellung „H“ muss das Relais nach einer Auslösung händisch durch Drücken dieses Wahlknopfes zurückgesetzt werden.

#### 4.1.2 Test

Die Motorschutzrelais ZB.../XTOB... sind mit einer Taste „Test“ versehen, in der eine Doppelfunktion integriert ist.

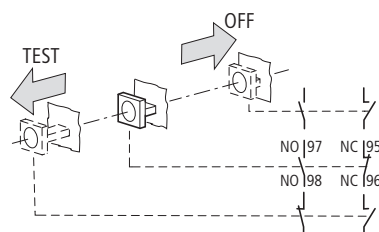


Abbildung 15: Schaltmöglichkeiten der Taste „Test“

## 4 Geräte betreiben

### 4.1 Einstellungen

Ein Ziehen der Taste hat das Öffnen des Hilfskontaktes 95-96 zur Folge und kann zum Abschalten des Schützes genutzt werden.

Im stromlosen Zustand kann durch das Ziehen der Taste die Funktion beider Hilfsschalter getestet werden.



#### **GEFAHR**

Funktionsuntüchtige Geräte dürfen nicht geöffnet und repariert werden. Sie müssen von Fachpersonal ausgetauscht werden.

# Contents

<b>0</b>	<b>About this manual .....</b>	<b>27</b>
0.1	Target group.....	27
0.2	List of revisions .....	27
0.3	Abbreviations and symbols .....	28
0.4	Writing conventions .....	29
0.4.1	Hazard warnings of material damages .....	29
0.4.2	Hazard warnings of personal injury .....	29
0.4.3	Tips.....	29
<b>1</b>	<b>ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays .....</b>	<b>30</b>
1.1	Foreword.....	30
1.2	Device overview.....	31
1.3	Description of device .....	32
1.3.1	Overload protection with current transformer-operated overload relay .....	32
1.3.2	Direct attachment .....	32
1.3.3	Separate positioning.....	32
1.3.4	Current ranges of the overload relays .....	33
1.3.5	Temperature compensation .....	35
1.3.6	Phase failure.....	35
1.3.7	Re-closing.....	36
1.3.8	Test function .....	36
1.4	Safety analysis .....	37
<b>2</b>	<b>Projection.....</b>	<b>38</b>
2.1	Overload monitoring of motors in the Ex e area .....	38
2.2	Adjusting the overload current protection.....	38
2.2.1	Short-circuit protection of the overload relays .....	39
2.3	Approvals .....	41
<b>3</b>	<b>Installation .....</b>	<b>42</b>
3.1	Installation instructions .....	42
3.2	Fitting the device.....	43
3.2.1	Mounting a sealable shroud .....	45
<b>4</b>	<b>Using the device.....</b>	<b>47</b>
4.1	Settings .....	47
4.1.1	Reset.....	47
4.1.2	Test .....	47

<b>5</b>	<b>Anhang/Appendix.....</b>	<b>49</b>
5.1	Typenschilder/Rating plates .....	49
5.2	Auslösekennlinien/Tripping characteristics .....	51
5.2.1	ZB65-10/XTOB010DC1 .....	52
5.2.2	ZB65-16/XTOB016DC1 .....	53
5.2.3	ZB65-24/XTOB024DC1 .....	54
5.2.4	ZB65-40/XTOB040DC1 .....	55
5.2.5	ZB65-57/XTOB057DC1 .....	56
5.2.6	ZB65-65/XTOB065DC1 .....	57
5.2.7	ZB65-75/XTOB075DC1 .....	58
5.2.8	ZB150-35/XTOB35GC1, ZB150-35KK/XTOB035GC1S.....	59
5.2.9	ZB150-50/XTOB050GC1 .....	60
5.2.10	ZB150-50KK/XTOB050GC1S.....	61
5.2.11	ZB150-70/XTOB070GC1, ZB150-70KK/XTOB070GC1S.....	62
5.2.12	ZB150-100/XTOB100GC1 .....	63
5.2.13	ZB150-100KK/XTOB100GC1S.....	64
5.2.14	ZB150-125/XTOB125GC1, ZB150-125KK/XTOB125GC1S.....	65
5.2.15	ZB150-150/XTOB150GC1 .....	66
5.2.16	ZB150-150KK/XTOB150GC1S.....	67
5.2.17	ZB150-175/XTOB175GC1 .....	68
5.2.18	ZB150-175KK/XTOB175GC1S.....	69
5.3	EU-Konformitätserklärung / EU declaration of conformity – ZB65 (Doc. No.: CE2300103) .....	70
5.4	EU-Konformitätserklärung / EU declaration of conformity – ZB150 (Doc. No.: CE2300104) .....	72



## 0 About this manual

This manual applies to the ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays.

It describes the overload monitoring system for the protection of motors operating in potentially explosive atmospheres Ex e areas.

### 0.1 Target group

This manual addresses qualified personnel who install, commission and service the motor overload relays.

### 0.2 List of revisions



As of publication date 01/11 this manual AWB2300-1545D/GB has been renamed to MN03407005Z-DE/EN.

The following significant amendments have been introduced since the previous issue:

Edition date	Page	Keyword	new	modified	omitted
07/23	70 - 73	EU declarations of conformity		✓	
01/22	41	Approvals		✓	
	51	Current range		✓	
	70 - 73	EU declarations of conformity		✓	
04/20	70 - 73	EU declarations of conformity		✓	
11/17	41	Approvals		✓	
	46	Stripping lengths	✓		
	49, 50	Rating plates		✓	
	70 - 73	EU declarations of conformity		✓	
09/15		Safety analysis	✓		
		Approvals		✓	
		Mounting a sealable shroud	✓		
01/11		Inclusion of Eaton models	✓		
		EEx e (now: Ex e)		✓	
		Notes about additional measures for motors in explosive dust-air mixtures	✓		
		EC prototype test certification numbers		✓	
		Rating Plates		✓	
		Tripping characteristics	✓		
		Declaration of EC Conformity		✓	
07/04		Initial issue			

### 0.3 Abbreviations and symbols

Symbols used in this manual have the following meanings:

Ex e	Type of protection "Increased Safety"
HFT	Hardware-Fault-Tolerance
HM	Highest possible set current
NM	Lowest possible setting current
PL	Performance Level
PTB	<b>P</b> hysikalisch <b>T</b> echnische <b>B</b> undesanstalt German Federal Testing Laboratory: Accredited certification authority for devices operated in Ex e areas.
SIL	Safety integrity level

## 0.4 Writing conventions

Symbols with the following meaning are used in this manual:

- Indicates instructions to be followed.

### 0.4.1 Hazard warnings of material damages

#### ***NOTICE***

Warns about the possibility of material damage.

### 0.4.2 Hazard warnings of personal injury



#### **CAUTION**

Warns of the possibility of hazardous situations that may possibly cause slight injury.



#### **WARNING**

Warns of the possibility of hazardous situations that could result in serious injury or even death.



#### **DANGER**

Warns of hazardous situations that result in serious injury or death.

### 0.4.3 Tips



Indicates useful tips.

## 1 ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

### 1.1 Foreword

In addition to the degree of protection specified in the standards EN 60079-14 and VDE 0165 Part 1, further provisions have been made to ensure safety from ignition for motors operated in potentially explosive atmospheres.

EN 60079-7 prescribes additional measures to be taken for the operation motors with "increased safety" type of protection "e". These measures provide a higher degree of safety and prevent impermissible high temperature and development of sparking and arcing on the motors, which usually does not occur under normal operating conditions. The motor-protective devices for this that are themselves not located in the Ex e area must be certified by an accredited certification body.

For for motors in explosive dust-air mixtures, standard EN 60079-14 specifies additional measures.

The guidelines on the application of Directive 94/9/EC (ATEX 95) resp. 2014/34/EU on the approximation of the laws of the Member States concerning equipment and protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres will be enforced as of 06.30.2003.

The ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays are certified according to the 94/9/EC (ATEX 95) resp. 2014/34/EU Directives.



The EU prototype test certification number is:  
PTB 10 ATEX 3010

The following overload relays have no ATEX approval:

- ZB65-75/XTOB075DC1,
- ZB150-175/XTOB175GC1,
- ZB150-175KK/XTOB175GC1S.

## 1.2 Device overview

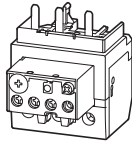


Figure 1: ZB65-.../XTOB...DC1 overload relays

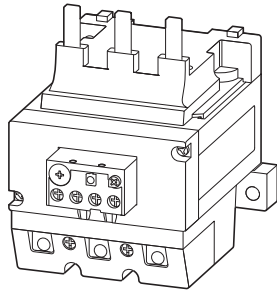


Figure 2: ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

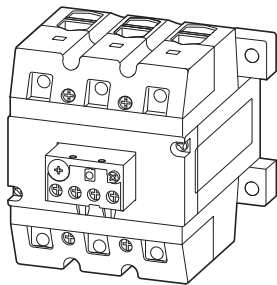


Figure 3: ZB150-...KK/XTOB...GC1S overload relays

## 1 ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

### 1.3 Description of device

### 1.3 Description of device

#### 1.3.1 Overload protection with current transformer-operated overload relay

The ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays are 3 pole electromechanical overload relays and are equipped with bimetallic releases. They are suitable both for AC and for DC operation.

The ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays can be mounted directly onto DIL contactor relays.

#### 1.3.2 Direct attachment

Overload relays	Contactor	
ZB65-.../XTOB...DC1	DILM40	XTCE040D
	DILM50	XTCE050D
	DILM65	XTCE065D
	DILM72	XTCE072D
ZB150-.../XTOB...GC1	DILM80	XTCE080F
	DILM95	XTCE095F
	DILM115	XTCE115G
	DILM150	XTCE150G
	DILM170	XTCE170G

The ZB65/XTOB...DC1 relays can also be operated individually in combination with a separate mounting.

The ZB150-...KK/XTOB...GC1S relays are designed for separate mounting.

