

Radars sensor de movimiento de largo alcance IRS01

CARLO GAVAZZI



- Detección de vehículos y personas
- Largo alcance
- Ajuste en campo del área de detección con control remoto
- Bajo consumo
- Sellado contra polvo y humedad
- Altura máxima 7m
- CE0682, FCC, UR, UL325



Descripción del Producto

El radar sensor de largo alcance IRS es un sensor de movimiento unidireccional digital para la apertura de todo tipo de puertas automáticas industriales. Se adapta a cualquier aplicación sin accesorios adicionales y se controla con un control remoto por infrarrojos. Se puede montar hasta una

altura de 7 m para detectar el movimiento de un vehículo o persona hacia el sensor o alejándose de él. Al igual que la mayoría de los detectores de microondas equipados con una antena planar, el sensor funciona según señales de eco por efecto Doppler para la detección de movimientos.

Código de Pedido

IRS 01

Tipo _____
 Modo de detección _____

Datos generales

Orientación del campo de detección	según la orientación de la carcasa
Ángulo de detección	±45° vertical y lateral
Área de detección	consulte las imágenes de "extensión máxima del campo"
Modo de detección	
Unidireccional	para detectar los movimientos hacia el sensor o alejándose de él
Bidireccional	para detectar los movimientos hacia el sensor y alejándose de él
Velocidad de detección del movimiento	0,5 - 3,0 m/s respecto del eje del sensor
Homologaciones	CE0682, FCC, UR y UL325

Datos ambientales

Rango de temperatura	de -20° a +60°
Humedad	desde 0% a 90% RH
Inmunidad	R&TTE 1999/5/EC EMC 2004/108/EEC
Altura de montaje	de 2,5 m a 7 m
Grado de protección	IP65, NEMA - 4

Datos eléctricos

Frecuencia emitida	(Banda K) 24.125GHz
Potencia radiada	<16dBm EIRP
Tensión nominal de alimentación	12 - 24VCA ±10% 12 - 32VCC
Frecuencia principal	de 50 a 60Hz
Consumo de potencia	<1.2V
Relés de salida	2 relés SPDT
Tensión nominal	30V CA/CC
Intensidad de conmutación máxima	1A (carga resistiva)
Potencia de conmutación máxima	30W (carga esistiva)
Tiempo de espera	0.5 - 6s (ajustable)

Datos mecánicos

Material de la carcasa	Aluminio con caja de conexiones de plástico
Dimensiones AnxAIxP	137 x 188 x 91.5mm
Peso	300g
Longitud del cable	5m
Color	Negro

Ajuste y configuraciones

Ajuste manual	<ul style="list-style-type: none"> • orientación del campo de detección (mecánicamente) • funciones múltiples (mediante los botones del interior) 	Detección de inmunidad	<ul style="list-style-type: none"> • Modo normal • Inmunidad • “Casi-presencia” • Supresión de tráfico lateral
Ajustes del control remoto	<ul style="list-style-type: none"> • Sensibilidad • Tiempo de espera • Altura de montaje • Modo de detección • Inmunidad • Configuración del relé 	Estado de relés R1 y R2	<ul style="list-style-type: none"> • Activo, pasivo, se puede fijar de forma independiente con el control remoto; • Cambio al modo automático (detección normal) el último estado de los relés se considerará como una condición de estado fijo.
Sensibilidad	<ul style="list-style-type: none"> • 5 niveles. Permite el aumento o la disminución del campo de detección 	Código de seguridad	<ul style="list-style-type: none"> • Código de acceso PIN de 4 dígitos para bloquear o desbloquear el teclado del control remoto.
Tiempo de espera de relés R1 y R2	<ul style="list-style-type: none"> • 5 niveles (de 0.5 a 6s). 		
Modo unidireccional	<ul style="list-style-type: none"> • Avance o retroceso. 		

Encendido y ajustes de fábrica

1. Después de conectar la tensión de alimentación, el LED ROJO comenzará a parpadear rápidamente durante 3 segundos.

El equipo se configura en fábrica con los siguientes valores predeterminados:

- | | |
|--|---|
| A) Sensibilidad: | nivel 1 (SENS+1) |
| B) Altura de montaje: | de 2,5 a 3,5 m (F1) |
| C) Tiempo de espera del relé: | 0,5 s (HT+1) |
| D) Modo operativo: | V o P |
| E) Reconocimiento de la detección: | movimientos hacia el detector (Avance) |
| F) Inmunidad, casi presencia y supresión de tráfico lateral: | APAGADO |
| G) Estado de relés R1 y R2: | APAGADO en la condición de reposo |
| H) Seguridad con código PIN: | 0000 - bloqueo del teclado deshabilitado en el control remoto |

