

# Dupline® Monitor de Guiado en Parking Modelo GP34829091724-x

CARLO GAVAZZI



- Módulo monitor para buses L<sub>1</sub> y L<sub>2</sub>
- El GP34829091724 es capaz de gestionar 120 sensores para cada módulo de monitor en el bus L<sub>1</sub>
- El GP34829091724-1 es capaz de gestionar 60 sensores para cada módulo de monitor en el bus L<sub>1</sub>
- En un sistema Dupline® de guiado de parking se pueden instalar hasta 480 monitores
- Puede conectarse uno o más visualizadores al puerto RS485 incorporado
- Función de salida en el bus L<sub>2</sub> para el control de puertas, por ejemplo
- Función de reserva para sensores de 3 colores en colaboración con el software de Guiado en Parking Dupline®. GP34829091724-1 solamente
- Caja H4
- Programado con la unidad de configuración y prueba GP73800080
- Interruptor de terminación de bus RS485 en la parte delantera
- Homologaciones cULus

## Descripción del Producto

El monitor GP 3482 9091 forma parte del sistema de Guiado en Parking Dupline®. Es la parte inteligente del sistema. El monitor GP 3482 9091 tiene dos buses diferentes, L<sub>1</sub> y L<sub>2</sub>. El bus L<sub>1</sub> se conecta a los sensores y el L<sub>2</sub> se conecta a otros módulos de monitor. También pueden conectarse uno o varios visualizadores

al puerto RS485. El monitor de Guiado en Parking se programa con la unidad de configuración y prueba GP73800080.

El GP34829091724-1 está diseñado para su funcionamiento solo con sensores de 3 colores y con el software de Guiado en Parking Dupline®.

## Código de Producto **GP34829091724**

Modelo: Guiado en Parking Dupline®  
Caja H4

## Selección del Modelo

	Código de pedido
Monitor de Guiado en Parking	<b>GP34829091724</b>
Monitor de Guiado en Parking con función de reserva	<b>GP34829091724-1</b>

## Especificaciones de Salida

<b>Salida</b> RS 485	Tierra en la patilla 22 A en la patilla 27 B en la patilla 28
<b>Comunicación</b> Estándar Velocidad de transmisión Tensión dieléctrica RS485 - Dupline® L <sub>1</sub> +L <sub>2</sub> Protocolo	RS 485 4800  500 VCA (rms) Guiado en Parking

## Especificaciones de Alimentación

<b>Bus primario L<sub>1</sub></b>	20-30 VCC (pulsatoria) (bus Dupline® de 3 hilos)
Bus L <sub>1</sub> Dupline®+ Dupline®- Alimentación	Patilla 21 Patilla 22 Patilla 23
Consumo de corriente Consumo de corriente Dupline®	≤ 27 mA ± 10% < 0.03 mA (Alta impedancia)
<b>Bus primario L<sub>2</sub></b>	20-30 VCC (pulsatoria) (bus Dupline® de 3 hilos)
L <sub>2</sub> bus Dupline®+ Dupline®- Alimentación	Patilla 24 Patilla 25 Patilla 26
Consumo de corriente Current consumption Dupline®	≤ 8 mA ± 10% < 0.03 mA (Alta impedancia)
<b>Disipación de potencia</b>	≤ 1 W
<b>Tensión dieléctrica</b> Dupline® L <sub>1</sub> - Dupline® L <sub>2</sub>	500 VCA (rms)

## Especificaciones Generales

<b>Programación</b>	Mediante GP73800080
<b>Ambiente</b> Grado de protección Temperatura de funcionamiento Temperatura de almacenamiento	IP20 B -40° a +50°C -50° a +85°C
<b>Humedad (sin condensación)</b>	20 a 95%
<b>Resistencia mecánica</b> Choque Vibración	15 G (11 ms) 2 G (6 a 55 Hz)
<b>Dimensiones</b>	Caja H4
<b>LED</b> LED verde Primer LED amarillo Segundo LED amarillo	Monitor encendido Bus Dupline® L <sub>1</sub> Bus Dupline® L <sub>2</sub>
<b>Compatibilidad electromagnética</b>	EN61000-6-3 (emisión) EN61000-6-1 (inmunidad)
<b>Retardo a la conexión</b>	3 s
<b>Interruptor de terminación de bus RS485</b>	El interruptor situado en la parte delantera del monitor activa/desactiva la resistencia de 120Ω incorporada.
<b>Homologaciones</b>	cULus (UL60950)
<b>MTBF</b>	100.000 horas