#### 1.3.3 Separate positioning

Overload relays	Separate mounting
ZB65-.../XTOB...DC1	ZB65-XEZ/XTOBXDIND
ZB150-...KK/XTOB...GC1S	—

In the event of an overload trip, auxiliary contacts 95-96 and 97-98 switch and interrupt the control circuit of the relevant contactor. In this way, they indirectly disconnect the power flow of the monitored motor.

## 1 ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

### 1.3 Description of device

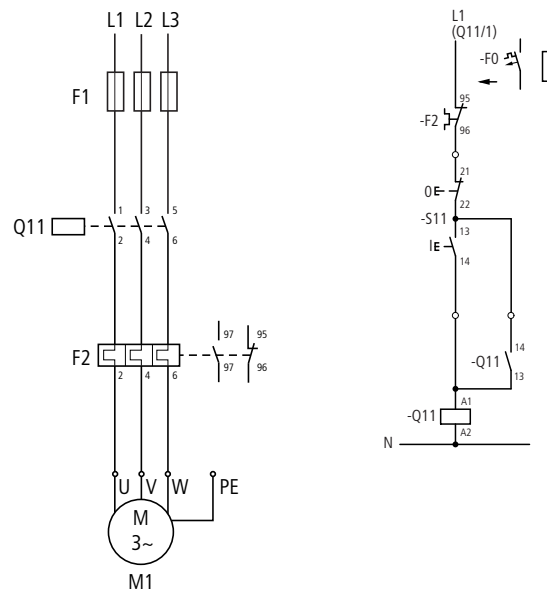


Figure 4: Circuit diagram of the motor feeder with an overload relay

- F1 Fuse
- F2 Overload relay
- Q11 Motor contactor
- M1 Motor

### 1.3.4 Current ranges of the overload relays

The overload relays are set to the rated current of the motor by means of a current setting dial.

The corresponding types can be used to monitor motors operating at a rated motor current of 6 to 175 A.

Table 1: Current range of ZB65-.../XTOB...DC1 relays

Type		Current range I
ZB65-...	XTOB...	A
ZB65-10	XTOB010DC1	6 - 10
ZB65-16	XTOB016DC1	10 - 16
ZB65-24	XTOB024DC1	16 - 24
ZB65-40	XTOB040DC1	24 - 40
ZB65-57	XTOB057DC1	40 - 57
ZB65-65	XTOB065DC1	50 - 65
ZB65-75 <sup>1)</sup>	XTOB075DC1 <sup>1)</sup>	65 - 75

1) without ATEX accreditation

## 1 ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

### 1.3 Description of device

Table 2: Current range of ZB150-.../XTOB...GC1 relays

<b>Type</b>		<b>Current range I</b>
<b>ZB150-...</b>	<b>XTOB...</b>	<b>A</b>
ZB150-35	XTOB035GC1	25 - 35
ZB150-50	XTOB050GC1	35 - 50
ZB150-70	XTOB070GC1	50 - 70
ZB150-100	XTOB100GC1	70 - 100
ZB150-125	XTOB125GC1	95 - 125
ZB150-150	XTOB150GC1	120 - 150
ZB150-175 <sup>1)</sup>	XTOB175GC1 <sup>1)</sup>	145 - 175
ZB150-35KK	XTOB035GC1S	25 - 35
ZB150-50KK	XTOB050GC1S	35 - 50
ZB150-70KK	XTOB070GC1S	50 - 70
ZB150-100KK	XTOB100GC1S	70 - 100
ZB150-125KK	XTOB125GC1S	95 - 125
ZB150-150KK	XTOB150GC1S	120 - 150
ZB150-175KK <sup>1)</sup>	XTOB175GC1S <sup>1)</sup>	145 - 175

1) without ATEX accreditation



### 1.3.5 Temperature compensation

Two parameters influence the deflection of the bimetallic releases: Firstly, the heat which is generated in proportion to the current flow, and secondly, the ambient air temperature.

The influence of the ambient air temperature is automatically compensated within a temperature range from -5 °C to +55 °C by means of an additional current-free bimetallic release that continuously corrects the tripping range.

### 1.3.6 Phase failure

The ZB.../XTOB... overload relays are phase failure sensitive. The deflecting action of all three bimetallic releases is directed towards a tripping bridge that switches over a snap-action switch when the limit value is reached. At the same time, all three bimetallic releases shift the differential bridge. If the path of action of one of the bimetallic releases is reduced due to a phase loss, the differential bridge is retarded and the distance is converted into an additional tripping distance, which leads to an early tripping.

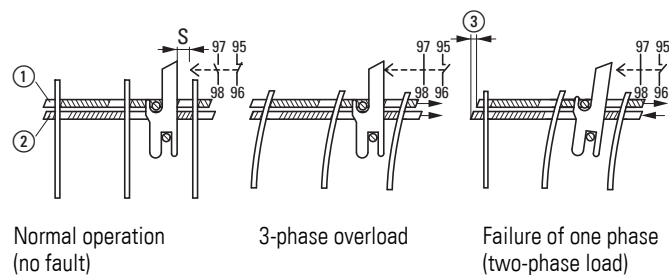


Figure 5: Function of the phase failure sensitivity by means of tripping and differential bridge

- ① Trip bridge
- ② Differential bridge
- ③ Differential travel
- s = Tripping distance



When a ZB.../XTOB... overload relay is to be used for monitoring an AC or DC motor, the current must flow across all three current paths in order to avoid early tripping.



Figure 6: Wiring of the overload relay for the protection of AC or DC motors (bimetallic release switched in series)

(→ section 5.2, "Auslösekennlinien/Tripping characteristics", page 51)

## 1 ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays

### 1.3 Description of device

#### 1.3.7 Re-closing

After tripping, the bimetallic releases must first cool down before the overload relay can be reset. Manual and automatic reset can be selected by means of a selector switch (→ section 4.1.1, "Reset", page 47).

In auto mode, the contacts automatically fall back after the bimetallic releases have cooled down, whereas in manual mode the tripping must be acknowledged locally on the overload relay.



#### **DANGER**

To ensure explosion-proof operation, the overload relay may only be reset/switched on manually, or automatically via a control interlock circuit for the motor or electrical machinery, after the bimetallic release has cooled down.

Resets may be carried out at the installation or by trained personnel in the control room.

#### 1.3.8 Test function

An additional Test button enables the operation of the auxiliary contact to be checked. The Test button has a dual function here:

- When the button is pressed, the N/C contact 95-96 opens. It falls back again when the button is released.  
This function can also be used to switch off the motor manually.
- Pulling the Test button will trip the overload relay. The break contact 95-96 opens and the make contact 97-98 closes. After the test button is released, the overload relay must be reset in the same way as after a normal tripping (→ section 1.3.7, "Re-closing", page 36).

## 1.4 Safety analysis

The following functional safety characteristics were determined for overload relays ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1:

For low demand operating mode with a 1oo1 architecture, consisting of type A subsystems and a hardware fault tolerance (HFT) of 0 (see Table 3 in EN 61508 Part 1 and Table 2 in EN 61508 Part 2) for the overload relays at an ambient temperature of 55 °C:

Motor protection (overload)	
Safety integrity level	SIL1
Safe Failure Fraction (SFF)	93 %
Failure rate for undetected safe failures ( $\lambda_{SU}$ )	$632 \times 10^{-9}/h$
Failure rate for detected safe failures ( $\lambda_{SD}$ )	$1,474 \times 10^{-9}/h$
Failure rate for undetected dangerous failures ( $\lambda_{DU}$ )	$170 \times 10^{-9}/h$
Failure rate for detected dangerous failures ( $\lambda_{DD}$ )	$397 \times 10^{-9}/h$

Average probability of a dangerous failure when the safety function is on demand, using an interval of 36 months for repeat test:

1st demand level  $\leq 1/\text{year}$  (low demand mode):  $PFD_{avg}: 2.2 \times 10^{-3} h$

The mean lifespan between two failures (MTBF) is 43 years.

For the safety-related parts of control systems as per EN ISO 13849, the following data was determined at an ambient temperature of 55 °C:

Size	Value
Category	1
Performance Level (PL) <sup>1)</sup>	c
MTTF <sub>d</sub> after 3 years <sup>2)</sup>	67 years

1) The performance level is the result of the risk assessment based on the percentage of risk mitigation achieved with the control system's safety-related parts.

2) MTTF<sub>d</sub> = Mean time to dangerous failure

## 2 Projection

### 2.1 Overload monitoring of motors in the Ex e area

## 2 Projection

### 2.1 Overload monitoring of motors in the Ex e area

The Ex e protection of motors is achieved by means of special design measures. The motors are assigned to temperature classes on the basis of the highest permissible surface temperatures. In addition, temperature rise time  $t_E$  and the ratio  $I_A/I_N$  of the starting current  $I_A$  to the rated operational current  $I_N$  are also determined and specified on the motor.

The safe locked-rotor time  $t_E$  represents the time it takes for the rotor winding to heat up from its final rated operational temperature up to the limit temperature at a starting current of  $I_A$ .

However, Ex e motors are not safe on their own. Explosion safety can only be achieved by taking additional measures during installation and by selecting appropriate operational conditions (PTB testing regulations), e.g. by adding a correctly rated and set overload protection to the circuit.

### 2.2 Adjusting the overload current protection



#### **DANGER**

The selected current overload protection system must not only ensure proper motor current monitoring, but also that the seized motor is switched off within the temperature rise time  $t_E$ .

This means that the protective device must be rated so that the tripping time  $t_A$  for the  $I_A/I_N$  ratio of the Ex e motor, that is specified by the characteristic curve, is not greater than the temperature rise time  $t_E$  in order to switch off the motor safely within this time (→ following example).