2. Ajuste la altura de montaje (F1...F4) si difiere del ajuste de fábrica. El detector no funcionará correctamente si se configura una altura incorrecta;

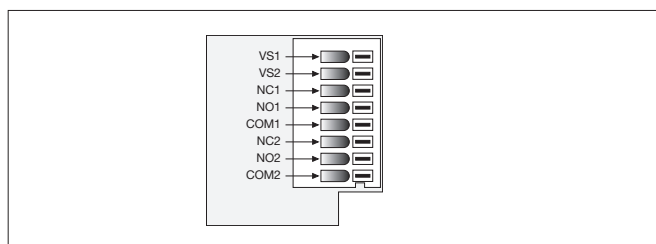
3. Ajuste la amplitud del campo (SEN+1....5) y si fuera necesario aplique un ángulo de inclinación, 15-45°;

4. Ajuste el volumen opcional del tiempo de espera del relé (HT + 1...5) si difiere del ajuste de fábrica HT+1(0,5 s);

5. Ajuste los otros parámetros según lo requiera la aplicación.

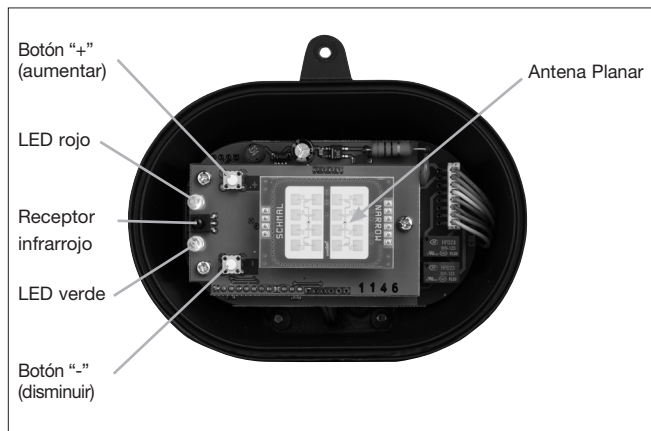
Conexión eléctrica

La unidad debe estar alimentada por un transformador LVE o Clase 2. No encienda la energía hasta que se complete el cableado del primario y secundario. Los contactos de los relés deben estar conectados al circuito Clase 2. Al abrir la caja de conexiones de la carcasa, se puede acceder a un conector a presión de 8 polos. Conecte los cables como se indica a continuación.

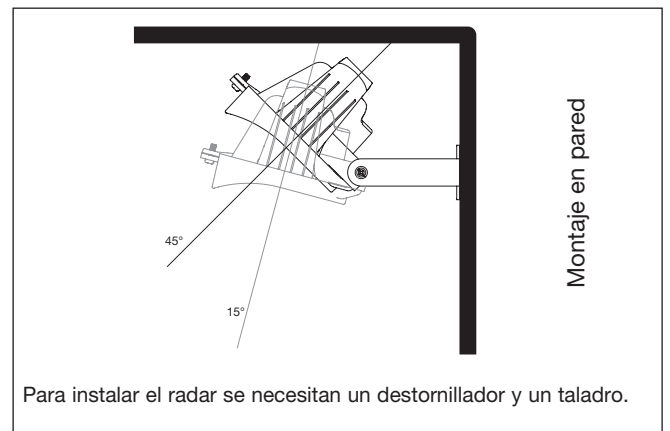


Código	Descripción
VS1	Primer terminal de alimentación
VS2	Segundo terminal de alimentación
NC1	Relé nº1 - Contacto normalmente cerrado
NO1	Relé nº1 - Contacto normalmente abierto
COM1	Relé nº1 - Común
NC2	Relé nº2 - Contacto normalmente cerrado
NO2	Relé nº2 - Contacto normalmente abierto
COM2	Relé nº2 - Común

