



Electric Automation
Automation specialists

Référence: MO495-63
Code: 1SAM560000R1007

MO495-63 Manuel Motor Starter
magnétique seulement

Achat de Electric Automation Network



Le MO495-63 manuel de moteur de démarreur magnétique est seulement 55 mm largeur appareil avec un courant assigné nominal $I_n = 63.0$ A. Cet appareil est utilisé pour allumer et éteindre les moteurs et les protéger de manière fiable et sans la nécessité d'un fusible de court-circuits. Le manuel de moteur de démarreur magnétique ne propose qu'un service nominal de court-circuit pouvoir de coupure $I_{cs} = 25$ kA à 400 VAC. D'autres fonctionnalités sont le débrancher de la fonction, de voyage gratuit et le mécanisme tournant la poignée avec une claire position de l'interrupteur indication. Le manuel de moteur de démarreur magnétique convient à la fois pour les périodes de trois et les applications monophasées. La poignée est verrouillable pour protéger contre les modifications non autorisées. Contacts auxiliaires contacts de signalisation, de sous-tension de communiqués et de shunt de voyages sont disponibles en tant qu'accessoires.

La commande

EAN:	4013614265693
Quantité D'Ordre Minimum:	1 pièce
Tarif Des Douanes, Numéro:	85362010

Dimensions

Le Produit Net De La Largeur:	70mm
Le Produit Net De La Hauteur:	165mm
Le Produit Net De La Profondeur:	174mm

Produit Poids Net:	2.244kg
--------------------	---------

Conteneur D'Informations

Paquet Niveau 1 Unités:	1 pièce
Paquet Niveau 1 Largeur:	76.5 mm
Paquet De Niveau 1 De La Hauteur:	171 mm
Paquet Niveau 1 Durée:	190 mm
Paquet Niveau 1 Poids Brut:	2.234 kg

De l'environnement

Température De L'Air Ambient:	Fonctionnement -20 ... +70 °C De Stockage -50 ... +80 °C
Température De L'Air Ambient De La Rémunération:	Pas de
Altitude De Fonctionnement Maximale Admissible:	2000 m
Résistance aux Chocs de l'acc. à IEC 60068-2-27:	11 ms d'impulsion de 25g
RoHS Status:	Suite à la Directive européenne 2002/95/CE de la commission du 18 août 2005 et modification

Techniques d'UL/CSA

Exploitation maximale de la Tension UL/CSA:	Circuit principal 600 V AC
Intensité nominale UL/CSA:	63 A
La puissance d'UL/CSA:	(200 V AC) triphasé 20 Hp (208 V CA) triphasé 20 Hp (220 ... 240 V AC) triphasé 25 Hp (440 ... 480 V AC) triphasé 50 Hp (550 ... 600 V AC) triphasé 60 Hp
Générales d'Utilisation de Notation UL/CSA:	(600 V AC) 63
La connexion de la Capacité du Circuit Principal UL/CSA:	Flexible 1x 10 ... 2/0 AWG Flexible de 1/2x 10 ... 1/0 AWG Brin 1x 10 ... 2/0 AWG Brin 1/2x 10 ... 1/0 AWG
Couple de serrage UL/CSA:	Circuit principal 35 ... 53 in·lb

Des Informations Supplémentaires

Actionneur De Type:	Tournant La Poignée
La Connexion De La Capacité-Circuit Principal:	Flexible avec Embout 1x 2.5 ... 50 mm ² Flexible avec Embout 2x 2.5 ... 35 mm ² Solide 1/2x de 2,5 ... 16 mm ² Brin 1x 10 ... 70 mm ² Brin 2x 10 ... 50 mm ²
Classique Gratuit-Thermique de l'air Actuelle (j _{e_{th}}):	Circuit Principal 63

Degré de Protection:	Boîtier IP20 Circuit principal Terminaux IP00
Électrique De La Durabilité:	25000 cycle
IIT État de Publication:	Niveau 0 - permis de
Durabilité Mécanique:	50000 cycle
Montage sur Rail DIN:	TH35-15 (35 x 15 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715 TH35-7.5 (35 x 7,5 mm Rail de Montage) acc. à la norme IEC 60715
Position De Montage:	La Position 1 à 6
Nombre de Pôles:	3
Nombre de Pôles Protégés:	3
Degré De Pollution:	3
La Perte De Puissance:	à la puissance Nominale de Conditions d'Exploitation par Pôles 6.7 W
Principale Du Produit Type:	MO495
Nom Du Produit:	Manuel De Démarrage Moteur Magnétique Seulement
Courant Nominal (J_{e_n}):	63 A
Fréquence nominale (f):	Circuit Principal 50 Hz Circuit Principal 60 Hz
Nominale De Tenue Aux Impulsions De Tension (U_{imp}):	Circuit de 6 kV
Nominale Instantanée Du Courant De Court-Circuit De Réglage (J'_{j_r}):	819 Un
Tension Nominale D'Isolement (U_j):	690 V
Courant Assigné Nominal (J_{e_e}):	63 A
Courant assigné nominal AC-3 (I_e):	63 A
Tension Nominale D'Utilisation:	Circuit principal 690 V AC Circuit principal 450 V DC
Service Nominal De Court-Circuit Pouvoir De Coupure (J_{cs}):	(230 V AC) 100 kA (400 V AC) 25 kA (440 V AC) 20 kA (500 V AC) 6 kA (690 V AC) 3 kA
Nominale Ultime En Court-Circuit Pouvoir De Coupure (J_{cu}):	(230 V AC) 100 kA (400 V AC) 50 kA (440 V AC) 50 kA (500 V AC) 12 kA (690 V AC) 6 kA
Classé Sans Interruption De Courant (I_u):	63 A
Recommandé Tournevis:	Hexagone 4
Remarques:	Pour la protection de surcharge des moteurs, l'un thermique approprié ou électroniques relais de surcharge doit être utilisé
RoHS Date:	0016
Plage De Réglage:	Aucun

Normes:	IEC/EN 60947-1 LA NORME CEI/EN 60947-2 IEC/EN 60947-4-1 UL 508 CSA 22.2 n ° 14
Couple De Serrage:	Circuit de 4 ... 6 N·m
Dénudage De Fil Longueur:	Circuit de 17 mm

Les certificats et les Déclarations (Numéro de Document de l')

cUL Certificat:	1SAA937000-1701
Fiche De Données Techniques De L'Information:	1SBC100173C0201
Déclaration de Conformité CE:	1SAD938504-0051
DNV Certificat:	1SAA937000-0301
EAC Certificat:	1SAA937001-2703
Le Certificat GOST:	1SAA937000-2703
La Directive RoHS De L'Information:	1SAA918002-4401
Certificat UL:	UL_E167205

Les Classifications

eClass:	7.0 27370401
ETIM 4:	EC000074 - protection du Moteur disjoncteur
ETIM 5:	EC000074 - protection du Moteur disjoncteur
Objet Code De Classification:	F
UNSPSC:	39121521