**Example**

$$I_A/I_N = 6, t_E = 10 \text{ s}$$

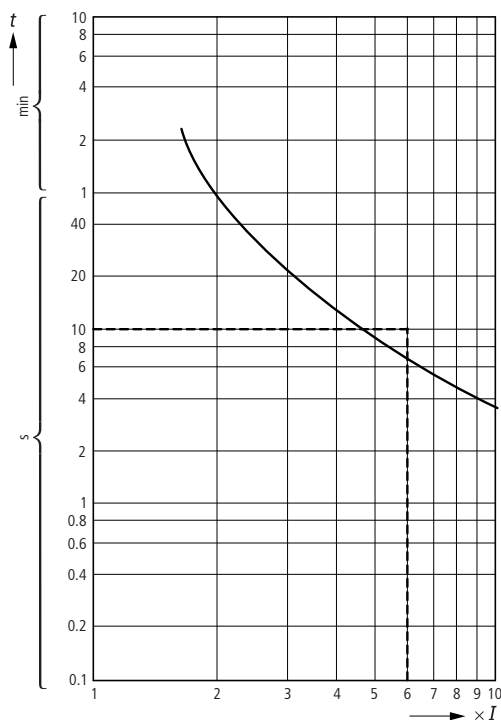


Figure 7: Tripping characteristic of the overload relay

The motor is reliably protected.

**2.2.1 Short-circuit protection of the overload relays**

The overload relays are short-circuit protected by means of fuses. When the relay is mounted directly onto a contactor relay, the corresponding primary fuse of the contactor relay is taken into account accordingly.

**CAUTION**

According to EN 60947-4-1 only type of coordination "2" may be used for the protection of EEx e motors.

## 2 Projection

### 2.2 Adjusting the overload current protection

Table 3: ZB65-.../XTOB...DC1 direct mounting or individual installation

Overload relay		Contactor	Fuse gG/gL [A]	
ZB65-...	XTOB...		Type of coordination "1" <sup>1)</sup>	Type of coordination "2" <sup>1)</sup>
ZB65-10	XTOB010DC1	DILM40 / XTCE040D	50	25
ZB65-16	XTOB016DC1	DILM40 / XTCE040D	63	35
ZB65-24	XTOB024DC1	DILM40 / XTCE040D	63	50
ZB65-40	XTOB040DC1	DILM40 / XTCE040D	125	63
ZB65-57	XTOB057DC1	DILM50 / XTCE050D	160	80
ZB65-65	XTOB065DC1	DILM65 / XTCE065D	160	100
ZB65-75	XTOB075DC1	DILM72 / XTCE072D	200	125

1) According to IEC/EN 60947

Table 4: ZB150-.../XTOB...GC1 direct mounting

Overload relay		Contactor	Fuse gG/gL [A]	
ZB150-...	XTOB...		Type of coordination "1" <sup>1)</sup>	Type of coordination "2" <sup>1)</sup>
ZB150-35	XTOB035GC1	DILM80 / XTCE080F	125	100
ZB150-50	XTOB050GC1	DILM80 / XTCE080F	160	125
ZB150-70	XTOB070GC1	DILM80 / XTCE080F	250	160
ZB150-100	XTOB100GC1	DILM95 / XTCE095F	315	200
ZB150-125	XTOB125GC1	DILM115 / XTCE115G	315	250
ZB150-150	XTOB150GC1	DILM150 / XTCE150G	315	250
ZB150-175	XTOB175GC1	DILM170 / XTCE170G	315	250

1) According to IEC/EN 60947

Table 5: ZB150-.../XTOB...GC1S separate mounting

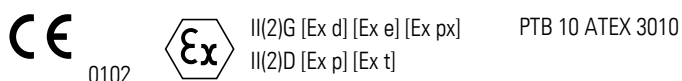
Overload relay		Fuse gG/gL [A]	
ZB150-...	XTOB...	Type of coordination "1" <sup>1)</sup>	Type of coordination "2" <sup>1)</sup>
ZB150-35KK	XTOB035GC1S	125	100
ZB150-50KK	XTOB050GC1S	160	125
ZB150-70KK	XTOB070GC1S	250	160
ZB150-100KK	XTOB100GC1S	315	200
ZB150-125KK	XTOB125GC1S	315	250
ZB150-150KK	XTOB150GC1S	315	250
ZB150-175KK	XTOB175GC1S	400	315

1) According to IEC/EN 60947

## 2.3 Approvals

The ZB65-.../XTOB...DC1 and ZB150-.../XTOB...GC1 overload relays are compliant with IEC EN 60947 regulations for “low-voltage switchgear” and meet the requirements of the 94/9/EU (ATEX 100a) directives for the protection of Ex e motors.

Furthermore, motors can be explosion protected in zones 21 and 22 (areas with combustible dusts) in compliance with EN 60079-14. The wiring of the motor feeder must be carried out in accordance with IEC/EN 60947-1, Table 9.



The overload relays are UL and CSA approved for use in USA and Canada.



Further approvals exist for:

China



### **ZB65 only**

Russia  
Belarus  
Kazakhstan



United Kingdom



## 3 Installation

### 3.1 Installation instructions

## 3 Installation

### 3.1 Installation instructions

The mechanical and electrical instruction leaflet must be observed.  
The instructional leaflet is included with the ZB150-.../XTOB...GC1 relays.  
For the ZB65-.../XTOB...DC1 relays, these instructions are imprinted on the inside of the cardboard packing.

ZB65-.../XTOB...DC1: IL03407008Z (former AWA2300-2113)

ZB150-.../XTOB...GC1: IL03407006Z (former AWA2300-2115)



#### DANGER

To ensure explosion-proof operation, the motor-protective relay may only be reset/switched on manually, or automatically via a control interlock circuit for the motor or electrical machinery, after the bimetallic release has cooled down.  
Resets may be carried out at the installation or by trained personnel in the control room.



#### DANGER

Particularly in Ex e applications, an automatic restart must be prevented after an interruption of the control voltage.  
This is prevented safely by means of the latching function of the power relay.

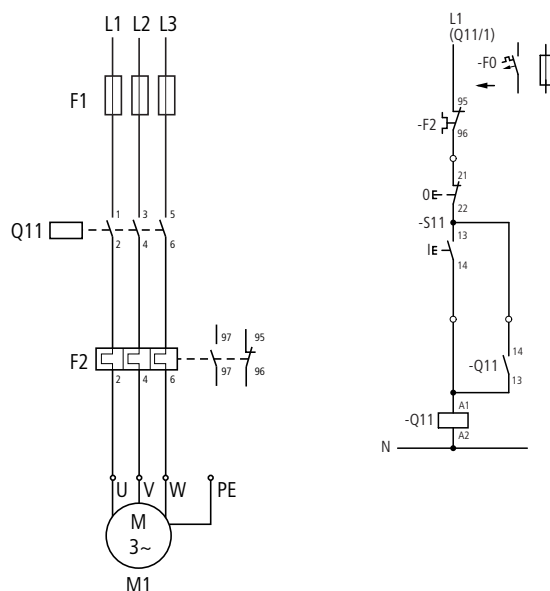


Figure 8: Circuit prevents automatic restart

- F1 Fuse
- F2 Overload relay
- Q11 Contactor relay
- M1 Motor



The latching function of the Q11 contactor relay prevents an automatic restart.

The “remote reset”/ “remote” function can be implemented by setting the overload relay to AUTO.

### 3.2 Fitting the device

The ZB65-.../XTOB...DC1 overload relays can either be mounted directly onto the contactor relay, or in combination with the single-mount assembly.

The ZB150-.../XTOB...GC1 relays are designed for direct mounting to the contactor, whereas the ZB150-...KK/XTOB...GC1S relays are installed individually.

Table 6: Direct mounting

Overload relay		Contactor	
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM40	XTCE040D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM50	XTCE050D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM65	XTCE065D
ZB65-...	XTOB...DC1	DILM72	XTCE072D
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM80	XTCE080F
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM95	XTCE095F
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM115	XTCE115G
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM150	XTCE150G
ZB150-...	XTOB...GC1	DILM170	XTCE170G

Table 7: Separate mounting

Overload relay		Separate mounting	
ZB65-...	XTOB...DC1	ZB65-XEZ	XTOBXDIND
ZB150-...KK	XTOB...GC1	not required	

► Mount the devices as shown in the figures below.

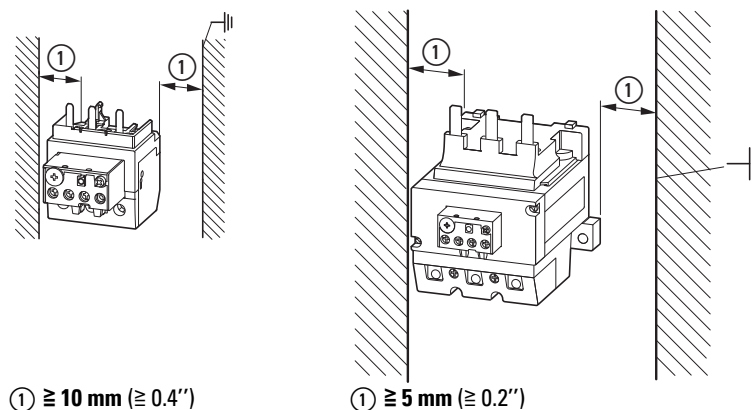


Figure 9: Minimal distances

3 Installation

3.2 Fitting the device

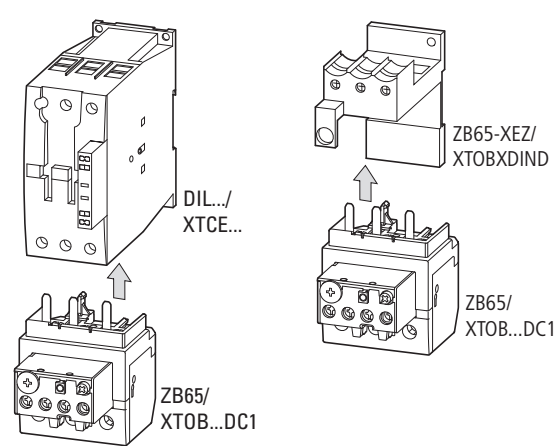


Figure 10:Mounting the ZB65-.../XTOB...DC1

The single-mount assemblies ZB65-XEZ/XTOBXDIND can be mounted individually on DIN rail or directly on a mounting panel.