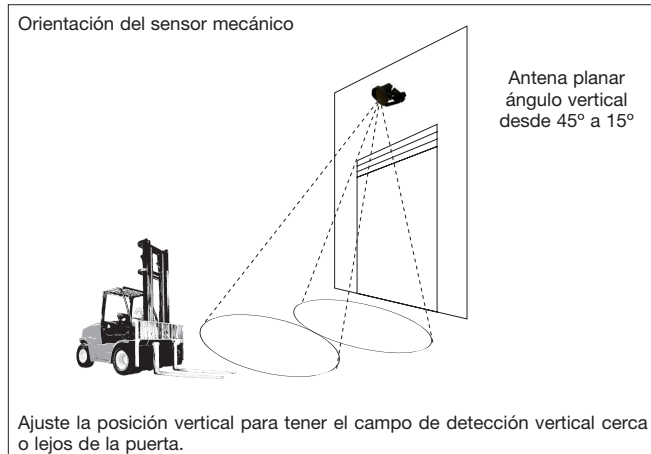
Vista interior



Instrucciones de montaje



Ajuste del campo de detección



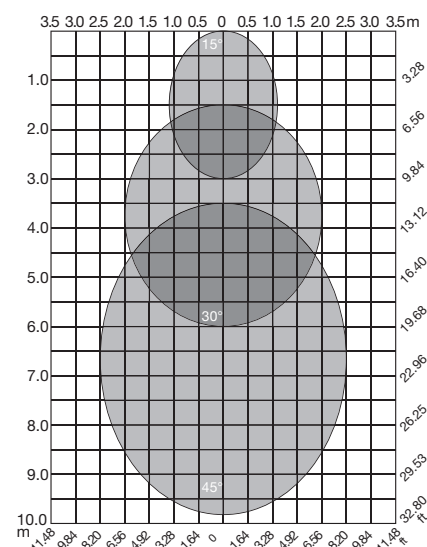
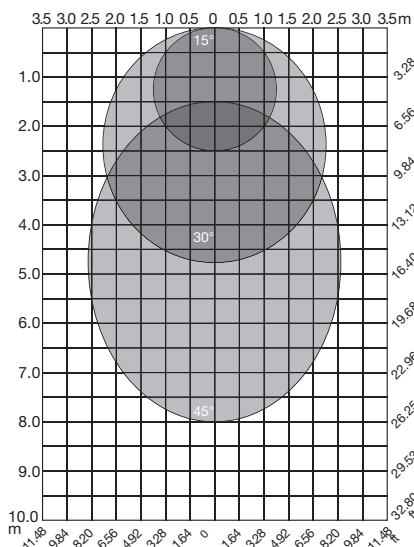
Ajuste del campo de detección según el ajuste de sensibilidad y la altura de montaje

La amplitud del área del campo de detección (lóbulo) depende del ajuste del parámetro de sensibilidad y la altura de montaje del radar.

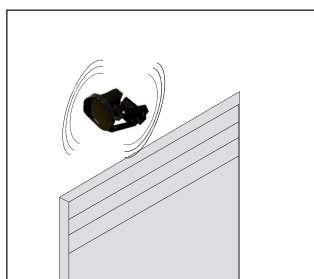
Extensión máxima del campo (con nivel 5 de sensibilidad)

Atura de montaje: 4,5 m con 3 ángulos de inclinación diferentes.

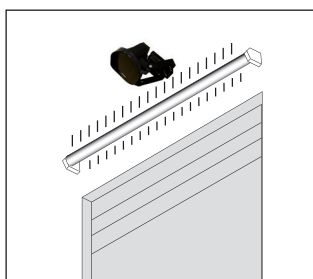
Atura de montaje: 7 m con 3 ángulos de inclinación diferentes.



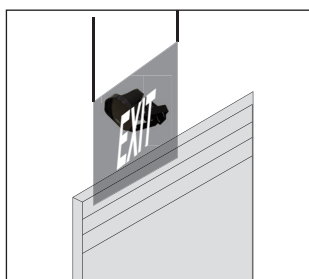
Consejos para la instalación



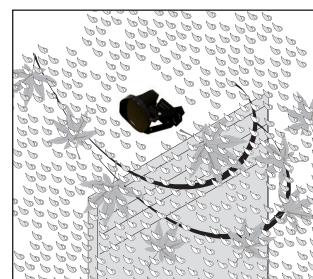
El sensor debe estar fijado firmemente para evitar cualquier activación falsa por golpes o vibraciones. No se debe montar en superficies de alta vibración como el dosel de la puerta que alberga el mecanismo de funcionamiento.



No instale el radar cerca de lámparas fluorescentes.



El sensor no se debe ubicar cerca de lámparas de haluro metálico o detrás de cualquier tipo de capa o placa de protección.



La carcasa del sensor está catalogada como las cajas tipo NEMA-4 y es muy fiable en ambientes hostiles.