## Modo de Operación

El GP 3482 9091 724-x supervisa una zona del sistema de Guiado en Parking y transmite las plazas de aparcamiento disponibles en esa zona a otros equipos mediante el bus L<sub>2</sub> y al visualizador a través del interface RS485 incorporado. La unidad dispone de tres modos configurables:

### 1. Modo esclavo

En el modo esclavo, el GP34829091724-x es capaz de recoger datos de un máximo de 120 sensores en el bus Dupline® L<sub>1</sub>.

El direccionado de los sensores se lleva a cabo mediante la unidad de configuración y prueba GP7380 0080. El número de las plazas de aparcamiento libres es transmitido al bus L<sub>2</sub> con el fin de que los Monitores en modo Maestro puedan leer la información, así como a un visualizador conectado al puerto RS485 donde mostrar las plazas libres disponibles. En el bus L<sub>2</sub> se puede tener hasta un máximo de 480 monitores esclavos.

No existe límite para el número de monitores esclavos en el bus L<sub>1</sub>.

### 2. Modo maestro

Este modo es igual que el modo de indicador maestro. Sin embargo, solo puede haber un monitor maestro en todo el sistema. Este monitor maestro proporciona al sistema la señal de sincronización y lee y resume en el L<sub>2</sub> el número total de plazas de estacionamiento libres transmitidas desde determinados módulos esclavos.

### 3. Modo de indicador maestro

En el modo de indicador maestro, la unidad recoge los datos de todos los esclavos en los buses L<sub>1</sub> del sistema y envía la información al bus L<sub>2</sub>. Mediante la selección del margen de ID, el indicador maestro es capaz de leer una cantidad determinada de ID (esclavos del bus L<sub>1</sub>) y de enviar esta información al monitor conectado.

Todos los módulos de monitor en modo esclavo se iden-

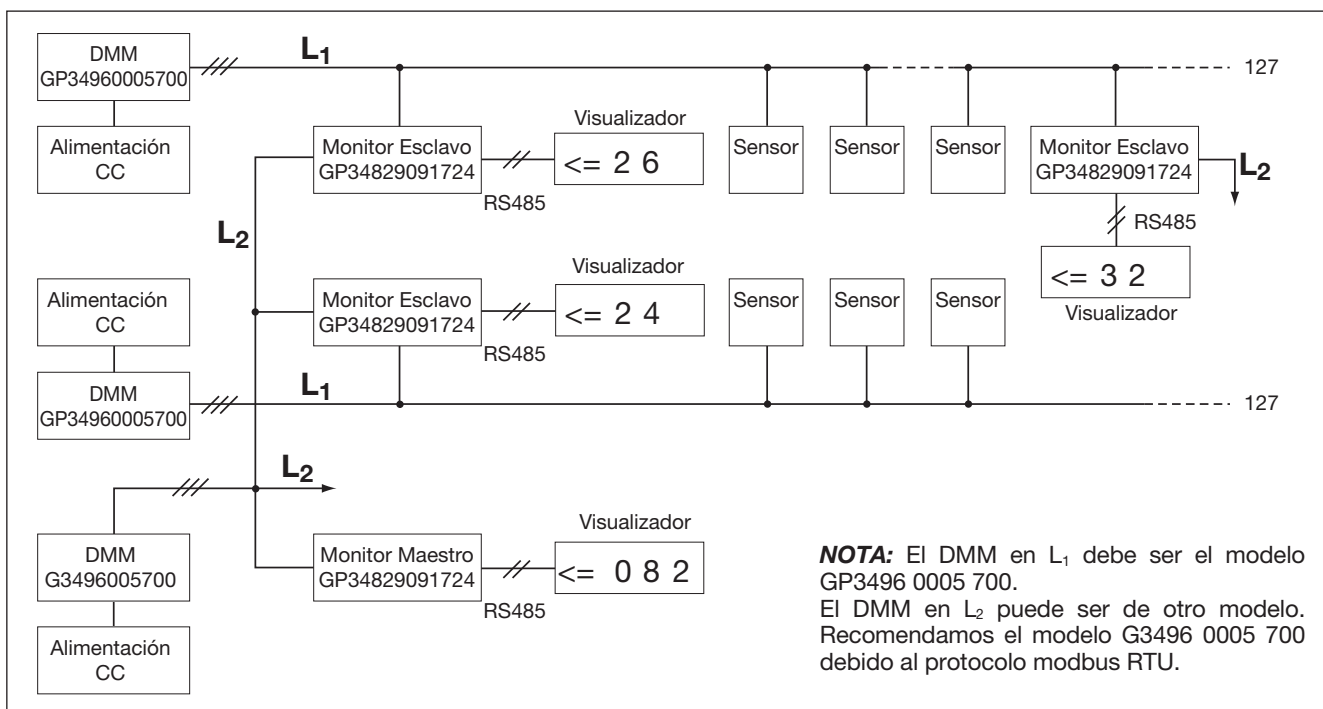
tifican a través de un número de ID único. En el modo de indicador maestro, el monitor se puede utilizar para supervisar un área de ID especificada del multiplexor (p. ej.: de ID 50 a ID 200). Esto significa que el monitor recoge todas las plazas de estacionamiento libres desde la ID 50 hasta la ID 200, y envía la información al monitor a través del RS485. No existen límites en la cantidad de indicadores maestros del L<sub>2</sub>.