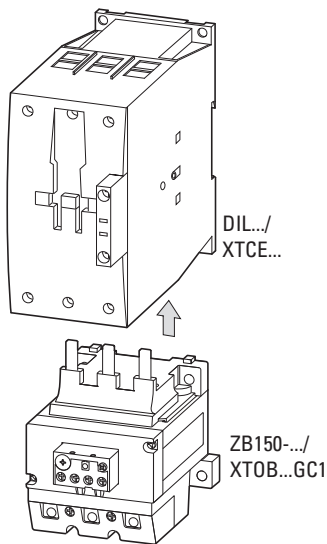


Figure 11:Mounting the ZB150-.../XTOB...GC1

The ZB150-...KK/XTOB...GC1S relays are mounted directly on a mounting panel.

Table 8: Mounting dimensions

	ZB65-XEZ/ XTOBXDIND	ZB150-...KK/ XTOB...GC1S
Bore dimensions (W × H)	50 x 75 mm	100 x 74 mm
Screw mm	2 x (M5 x 12)	2 x (M6 x 20)

### 3.2.1 Mounting a sealable shroud

To prevent changes from being made to the overload setting, you can install a ZB-XPLH/XTOBXCOV sealable shroud (accessories) and seal it with sealing wire. This will reduce the risk of tampering and improve operational safety and reliability.

Overload relays in enclosures or behind covers can be conveniently operated by using M22-DZ... pushbuttons.

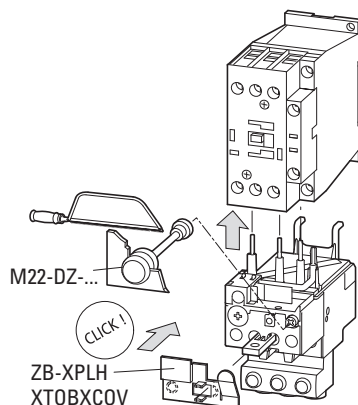


Figure 12: Installing a ZB-XPLH/XTOBXCOV sealable shroud

Table 9: Mounting dimensions

	ZB32-XEZ/XTOBXDINC
Hole dimensions (W x H)	35 x 75 mm
Screw mm	2 x (M4 x 12)

► Connect the motor cables as shown in → Figure 13.

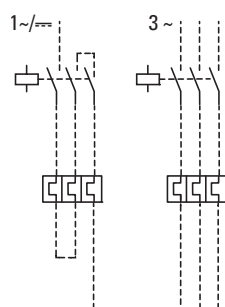


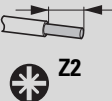
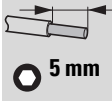





Figure 13: Main circuit wiring

The following cable cross sections are possible.

### 3 Installation

#### 3.2 Fitting the device

Table 10: Cable cross-sections

	<b>Main circuits</b> <b>ZB65-.../XTOB...DC1</b> <b>11 mm (0.43'')</b> 	<b>ZB150-.../XTOB...GC1</b> <b>24 mm (0.94'')</b> 	<b>Auxiliary circuits</b> <b>95-96, 97-98</b> <b>8 mm (0.31'')</b> 
	1 (1 - 16)	1 x (4 - 16)	1 x (0,75 - 4)
mm <sup>2</sup>	2 x (1 - 16)	2 x (4 - 16)	2 x (0,75 - 4)
	1 x (16 - 25)	1 x (16 - 50)	—
mm <sup>2</sup>	—	2 x (16 - 50)	—
 <sup>1)</sup>	1 x (1 - 25)	1 x (4 - 70)	1 x (0,75 - 2,5)
mm <sup>2</sup>	2 x (1 - 10)	2 x (4 - 50)	2 x (0,75 - 2,5)
	—	1 x (6 x 16 x 0,8)	—
mm	—	2 x (6 x 16 x 0,8)	—
AWG	1 x (14 - 2)	1 x (6 - 3/0)	1 x (18 - 14)
	2 x (14 - 6)	2 x (6 - 3/0)	2 x (18 - 14)
Tightening moment	3,5 Nm (31 lb-in)	10 Nm (88.5 lb-in)	1,2 Nm (11 lb-in)

1) Ferrule to DIN 46228

The ZB150-...KK/XTOB...GC1S relays are equipped with double frame terminals. Only one conductor may be terminated in each terminal clamp (→ fig. 2 on page 31).

## 4 Using the device

### 4.1 Settings

Prior to initial commissioning, the rated motor current must be set on the overload relay by means of the current dial (→ table 1, → table 2, page 33).



#### CAUTION

If the overload relay is installed at a cool location (e.g. -5 °C) and the motor is installed at a warm motor installation site (e.g. 40 °C), it is possible that there will be a delayed release during an overload if the devices are operated in the lower current setting range.

#### 4.1.1 Reset

The user can select automatic restart "A" or manual reset "H" on the ZB-.../XTOB... overload relays by means of the Reset selector button.



Figure 14: Switching options of the Reset selector button

The factory set position "H" on the overload relay prevents automatic restarts. In position "H", the relay must be reset manually after it has tripped by pressing the selector button.

#### 4.1.2 Test

The ZB.../XTOB... overload relays are equipped with a Test button that has an integral dual function.

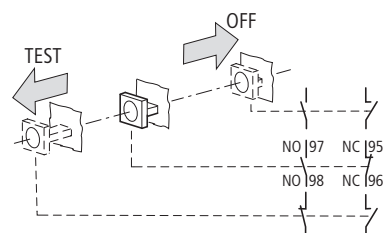


Figure 15: Switching options of the Test button

The auxiliary contact 95-96 is opened by pulling the Test button, and can thus be used to switch off the contactor relay. The function of both auxiliary contacts can be tested in current-less state by pulling the button.

## 4 Using the device

### 4.1 Settings



#### **DANGER**

Faulty devices must not be opened and repaired.  
They must be replaced by specialist personnel.

## 5 Anhang/Appendix

### 5.1 Typenschilder/Rating plates

#### 5.1.1 Motorschutzrelais/Overload relay ZB65/XTOB...DC1

<div style="border: 1px dashed black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">A</div> <div style="border: 1px dashed black; display: inline-block; padding: 2px 10px;">B</div>					
IEC/EN 60947-4-1 $U_{imp}$ 6000 V $U_e$ 690 V      Class 10A Type "1" max. <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">D</span> A g/gG Type "2" max. <span style="border: 1px solid black; padding: 0 5px;">E</span> A g/gG					
IEC/EN 60947-5-1 $I_{th}$ 6 A					
AC-15	$U_e$	240	415	500	V
95-96	$I_e$	1,5	0,9	0,8	A
97-98	$I_e$	1,5	0,5	0,5	A
<div style="display: flex; justify-content: space-between; align-items: center;"> <div>  0102   II(2)G [Ex d][Ex e][Ex px]              II(2)D [Ex p][Ex t]              PTB 10 ATEX 3010           </div> <div style="text-align: right;">               GB 14048.4           </div> </div>					
Moeller series Eaton Industries GmbH 53105 Bonn, Germany					
Made in Germany					

Abbildung/Figure 1: Typenschild/Rating plate ZB65/XTOB...DC1

Die Zuordnungen der Werte zu den jeweiligen Typen sind der nachfolgenden Tabelle 1 zu entnehmen.

For information on the assignment of values to the relevant types, please refer to table 1.

Tabelle/Table 1: Werte der einzelnen Typen/Values of the various types

A	B	D	F
ZB65-10	XTOB010DC1	50	25
ZB65-16	XTOB016DC1	63	35
ZB65-24	XTOB024DC1	63	50
ZB65-40	XTOB040DC1	125	63
ZB65-57	XTOB057DC1	160	80
ZB65-65	XTOB065DC1	160	100
ZB65-75	XTOB075DC1	200	125

## 5 Anhang/Appendix

### 5.1 Typenschilder/Rating plates

#### 5.1.2 Motorschutzrelais/Overload relay ZB150/XTOB...GC1

A		B	
IEC/EN 60947-4-1 U <sub>imp</sub> 8000 V U <sub>e</sub> 1000 V Class 10A Type "1" max. <input type="checkbox"/> A gI/gG Type "2" max. <input type="checkbox"/> A gI/gG			
IEC/EN 60947-5-1 I <sub>th</sub> 6 A			
AC-15	U <sub>e</sub>	240	415 500 V
95-96	I <sub>th</sub>	1,5	0,9 0,8 A
97-98	I <sub>th</sub>	1,5	0,5 0,5 A
0102 GB 14048.4 II(2)G [Ex d] [Ex e] [Ex px] II(2)D [Ex p] [Ex t] PTB 10 ATEX 5010			
IND. CONT. EQ. LISTED 340B  165628 AUXILIARY CONTACT 1NO + 1NC B 300, R 300 B 600, SAME POLARITY TRIP RATING IS 125 % DIAL SETTING SUITABLE FOR <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> RMS SYM. MAX. AT 600 VOLTS AC MAX. FUSE <input type="checkbox"/> K <input type="checkbox"/> MAX. CIRC. BRK <input type="checkbox"/> L <input type="checkbox"/>			
SUITABLE FOR USE A CIRCUIT CAPABLE OF DELIVERING NOT MORE THAN FOLLOWING RMS SYM.			
kA-RMS	Volt	PROTECTED BY	
100 kA	600V	FUSE	<input type="checkbox"/> M <input type="checkbox"/>
<input type="checkbox"/> D <input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> P <input type="checkbox"/>	CIRC. BRK.	<input type="checkbox"/> N <input type="checkbox"/>
FOR WIRE SIZE AND TIGHTENING TORQUE SEE INSTRUCTION SHEET			
Moeller series Eaton Industries GmbH 53105 Bonn, Germany Made in Germany			

Abbildung/Figure 2: Typenschild/Rating plate ZB150/XTOB...GC1

Die Zuordnungen der Werte zu den jeweiligen Typen sind der nachfolgenden Table 2 zu entnehmen.

For information on the assignment of values to the relevant types, please refer to table 2.