Indicación por LED

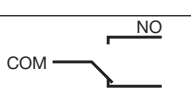
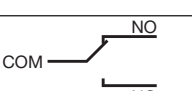

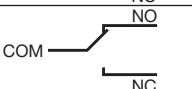
Los LED VERDE y ROJO parpadean en las siguientes condiciones:

- Cuando la alimentación está ENCENDIDA, el LED ROJO parpadea durante 3 segundos.
- Durante la detección de un objeto el LED VERDE O ROJO se enciende (según el ajuste del modo de operación).
- Durante el procedimiento de programación con el control remoto, el LED ROJO parpadea varias veces según se modifique la función (consulte la siguiente tabla). Se insertará un tiempo muerto de 5 segundos durante las señales.
- Durante el procedimiento de programación manual el LED ROJO y el VERDE parpadean la cantidad de tiempo correspondiente al procedimiento (consulte la descripción del procedimiento).

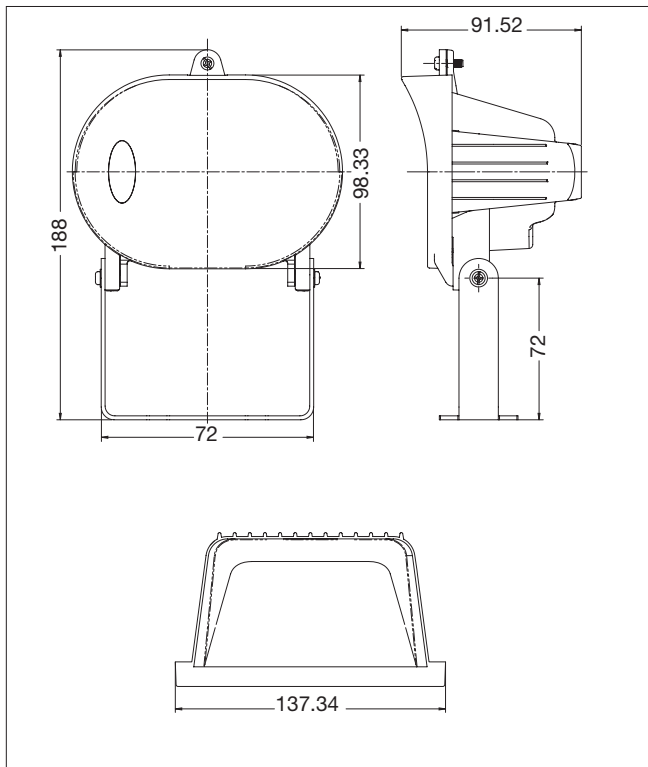
Relé y función

N.º de relé	Botón del control remoto infrarrojo	Función	LED	Dirección	Conexión de las patillas
1	R1	Vehículos	ROJO	Avance (también Retroceso y Bidirección en el modo de operación PR)	COM - pin5
					NO - pin4
					NC - pin3
2	R2	Personas	VERDE	Retroceso (también Avance y Bidirección en el modo de operación VR)	COM - pin8
					NO - pin7
					NC - pin6

Configuración relé en SIN DETECCIÓN

	LED APAGADO	LED ENCENDIDO
R1/ LED rojo		
R2/ LED verde		

Dimensión (mm)



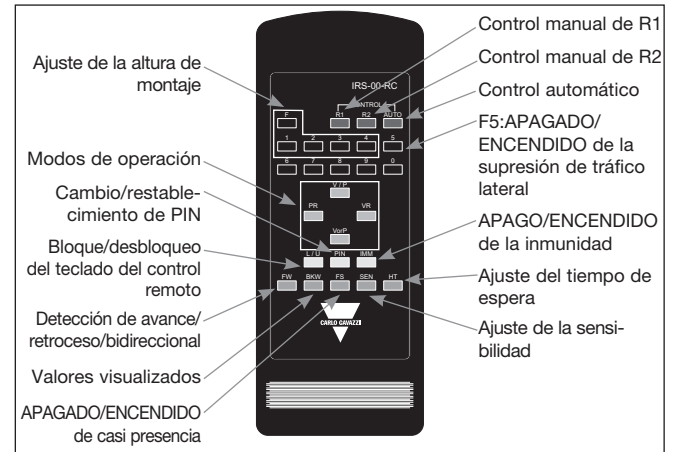
Accesorio

Código de Pedido

IRS 00 RC

Tipo

Control remoto por infrarrojos



Nota: Para obtener resultados óptimos apunte el control remoto al sensor antes de presionar los botones.

Nota: antes de usar el control remoto

- abra el compartimento de las baterías en la parte trasera del control remoto;
- inserte las dos baterías AAA suministradas con el control remoto;
- cierre el compartimento de las baterías.

Homologaciones

Trade Name: **Carlo Gavazzi Logistics S.p.A.**
via Milano 13, I-20020 Lainate (MI)

Model No: IRS01

FCC ID: U7PIRS01
IC: 7118A-IRS01



This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.