Es posible seleccionar, por ejemplo, una opción para el control de puertas. Esta función se ejecuta en el bus L<sub>2</sub> bus de la dirección A7 de Dupline®. Si el sistema de guiado en parking está lleno (ocupado), el módulo de monitor activa la dirección A7 del bus L<sub>2</sub>. Esto sirve, por ejemplo, para activar el cierre de una puerta del área de estacionamiento, o bien el parking completo. Cuando el área deja de estar llena, la dirección A7 se desactiva de nuevo. Es posible forzar la activación de A7 mediante el uso de un interruptor de

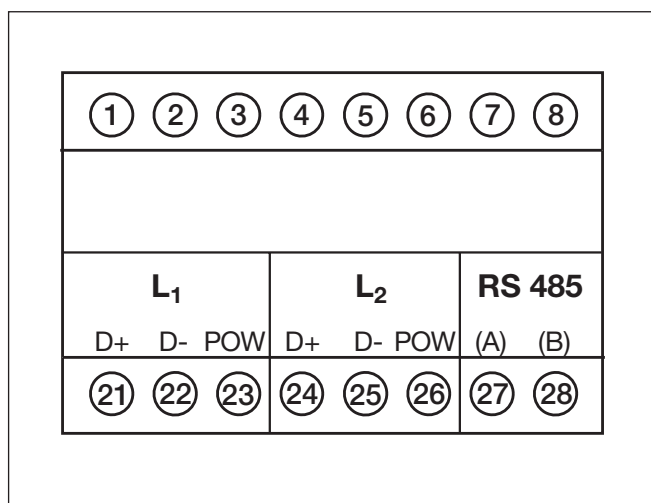
conmutación con un módulo transmisor Dupline®, si es necesario.

El GP34829091724-1 dispone de las mismas funciones en el modo maestro y en el modo de indicador maestro. El modo esclavo es distinto. Este módulo está diseñado para su funcionamiento con los sensores de 3 colores y con el software de Guiado en Parking Dupline®. Si no se utiliza el software Dupline® o si éste no está en funcionamiento, los sensores de 3 colores funcionarán como una instalación de sensores de 2 colores estándar. Rojo significa ocupado y verde significa libre. En el modo esclavo, el instalador solo puede utilizar las direcciones de A1 a H4 de "Unidades de Grp."; es decir, 60 sensores de 3 colores. El resto del funcionamiento del modo esclavo es igual que el de la versión estándar.

## Diagrama Ejemplo



## Diagrama de Conexiones



Utilizar tres cables de un hilo de 1,5 mm<sup>2</sup> para los buses L<sub>1</sub> y L<sub>2</sub>.

Utilizar dos cables apantallados para la conexión RS485 (distancia máxima 1200 m).

## Información General

Cada monitor en modo esclavo puede tener conectados hasta un máximo de 123 sensores. El sistema Dupline® de Guiado en Parking permite instalar un máximo de 480 monitores en modo esclavo (cada uno de ellos con un número ID exclusivo). Esto significa que el sistema puede tener un máximo de 123 x 480 = 59.040 sensores en total.

## Dimensiones (mm)