Tabelle/Table 2: Werte der einzelnen Typen/Values of the various types

A	B	D	F
ZB150-35	XTOB035GC1	125	100
ZB150-50	XTOB050GC1	160	125
ZB150-70	XTOB070GC1	250	160
ZB150-100	XTOB100GC1	315	200
ZB150-125	XTOB125GC1	315	250
ZB150-150	XTOB150GC1	315	250
ZB150-175	XTOB175GC1	315	250
ZB150-35KK	XTOB035GC1S	125	100
ZB150-50KK	XTOB050GC1S	160	125
ZB150-70KK	XTOB070GC1S	250	160
ZB150-100KK	XTOB100GC1S	315	200
ZB150-125KK	XTOB125GC1S	315	250
ZB150-150KK	XTOB150GC1S	315	250
ZB150-175KK	XTOB175GC1S	400	315



## 5.2 Auslösekennlinien/Tripping characteristics

Typ/Type	Seite/Page
ZB65-10/XTOB010DC1	→ 52
ZB65-16/XTOB016DC1	→ 53
ZB65-24/XTOB024DC1	→ 54
ZB65-40/XTOB040DC1	→ 55
ZB65-57/XTOB057DC1	→ 56
ZB65-65/XTOB065DC1	→ 57
ZB65-75/XTOB075DC1	→ 58
ZB150-35/XTOB35GC1, ZB150-35KK/XTOB035GC1S	→ 59
ZB150-50/XTOB050GC1	→ 60
ZB150-50KK/XTOB050GC1S	→ 61
ZB150-70/XTOB070GC1, ZB150-70KK/XTOB070GC1S	→ 62
ZB150-100/XTOB100GC1	→ 63
ZB150-100KK/XTOB100GC1S	→ 64
ZB150-125/XTOB125GC1, ZB150-125KK/XTOB125GC1S	→ 65
ZB150-150/XTOB150GC1	→ 66
ZB150-150KK/XTOB150GC1S	→ 67
ZB150-175/XTOB175GC1	→ 68
ZB150-175KK/XTOB175GC1S	→ 69



Entsprechend ATEX-Richtlinie ist bei den folgenden Auslösekennlinien der Strombereich von  $3 \times I_r$  bis  $7,2 \times I_r$  bei  $-5\text{ °C}$  bis  $+55\text{ °C}$  abgedeckt.

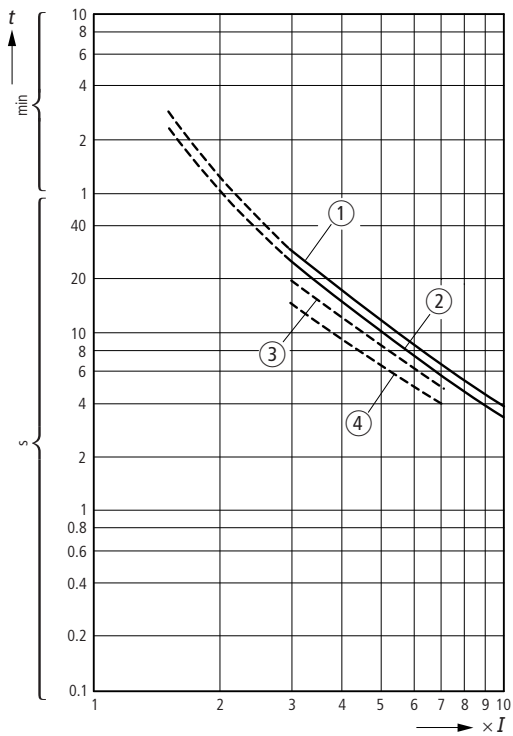


For the following tripping characteristics the current range  $3 \times I_r$  up to  $7.2 \times I_r$  at  $-5\text{ °C}$  up to  $+55\text{ °C}$  is covered according to ATEX directive.

5.2.1 ZB65-10/XTOB010DC1

Bereich/Range	6 - 10 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	30	22	26	16.5
7.2 x I	7	5.5	6	4.3

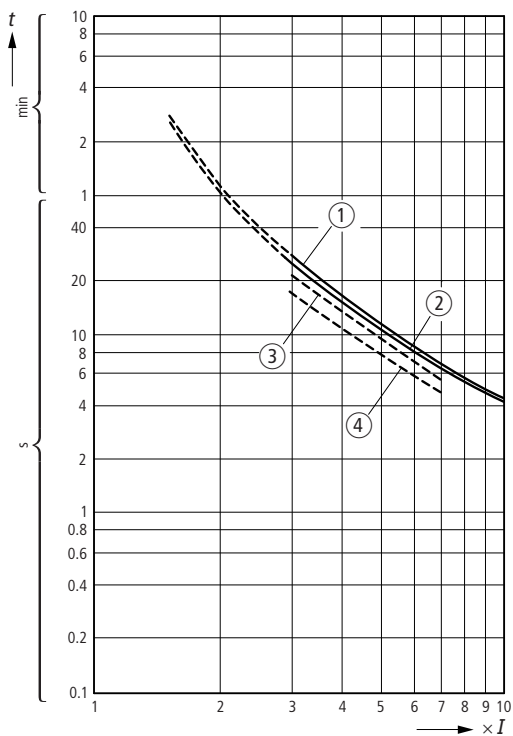


Abbildung/Figure 3: ZB65-10/XTOB010DC1

### 5.2.2 ZB65-16/XTOB016DC1

Bereich/Range	10 - 16 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	29.7	24	26	18
7.2 x I	7	6	6.3	5

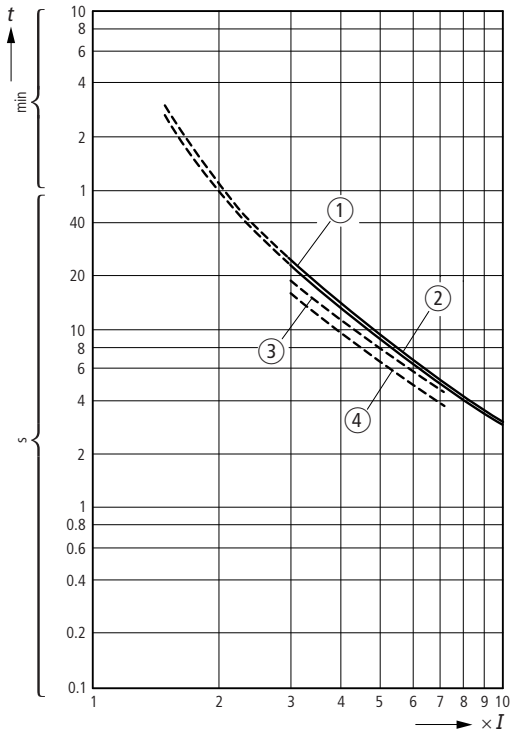


Abbildung/Figure 4: ZB65-16/XTOB016DC1

5.2.3 ZB65-24/XTOB024DC1

Bereich/Range	16 - 24 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	28	21	24.5	17
7.2 x I	5.5	4.5	4.8	3.8

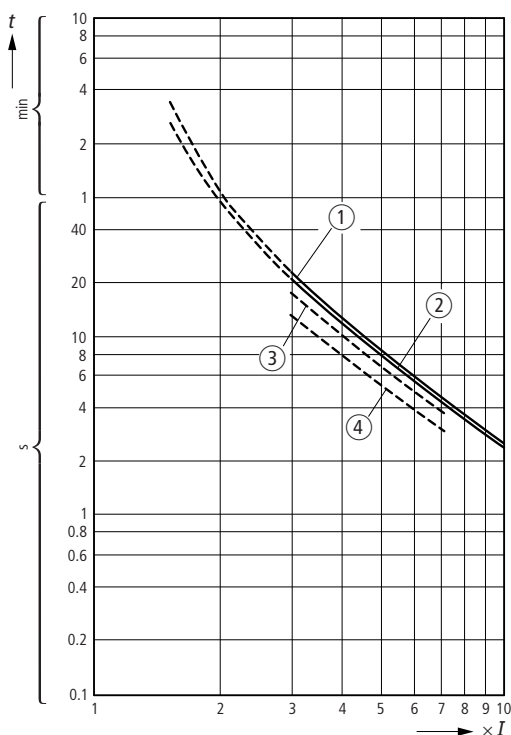


Abbildung/Figure 5: ZB65-24/XTOB024DC1

### 5.2.4 ZB65-40/XTOB040DC1

Bereich/Range	24 - 40 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	23.5	18.2	21	13.2
7.2 x I	4.4	4	4.1	3

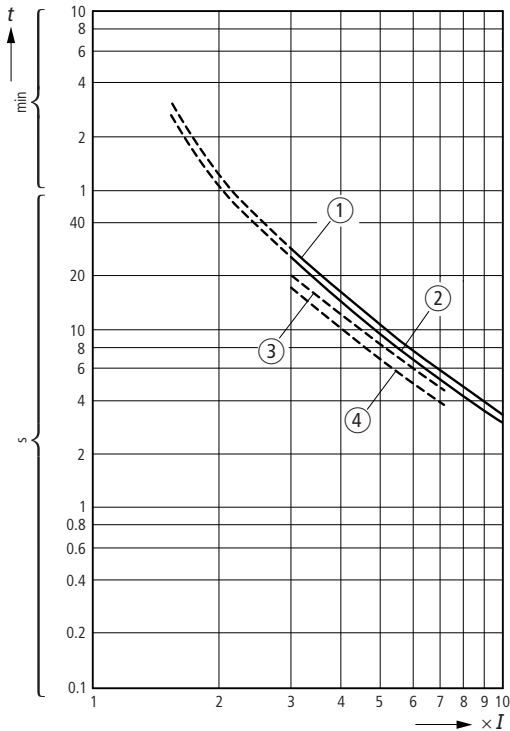


Abbildung/Figure 6: ZB65-40/XTOB040DC1

5.2.5 ZB65-57/XTOB057DC1

Bereich/Range	40 - 57 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	28.8	20	24	16.6
7.2 x I	6.2	5	5.2	3.9

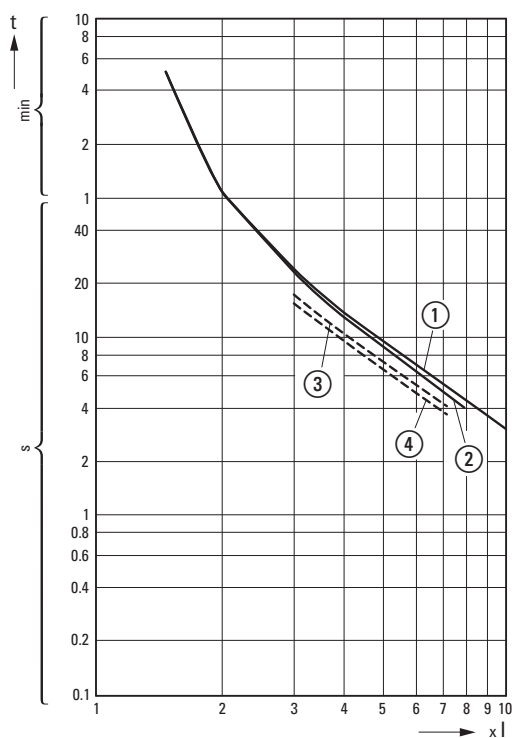


Abbildung/Figure 7: ZB65-57/XTOB057DC1

### 5.2.6 ZB65-65/XTOB065DC1

Bereich/Range	50 - 65 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	26.4	18.5	23.9	16
7.2 x I	5.5	4.3	5.1	4

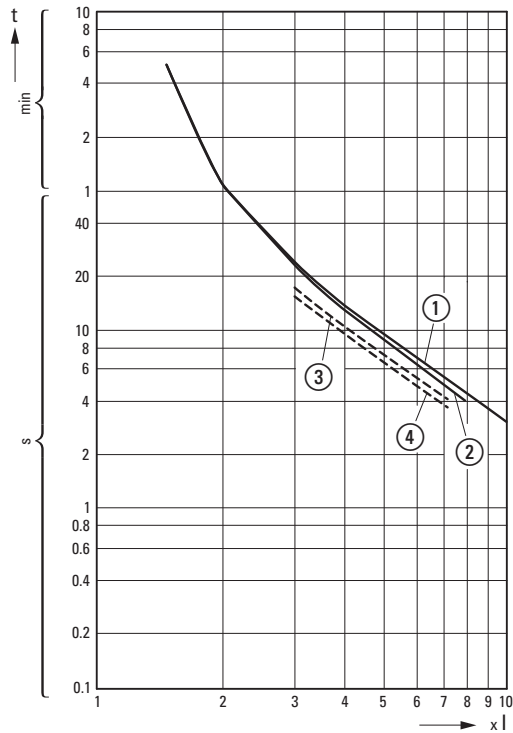


Abbildung/Figure 8: ZB65-65/XTOB065DC1

5.2.7 ZB65-75/XTOB075DC1

Bereich/Range	65 - 75 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	26.4	18	25.5	16.7
7.2 x I	5.35	4.1	4.8	3.8



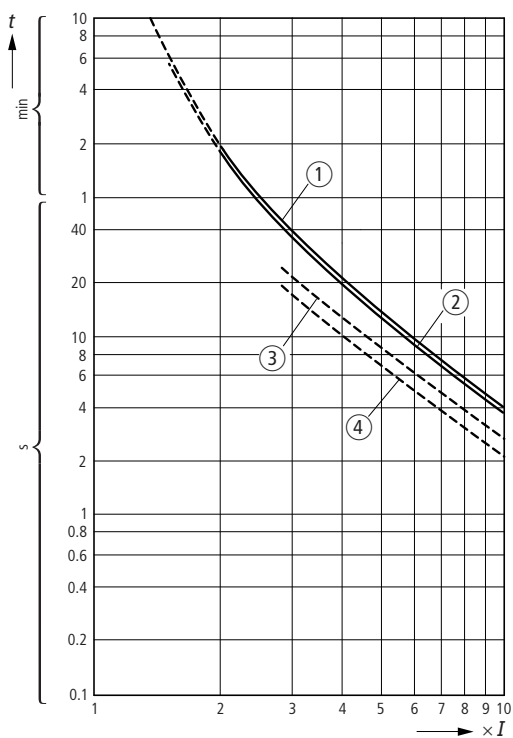
Abbildung/Figure 9: ZB65-75/XTOB075DC1



### 5.2.8 ZB150-35/XTOB35GC1, ZB150-35KK/XTOB035GC1S

Bereich/Range	25 - 35 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	35	19	32	15
7.2 x I	6.5	4.2	5.9	3.4



Abbildung/Figure 10: ZB150-35/XTOB035GC1,  
ZB150-35KK/XTOB035GC1S

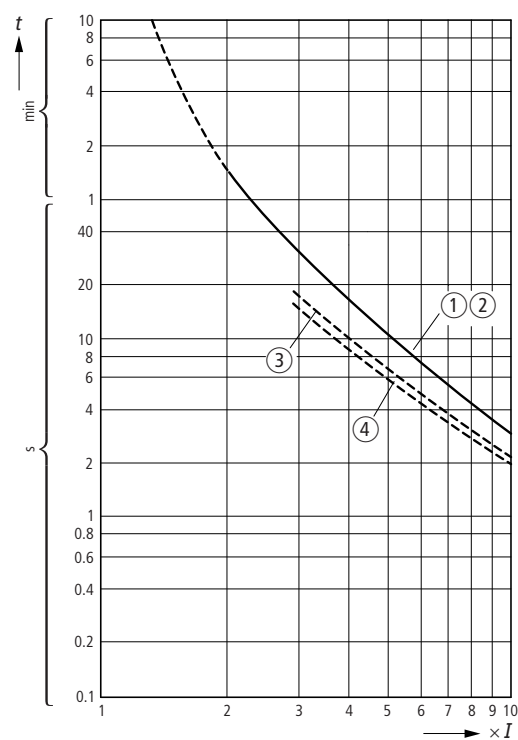
5 Anhang/Appendix

5.2 Auslösekennlinien/Tripping characteristics

5.2.9 ZB150-50/XTOB050GC1

Bereich/Range	35 - 50 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	28	15.8	28	13.8
7.2 x I	5.2	3.6	5.2	3.3

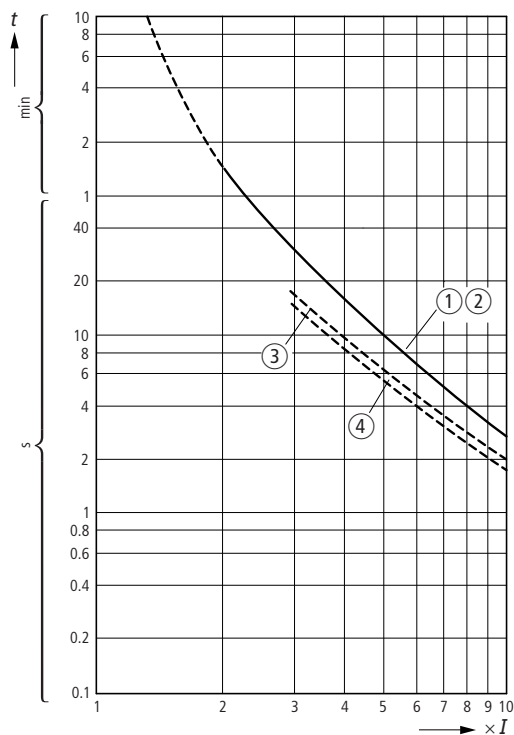


Abbildung/Figure 11: ZB150-50/XTOB050GC1

### 5.2.10 ZB150-50KK/XTOB050GC1S

Bereich/Range	36 - 50 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	26	15	26	12.8
7.2 x I	4.8	3.3	4.8	3.0

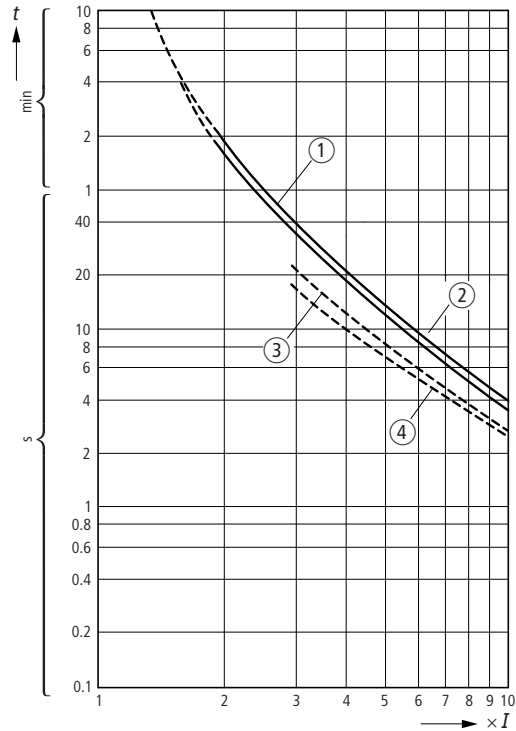


Abbildung/Figure 12: ZB150-50KK/XTOB050GC1S

5.2.11 ZB150-70/XTOB070GC1, ZB150-70KK/XTOB070GC1S

Bereich/Range	50 - 70 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	35	19	29	15.3
7.2 x I	6.8	4.1	5.9	3.6

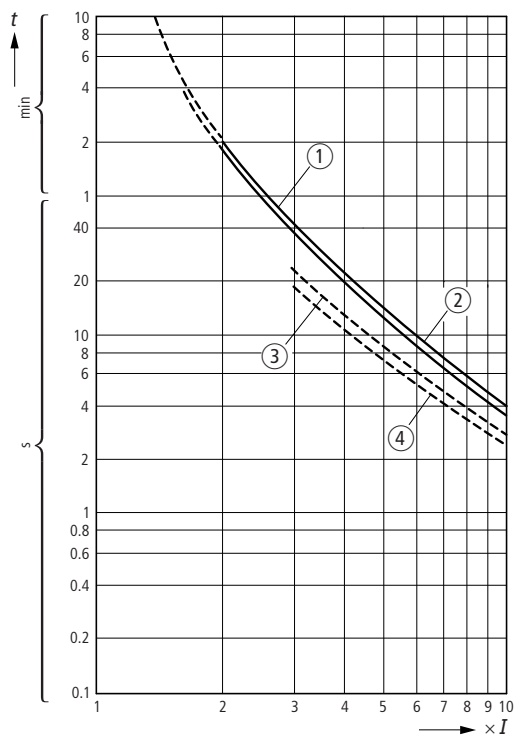


Abbildung/Figure 13: ZB150-70/XTOB070GC1, ZB150-70KK/XTOB070GC1S

### 5.2.12 ZB150-100/XTOB100GC1

Bereich/Range	70 - 100 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	40	21	36	17
7.2 x I	7.1	4.6	6.3	3.8

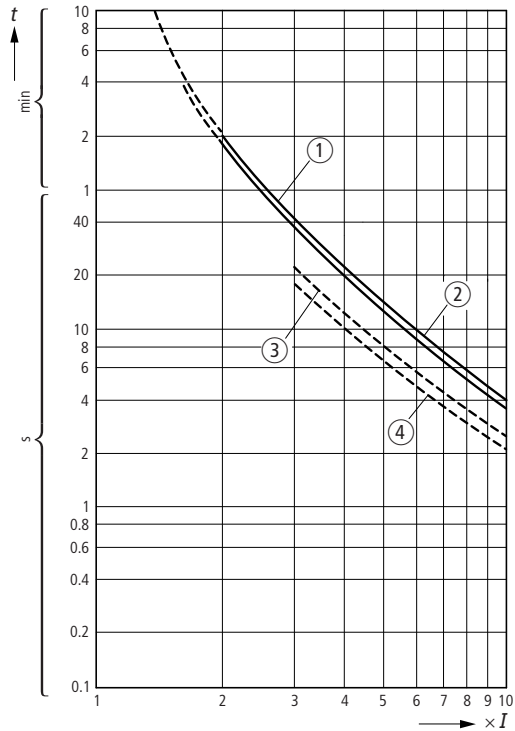


Abbildung/Figure 14: ZB150-100/XTOB100GC1

5.2.13 ZB150-100KK/XTOB100GC1S

Bereich/Range	70 - 100 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	38	21	34	17
7.2 x I	6.8	4.4	6.1	3.7

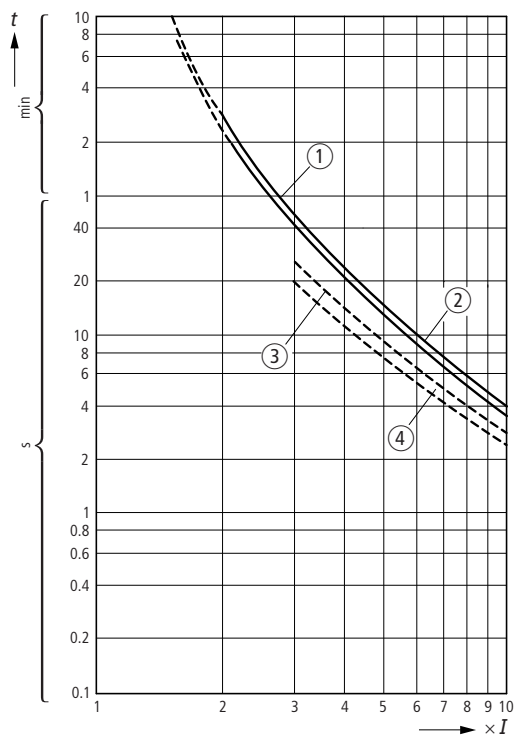


Abbildung/Figure 15: ZB150-100KK/XTOB100GC1S

### 5.2.14 ZB150-125/XTOB125GC1, ZB150-125KK/XTOB125GC1S

Bereich/Range	95 - 125 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	43	24.5	37	20
7.2 x I	7.8	5.1	6.6	4.4

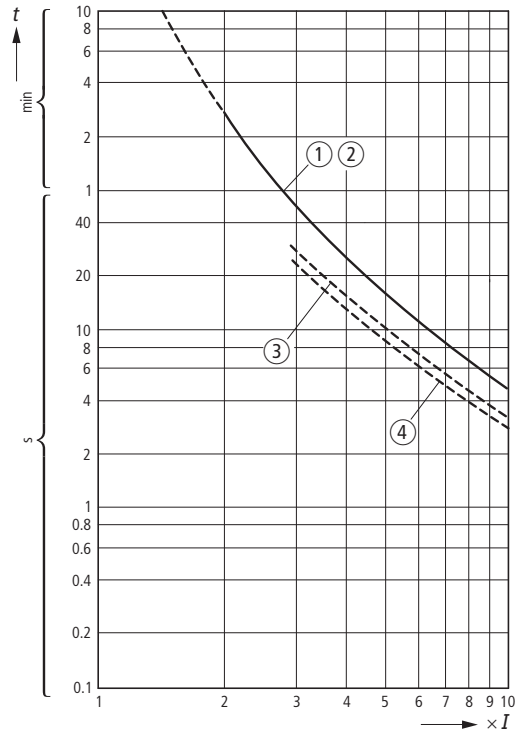


Abbildung/Figure 16: ZB150-125/XTOB125GC1,  
ZB150-125KK/XTOB125GC1S

5.2.15 ZB150-150/XTOB150GC1

Bereich/Range	120 - 150 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	51	32	51	29
7.2 x I	8	5.6	8	4.8



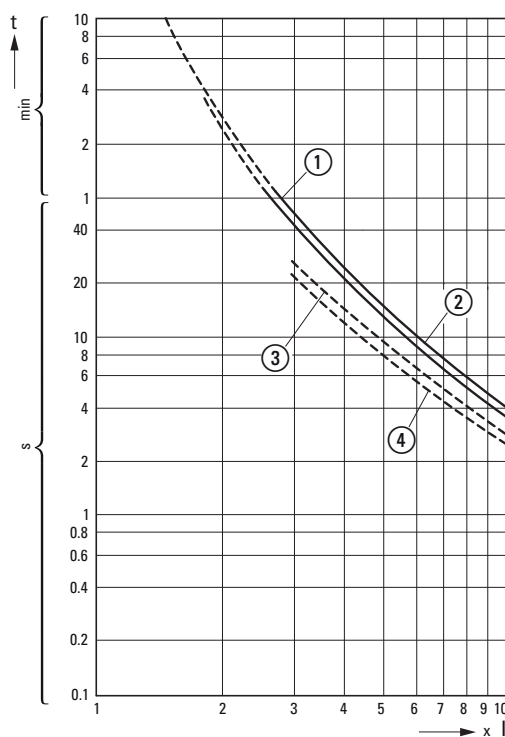
Abbildung/Figure 17: ZB150-150/XTOB150GC1



### 5.2.16 ZB150-150KK/XTOB150GC1S

Bereich/Range	120 - 150 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM		HM	
	3-phase ①	2-phase ③	3-phase ②	2-phase ④
3 x I	46	26	41	22
7.2 x I	7.4	5.0	6.6	4.3

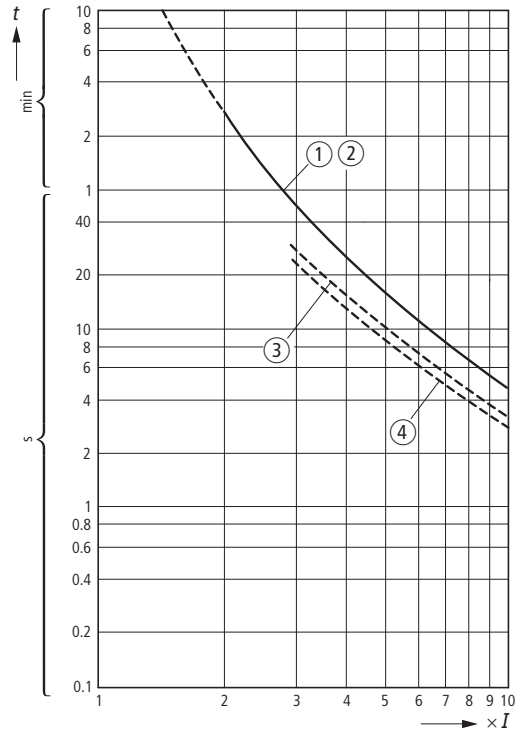


Abbildung/Figure 18: ZB150-150KK/XTOB150GC1

5.2.17 ZB150-175/XTOB175GC1

Bereich/Range	145 - 175 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	51	32	51	29
7.2 x I	8	5.6	8	4.8

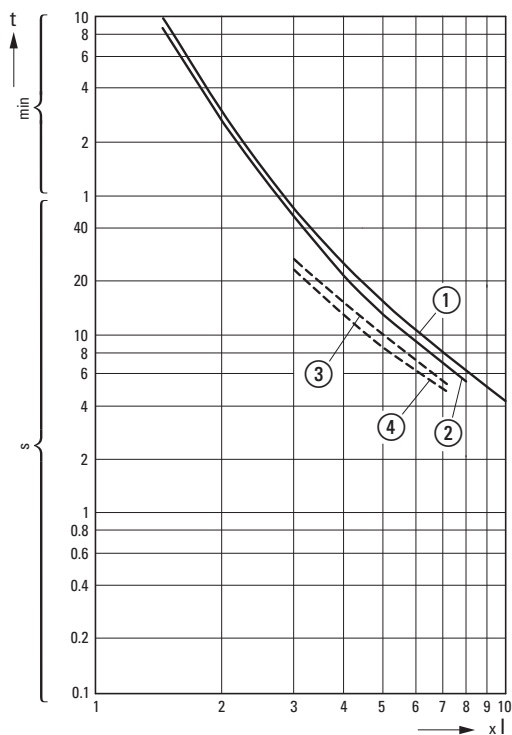


Abbildung/Figure 19: ZB150-175/XTOB175GC1

### 5.2.18 ZB150-175KK/XTOB175GC1S

Bereich/Range	145 - 175 A (NM - HM)
Umgebungstemperatur/Ambient temperature	20 °C
Auslöseklasse/Tripping class	10 A
Toleranzbereich/Tolerance range	±20 %

Einstellung/ Setting	Auslösezeit/Tripping time t [s]			
	NM 3-phase ①	2-phase ③	HM 3-phase ②	2-phase ④
3 x I	53	28	45	24
7.2 x I	7.7	5.5	6.7	4.7



Abbildung/Figure 20: ZB150-175KK/XTOB175GC1S

**5.3 EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity – ZB65 (Doc. No.: CE2300103)**

Doc. No.: CE2300103

# EU-Konformitätserklärung

## EU declaration of conformity

Wir / We, Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn, Germany,  
Hein-Moeller-Str. 7-11, 53115 Bonn, Germany

**erklären hiermit in alleiniger Verantwortung als Hersteller, dass das Produkt (die Produktfamilie)**  
declare under our sole responsibility as manufacturer that the product (family)

**ZB65 Überlastrelais, thermisch**  
**ZB65 Thermal Overload Relay**


**entsprechend der Auflistung auf Seite 2 und vorausgesetzt, dass es unter Berücksichtigung der Herstellerangaben, relevanten Einbauanweisungen und "anerkannten Regeln der Technik" installiert, gewartet und in den dafür vorgesehenen Anwendungen verwendet wird,**  
according to the list on page 2 and provided that it is installed, maintained and used in the application intended for, with respect to the relevant manufacturer's instructions, installation standards and "good engineering practices",


**den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie(n) des Rates entspricht:**  
complies with the provisions of Council directive(s):


2014/35/EU	<i>Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive</i>
2011/65/EU	<i>RoHS-Richtlinie / RoHS Directive</i>
2014/34/EU	<i>ATEX-Richtlinie / ATEX Directive</i>


**und mit den folgenden Normen übereinstimmt:**  
based on compliance with the following standard(s):

EN 50495:2010  
EN 60947-1:2007 + A1:2011 + A2:2014  
EN 60947-5-1:2017 + AC:2020  
EN IEC 60947-4-1:2019 + AC:2021 + AC:2020  
EN IEC 63000:2018  
EN 60079-14:2008

**Kennzeichnung:**  II (2) G [Ex d] [Ex e] [Ex px]  
**Marking:** II (2) D [Ex p] [Ex t]  
**PTB 10 ATEX 3010**  
Bonn, 14.06.2023

  
Powering Business Worldwide

  
i.A. Edgar Willems  
Manager Quality Business Line ICP  
Power Management & Control Components Division

  
i.A. Lars Gundlach  
Head of Product Line Management  
Controls & Automation

Seite/page 1 / 2

**EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity – ZB65 (Doc. No.: CE2300103)**

Doc. No.: CE2300103

## Typen des Sortiments

### Types within the range

**Die Konformitätserklärung gilt für folgende Typen der Produktfamilie und in Kombination mit den darunter folgenden Produkten:**  
The declaration of conformity applies to the following types within the product family and in combination with products listed below:

<b>ZB65</b>	<b>XTOB..DC1</b>
<b>+ Zubehör / Accessories</b>	
ZB65-XEZ	XTOBXDIN

**Die Übereinstimmung eines Baumusters des bezeichneten Produktes mit der Richtlinie**  
Consistency of a production sample with the marked product in accordance with the Directive  
**ATEX-Richtlinie 2014/34/EU / ATEX Directive 2014/34/EU**

**wurde bescheinigt durch**  
has been certified by

**Notifizierte Stelle / Anschrift:** NB 0102- PTB, Bundesallee 100, 38116 Braunschweig, Germany  
Notified Agency / Address:

**Nummer der Bescheinigung:** PTB 10 ATEX 3010  
Certification Number:

**Ausstellungsdatum:** 2010-10-04  
Date of issue:

**Das bezeichnete Produkt stimmt mit dem geprüften Baumuster überein.**  
The designated product is consistent with the examined type

**Zusatzbemerkungen / Supplementary Notes:**  
ZB65-75 ohne/without ATEX

Bonn, 14.06.2023

  
i.A. Edgar Willems  
Manager Quality Business Line ICP  
Power Management & Control Components Division

  
i.A. Lars Gundlach  
Head of Product Line Management  
Controls & Automation

**EATON**  
Powering Business Worldwide

Seite/page 2 / 2

**5.4 EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity – ZB150 (Doc. No.: CE2300104)**

Doc. No.: CE2300104

# EU-Konformitätserklärung

## EU declaration of conformity

Wir / We, Eaton Industries GmbH, 53105 Bonn, Germany,  
Hein-Moeller-Str. 7-11, 53115 Bonn, Germany

**erklären hiermit in alleiniger Verantwortung als Hersteller, dass das Produkt (die Produktfamilie)**  
declare under our sole responsibility as manufacturer that the product (family)

**ZB150 Überlastrelais, thermisch**  
**ZB150 Thermal Overload Relay**


**entsprechend der Auflistung auf Seite 2 und vorausgesetzt, dass es unter Berücksichtigung der Herstellerangaben, relevanten Einbauanweisungen und "anerkannten Regeln der Technik" installiert, gewartet und in den dafür vorgesehenen Anwendungen verwendet wird,**  
according to the list on page 2 and provided that it is installed, maintained and used in the application intended for, with respect to the relevant manufacturer's instructions, installation standards and "good engineering practices",


**den einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie(n) des Rates entspricht:**  
complies with the provisions of Council directive(s):


2014/35/EU	<i>Niederspannungsrichtlinie / Low Voltage Directive</i>
2011/65/EU	<i>RoHS-Richtlinie / RoHS Directive</i>
2014/34/EU	<i>ATEX-Richtlinie / ATEX Directive</i>


**und mit den folgenden Normen übereinstimmt:**  
based on compliance with the following standard(s):

EN 50495:2010  
EN 60947-1:2007 + A1:2011 + A2:2014  
EN 60947-5-1:2017 + AC:2020  
EN IEC 60947-4-1:2019 + AC:2021 + AC:2020  
EN IEC 63000:2018  
EN 60079-14:2008

**Kennzeichnung:**  II (2) G [Ex d] [Ex e] [Ex px]  
**Marking:** II (2) D [Ex p] [Ex t]  
**PTB 10 ATEX 3010**  
Bonn, 14.06.2023

  
Powering Business Worldwide

  
i.A. Edgar Willems  
Manager Quality Business Line ICP  
Power Management & Control Components Division

  
i.A. Lars Gundlach  
Head of Product Line Management  
Controls & Automation

Seite/page 1 / 2



**EU-Konformitätserklärung/EU declaration of conformity – ZB150 (Doc. No.: CE2300104)**

Doc. No.: CE2300104

## Typen des Sortiments

### Types within the range

**Die Konformitätserklärung gilt für folgende Typen der Produktfamilie und in Kombination mit den darunter folgenden Produkten:**  
The declaration of conformity applies to the following types within the product family and in combination with products listed below:

<b>ZB150</b>	<b>XTOB..GC</b>
--------------	-----------------

**Die Übereinstimmung eines Baumusters des bezeichneten Produktes mit der Richtlinie**  
Consistency of a production sample with the marked product in accordance with the Directive  
**ATEX-Richtlinie 2014/34/EU / ATEX Directive 2014/34/EU**

**wurde bescheinigt durch**  
has been certified by

**Notifizierte Stelle / Anschrift:** NB 0102- PTB, Bundesallee 100, 38116 Braunschweig, Germany  
Notified Agency / Address:

<b>Nummer der Bescheinigung:</b> PTB 10 ATEX 3010 <small>Certification Number:</small>	<b>Ausstellungsdatum:</b> 2010-10-04 <small>Date of issue:</small>
---	---

**Das bezeichnete Produkt stimmt mit dem geprüften Baumuster überein.**  
The designated product is consistent with the examined type

**Zusatzbemerkungen / Supplementary Notes:**  
 ZB150-175 ohne/without ATEX



**EATON**  
Powering Business Worldwide

Bonn, 14.06.2023



i.A. Edgar Willems  
Manager Quality Business Line ICP  
Power Management & Control Components Division



i.A. Lars Gundlach  
Head of Product Line Management  
Controls & Automation

Seite/page 2 / 2

## 5 Anhang/Appendix

### 5.4 EU-Konformitätserklärung / EU declaration of conformity – ZB150 (Doc. No.: CE2300104)



Eaton ist ein intelligentes Energiemanagementunternehmen, das sich dem Ziel verschrieben hat, für mehr Lebensqualität zu sorgen und die Umwelt zu schützen. Wir handeln verantwortlich und nachhaltig und unterstützen unsere Kunden beim Energiemanagement – heute und in Zukunft. Wir setzen auf die globalen Wachstumstrends Elektrifizierung und Digitalisierung und beschleunigen so die Umstellung der Welt auf erneuerbare Energien, tragen zur Lösung der weltweit dringendsten Herausforderungen im Energiemanagement bei und setzen uns für das Beste für unsere Stakeholder und die ganze Gesellschaft ein.

Das 1911 gegründete Unternehmen Eaton ist seit fast einem Jahrhundert an der NYSE notiert.

Im Jahr 2021 verzeichneten wir einen Umsatz von 19,6 Milliarden US-Dollar und wir sind in über 170 Ländern vertreten.

Weitere Informationen finden Sie unter [Eaton.com](https://www.eaton.com). Folgen Sie uns auf [Twitter](https://twitter.com/eaton) und [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/eaton).

Eaton is an intelligent power management company dedicated to improving the quality of life and protecting the environment for people everywhere. We are guided by our commitment to do business right, to operate sustainably and to help our customers manage power – today and well into the future.

By capitalizing on the global growth trends of electrification and digitalization, we're accelerating the planet's transition to renewable energy, helping to solve the world's most urgent power management challenges, and doing what's best for our stakeholders and all of society.

Founded in 1911, Eaton has been listed on the NYSE for nearly a century.

We reported revenues of \$19.6 billion in 2021 and serve customers in more than 170 countries.

For more information, visit [Eaton.com](https://www.eaton.com). Follow us on [Twitter](https://twitter.com/eaton) and [LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/eaton).

**Eaton Industries GmbH**

Hein-Moeller-Str. 7-11  
D-53115 Bonn

© 2002 Eaton Corporation

Änderungen vorbehalten/Subject to alteration  
07/23 MN03407005Z-DE/EN (PMCC)  
Printed in Germany

Artikel-Nr./Article No.: 151987